

Beschreibung

Für die Schaltung werden ein Relais mit Wechselkontakt und ein Tastschalter benötigt.

Funktion:

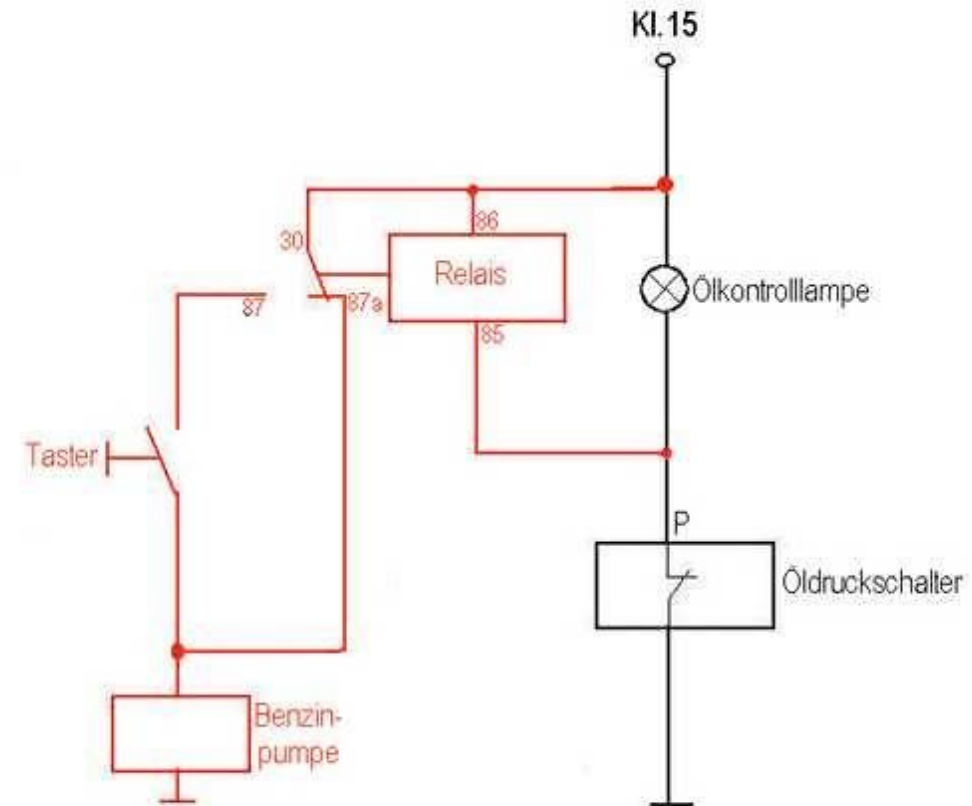
Taster: Der Taster wird benötigt um evtl. leere Schwimmerkammern im Vergaser nach einer längeren Standzeit zu füllen. Sonst wird der Taster nicht benötigt.

Relais: Wenn die Zündung eingeschaltet wird, bekommt das Relais Strom (+), Masse(-) bekommt es vom geschlossenen Öldruckschalter. Das Relais schaltet den Kontakt auf Klemme 87, nun kann der Taster benutzt werden. Erst wenn Öldruck vorhanden ist öffnet der Öldruckschalter, das Relais schaltet auf Klemme 87a und die Pumpe läuft (Betriebszustand)

Sicherheit: Wenn der Motor abstirbt, bleibt die Pumpe nach ca. 1-2 Sekunden stehen. (fehlender Öldruck -> der Öldruckschalter schließt)

Das Relais ist bei Bosch für 3 - 4 Euro zu bekommen. Vor dem Einbau sollte die Schaltstellung zwischen Klemme 30 und 87a kontrolliert werden. Im Ruhezustand muss 30 mit 87a verbunden sein. Ist dies nicht der Fall müssen die Anschlüsse 87 und 87a auf dem Schaltplan vertauscht werden.

Sicherheitsschaltung für elektrische Benzinpumpe



(Dieser Schaltplan wurde der Variante von [Moskito & Markus](http://www.cabshome.de/tipps/benzin2.html) entnommen)