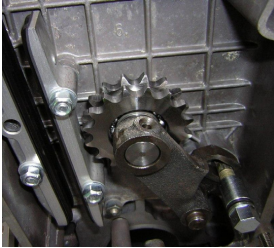
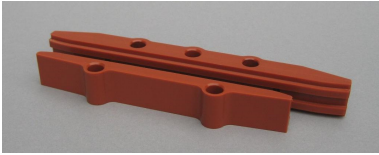
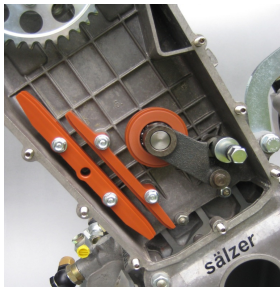
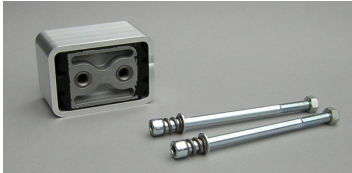
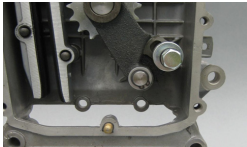


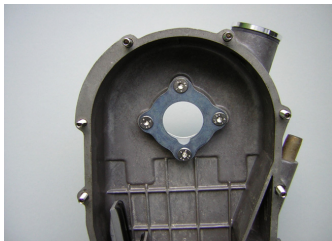
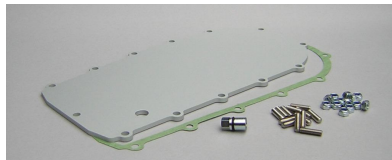
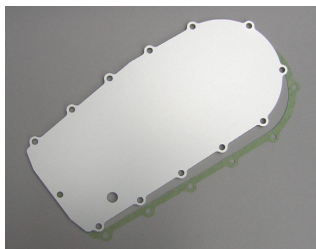
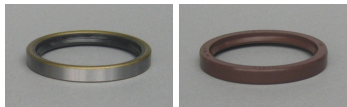
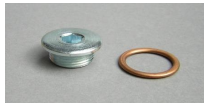
Stand: 1. Januar 2017

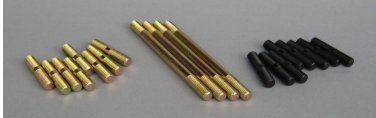
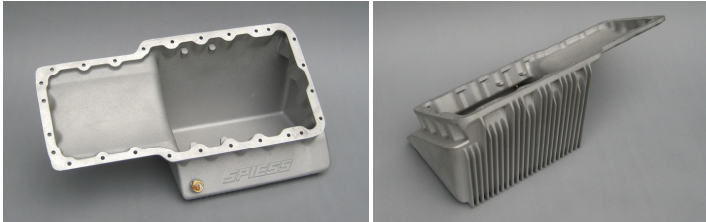
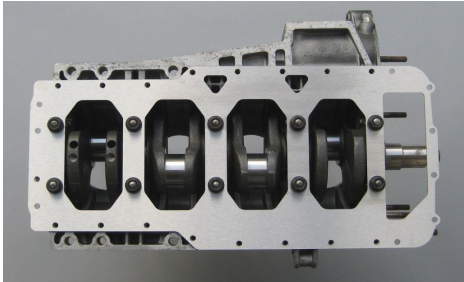
01	Motor			
01-001-5	Nockenwellenrad, verstellbar Verstellbares Nockenwellenrad für zweireihige Steuerkette. Rad und Nabenkörper sind aus Stahl gefertigt.		159,-	
	<i>Häufig ist das Stichmaß Kurbelwelle / Nockenwelle an überarbeiteten Motoren leicht gegenüber dem Serienmaß verändert. Mit dem verstellbaren Nockenwellenrad lässt sich die Position der Nockenwelle relativ zur Kurbelwelle wieder optimal einstellen.</i>			
01-001-7	Nockenwellenrad, verstellbar, Aluminium Verstellbares Nockenwellenrad aus hochfestem Aluminium, harteloxiert. Der Nabenkörper mit den Gewinden für die Verschraubung ist aus Stahl.		169,-	
	<i>Das Kettenrad ist ca. 30% leichter als das Rad aus Stahl. Die Masse ist insbesondere am Außendurchmesser reduziert.</i>			
01-002-5	Kettenritzel für Kettenspanner, Aluminium Kettenritzel aus hochfestem Aluminium, harteloxiert. Anbausatz bestehend aus Ritzel, Kugellager, Welle und Sicherungsringen, vormontiert. Der wirksame Durchmesser ist mit dem der serienmäßigen Spannrolle identisch.			69,-
	<i>Die Kugellagerung ist der Gleitlagerung an diesem Bauteil insbesondere bei leistungsgesteigerten Motoren und hohen Drehzahlen aus Gründen der Betriebssicherheit zu bevorzugen.</i>			
01-002-6	Spannrolle für Steuerkette Kugelgelagerte Spannrolle für die Steuerkette aus verschleißfestem Hochleistungskunststoff. Anbausatz bestehend aus Rolle, Kugellager, Welle und Sicherungsringen, vormontiert. Der wirksame Durchmesser ist mit dem der serienmäßigen Spannrolle identisch.		59,-	
01-002-8	Feder für Kettenspanner, verstärkt <i>Die verstärkte Feder ermöglicht eine spielfreie Montage der Steuerkette.</i>		8,-	
01-002-8-1	Halteflasche für Feder für Kettenspanner Halteflasche für verstärkte Feder 01-002-8.		2,50	
01-003	Verschlussdeckel für Benzinpumpenantrieb Verschlussdeckel für Benzinpumpenantrieb aus Aluminium incl. Schrauben und Dichtring.		24,-	
01-004	Ventilfederteller aus hochfestem Aluminium Ventilfederteller für 8 mm Ventilschaft (Standard)		8 Stück	92,-
01-004-7	Ventilfederteller für 7 mm Ventilschaft <i>Der Federteller ist 50% leichter als der serienmäßige Federteller aus Stahl.</i>		8 Stück	92,-

01-005	Gleitschienen für Steuerkette Gleitschienen für die Steuerkette aus verschleißfestem, temperaturbeständigem Hochleistungskunststoff mit sehr guten Gleiteigenschaften.  	Satz	98,-
01-006	Ventilfedern, verstärkt Ventilfedern für einen maximalen Ventilhub von 10,7 mm. Die Durchmesser sind mit den Serienfedern identisch. <i>Die Federn sind aus speziellem Ventildederdraht gefertigt und dauerhaft ausgelegt.</i> 	16 Stück	89,-
01-007-9	Verbindungsbügel zwischen Zylinderkopf und Kettenkasten Verbindungsbügel für alte Zylinderköpfe A74-xxx ohne oberes Anschraubgewinde. Anbausatz incl. Befestigungsmaterial. <i>Der Zylinderkopf kann mit einem neuen Kettenkasten mit Anschlussgewinde verbunden werden.</i> 		29,-
01-008-7E-1 01-008-7E-2 01-008-7A-1 01-008-7A-2	Ventilführungen Ventilführung für 7 mm Ventilschaft. Für Einlassseite. Durchmesser 14,06 mm. Ventilführung für 7 mm Ventilschaft. Für Einlassseite. Durchmesser 14,08 mm. Ventilführung für 7 mm Ventilschaft. Für Auslassseite. Durchmesser 14,06 mm. Ventilführung für 7 mm Ventilschaft. Für Auslassseite. Durchmesser 14,08 mm. Zugehörige Ventilschaftabdichtungen für diese Ventilführungen: Artikel 01-931-7 <i>Das Design der Ventilführungen ist optimiert; Die Ventilführungen für den Einlass weisen eine schlanke, strömungsgünstige Spitze auf. Die Führungen für die Auslassventile haben zur besseren Wärmeabfuhr eine breite Spitze. Die Ventilführungen sind ohne Fase an der Bohrung ausgeführt um vorzeitigen Verschleiß durch Partikel zu unterbinden.</i> 	4 Stück 4 Stück 4 Stück 4 Stück	68,- 68,- 68,- 68,-
01-008-8E-2 01-008-8E-4 01-008-8A-2 01-008-8A-4	Ventilführungen Ventilführung für 8 mm Ventilschaft. Für Einlassseite. Durchmesser 14,08 mm. Ventilführung für 8 mm Ventilschaft. Für Einlassseite. Durchmesser 14,18 mm. Ventilführung für 8 mm Ventilschaft. Für Auslassseite. Durchmesser 14,08 mm. Ventilführung für 8 mm Ventilschaft. Für Auslassseite. Durchmesser 14,18 mm. Zugehörige Ventilschaftabdichtungen für diese Ventilführungen: Artikel 01-930, 01-931 oder NSU Standard. <i>Das Design dieser Ventilführungen ist optimiert wie oben beschrieben.</i> 	4 Stück 4 Stück 4 Stück 4 Stück	68,- 68,- 68,- 68,-
01-008-8	Sicherungsring für Ventilführung Sicherungsring passend für die Standard-Ventilführungen sowie auch für die 7 mm Ventilführungen. 	8 Stück	4,-
01-009	Ventileinstellschraube, erleichtert Ventileinstellschraube, M10x1, mit Innensechskant. <i>Die Ventileinstellschraube ist ca. 25% leichter als die Serienausführung. Die oszillierende Masse im Ventiltrieb ist hierdurch reduziert.</i> 	8 Stück	88,-
01-009-5	Kontermutter für Ventileinstellschraube Mutter für Ventileinstellschraube, M10x1, Höhe 4 mm, Schlüsselweite 14, (Serie) 	8 Stück	16,-

Sport Nockenwellen		
Nockenwelle aus nitriertem Spezialstahl. Durchmesser der Lagerstellen im Zylinderkopf 39 mm (Serie).		
01-011-1	Nockenwelle 304° Öffnungswinkel 304°, maximaler Ventilhub 9,85 mm, Ventilhub in OT 3,4 mm.	419,-
01-011-2	Nockenwelle 336° Öffnungswinkel 336°, maximaler Ventilhub 10,70 mm, Ventilhub in OT 4,5 mm.	419,-
Die Nockenwelle 304° kann in dem serienmäßigen TT-Zylinderkopf mit serienmäßigen Ventilen und Ventilsitzen verbaut werden. Bei Einsatz der Nockenwelle 336° müssen die Ventildurchmesser und die Position der Ventilsitze im Zylinderkopf auf den Ventilhubverlauf abgestimmt werden.		
 		
01-012-2	Steuerkette, Racing Hochleistungs-Rollenkette aus dem Motorsport mit gehärteten Bolzen und feingestanzten Laschen. Die Steuerkette wurde speziell für hohe Kettengeschwindigkeiten entwickelt und hat eine hohe Festigkeit. Endlose, genietete Rollenkette.	82,-
01-012-1	Steuerkette, Serie Steuerkette in Markenqualität. Außer den Rollen der Steuerkette sind auch die Bolzen der Kettenglieder einem Verschleiß unterworfen, der eine Längung der Kette bewirkt. Die Verwendung einer neuen Steuerkette ist für präzise Steuerzeiten gerade auch bei hohen Drehzahlen zu empfehlen.	65,-
01-012-2-1	Kettenschloss für zweireihige Steuerkette	9,50
01-012-3	Steuerkette, einreihig Rollenkette mit identischer Kettengeometrie zur Serienkette, jedoch einreihig und dadurch 40% leichter. Speziell verstärkte Laschen und gehärtete Bolzen. Endlose, genietete Rollenkette.	84,-
Ventile für TT Zylinderkopf		
01-016-7-E	Einlassventil TT, Durchmesser 39 mm, Schaft 7 mm. Einlassventil, 6% leichter, 64 g, verringerter Schaftdurchmesser und vergrößerter Außendurchmesser gegenüber dem TT Serienventil.	44,-
01-016-7-A	Auslassventil TT, Durchmesser 35 mm, Schaft 7 mm. Auslassventil, 15% leichter, 58,7 g, verringerter Schaftdurchmesser gegenüber dem TT Serienventil.	44,-
01-016-8-E	Einlassventil TT, Durchmesser 38 mm, Schaft 8 mm. (TT Serienventil)	39,-
01-016-8-A	Auslassventil TT, Durchmesser 35 mm, Schaft 8 mm. (TT Serienventil)	39,-
  		
Die Ventile wurden hinsichtlich optimierter Strömungsverhältnisse an der Anströmkannte zum Ventilsitz sowie optimiertem Gewicht bei zusätzlich hoher Verschleißfestigkeit entwickelt. Der Übergang vom Ventilschaft zum -teller ist glatt, ohne Stufe ausgeführt. Die Ventile sind gehärtet und zusätzlich nitriert. Die Sitzfläche der Auslassventile ist zusätzlich speziell gehärtet. Die Ventile mit 7 mm Schaft sind leichter erlauben zudem einen größeren freien Kanalquerschnitt und damit eine bessere Füllung des Verbrennungsraumes bzw. einen verbesserten Ladungswechsel.		
Ventilhaltekeile		
01-016-7-1	Ventilhaltekeile für Ventile mit 7 mm Ventilschaft. Paar für ein Ventil.	Paar 3,50
01-016-8-1	Ventilhaltekeile für Ventile mit 8 mm Ventilschaft. Paar für ein Ventil.	Paar 3,50
		

01-020-11	Riemenscheibe für Kurbelwelle aus Aluminium Aluminium Riemenscheibe mit Wirkdurchmesser 69 mm. Passender Keilriemen Art. 13-160-600. Die Aluminiumriemenscheibe ist mit einer Laufhülse aus Stahl für den Wellendichtring versehen (Art. 20-901-40). <i>Die kleine und leichte Riemenscheibe hat gegenüber der Serienscheibe ein erheblich verringertes Massenträgheitsmoment. Durch den Einsatz der kleinen Riemenscheibe wird die Lichtmaschinenendrehzahl auf die Motordrehzahl reduziert.</i>		99,-
01-023	Verstärkung für Motoraufhängung Der komplette Umbausatz besteht aus einer gefrästen Aluminiumaufnahme für das serienmäßige Gummi-Metallelement der vorderen Motoraufhängung und zwei hochfesten Verbindungselementen für die hintere Motortraverse. Die serienmäßigen Gummi-Metallelemente werden beibehalten. Lieferung ohne Gummi-Metallelement!		119,-
01-023-1	Aufnahme für vorderes Motorlager Aluminiumaufnahme für das vordere Motorlager, einzeln. <i>Durch die Versteifung der Motoraufhängung wird das Kippen des Motors und Differentials beim Lastwechsel verringert. So sind auch beim Bremsen und Beschleunigen präzise Schaltvorgänge möglich.</i>		99,-
01-024	Mutter für Motorblockbefestigung Mutter mit Bund und Planfläche, hohe Ausführung, Qualität 10.9, Schlüsselweite 16.	 	4 Stück 10,-
01-030	Dichtung für Ventilkammerdeckel Material: Gummikork, temperaturbeständig bis 135°C. <i>Der elastische Anteil im Dichtungsmaterial verhindert ein vorzeitiges Setzen der Dichtung. Es wird eine dauerhaft gute Dichtwirkung erzielt.</i>		8 Stück 10,- 24 Stück 28,-
01-031	Dichtung für Ansaugflansch Material: Grafit mit Kevlareinlage. <i>Das Material ist temperaturstabil bis 120°C und hat hervorragende Dichteigenschaften.</i>		4 Stück 8,-
01-031-32	Dichtung für Ansaugflansch, Sonderdurchmesser Dichtung für Ansaugflansch mit angepasstem Innendurchmesser für vergrößerten Einlasskanalquerschnitt. Material: Grafit mit Kevlareinlage.		4 Stück 20,-
01-031-34	Dichtung, Innendurchmesser 32 mm. Dichtung, Innendurchmesser 34 mm.		4 Stück 20,-
01-032	Dichtung für Auspuffflansch Material: Aramidfaser mit metallischem Träger. <i>Das Material ist temperaturstabil bis 400°C.</i>		8 Stück 18,-
01-039	Sicherungsring für Kettenspanner Seegerring und Beilegscheibe für Kettenspanner.		1,-
01-040	Klemmschraube für Kettenspanner Klemmschraube mit Schlüsselweite 11. Incl. O-Ring. <i>Das Eckmaß des Sechskants ist kleiner als der Durchmesser der Schraube. Der Kettenspanner kann so vor der Montage des Kettenkastendeckels gespannt werden.</i>		14,-

01-040-1	Dichtring für Klemmschraube für Kettenspanner Werkstoff: NBR (Serienausführung)			0,50
01-040-2	Werkstoff: FKM (Viton).			0,75
01-041	Befestigungssatz für Kettenkastendeckel Gewindestifte mit Innensechskant und selbstsichernde Muttern. Werkstoff: A2 (Edelstahl)/ Stahl, verzinkt.		13 Stück	13,-
01-042	Gewindestifte mit Innensechskant und Hutmutter. Werkstoff: A2 (Edelstahl)		13 Stück	15,-
<i>Die Gewindestifte werden mit flüssiger Schraubensicherung in die Gewindebohrungen im Kettenkasten eingeklebt. Beschädigungen der Gewinde im Aluminiumgehäuse werden durch den Einsatz der Gewindestifte vermieden.</i>				
01-043	Kettenkastendeckel aus Aluminium Kettenkastendeckel aus Aluminium, präzise und passgenau gefertigt. Der nur 5 mm starke Kettenkastendeckel hat eine gebürstete und silber eloxierte Oberfläche. Umbausatz incl. Flachdichtung, Klemmschraube für den Kettenspanner und Befestigungssatz 01-041 bzw. 01-042.			132,-
01-045	Ölverschlußschraube Ölverschlußschraube aus Aluminium mit Innensechskant SW19. Extrem leichte Ausführung. Gewicht: 24 g. Lieferung incl. Dichtung und Ausdrehwerkzeug.			39,-
01-049	Wellendichtring für Kurbelwelle, rechts Wellendichtring mit Drall und Staublippe. Werkstoff: ACM.			9,50
01-050	Wellendichtring für Kurbelwelle, links Wellendichtring für Kurbelwelle mit Staublippe. Werkstoff: Viton			19,-
01-051	Wellendichtring für Zylinderkopf Wellendichtring für Zylinderkopf. Werkstoff: NBR (Serienausführung).			6,50
01-051-1	Wellendichtring für Zylinderkopf, Viton Wellendichtring für Zylinderkopf. Werkstoff: Viton.			12,-
01-053-1	O-Ring für Kipphebelwelle O-Ring, Werkstoff: NBR (Serienausführung)		16 Stück	4,-
01-053-2	O-Ring, Werkstoff: FKM (Viton).		16 Stück	7,-
01-054	O-Ring für Ölrücklaufbohrung Zylinderkopf Werkstoff: FKM (Viton)		4 Stück	4,-
01-055	Dichtring für Ölablaßschraube			0,75
01-055-10	Kupferdichtring für Ölablaßschraube am Motor und Getriebe.		10 Stück	6,50

01-056-4	Schraube für Buchse im Kettenkasten		4 Stück	6,-
01-057-4	Schraube für Buchse zwischen den Zylinderköpfen		2 Stück	6,-
01-058	Schraubensatz für Kettenkastenbefestigung Schraubensatz für das Verbindungsblech zwischen Zylinderkopf und Kettenkasten. Lieferung ohne Verbindungsblech.			5,-
01-060	Dichtsistem für Ölrücklauf am Zylinderkopf Rücklaufrohr mit zwei Dichtringen für Abdichtung der Rücklaufbohrung an Zylinderkopf und Zylinder. Dichtringmaterial: Viton. <i>Das Dichtsistem eignet sich vor allem dann, wenn die originale Einbauhöhe für den serienmäßigen O-Ring durch Bearbeitung von Zylinder oder Zylinderkopf nicht eingehalten werden kann. Der Durchmesser des Rücklaufs entspricht der Bohrung im Zylinderkopf, stellt also keine Querschnittsverringerung dar.</i>		4 Stück	42,-
01-060-2	Dichtring für Ölrücklaufrohr O-Ring für Rücklaufrohr 01-060. Dichtringmaterial: Viton.		8 Stück	8,-
01-080-1	Stehbolzen für Zylinderkopf Gewindebolzen für die Einlass- und Auslassseite am Zylinderkopf.		8 Stück	28,-
01-080-3	Stehbolzen für Einlassseite, M7x34, Qualität 8.8, verzinkt		4 Stück	20,-
01-081	Stehbolzen M7x98 für TTS Saugrohr, Qualität 8.8, verzinkt Stehbolzen für Auslassseite, M7x34, Qualität 12,9, brüniert		8 Stück	32,-
01-090	Ölwanne aus Aluminium Spiess Aluminiumölwanne mit Kühlrippen für den Anbau an den serienmäßigen Motorblock. Einbau von Schwallblechen in der Ölwanne an vorgesehenen Befestigungspunkten möglich. Gewindebohrung M14x1,5 für Öltemperaturgeber. Ölablassschraube M18x1,5.			499,-
01-091	Schraubensatz für Ölwanne Innensechskantschrauben mit flachem Kopf und Schlüsselführung. Verzinkt.		26 Stück	13,-
01-092	Schraubensatz für Aluminiumölwanne Schraubensatz für Serienölwanne <i>Der flache Schraubenkopf erleichtert das Ansetzen des Werkzeugs an den schwer zugänglichen Stellen der (Aluminium-) Ölwanne.</i>		26 Stück	13,-
01-095	Verstärkungsplatte für Motorblock Verstärkungsplatte aus 2 mm Edelstahl zur Versteifung von Lagergasse und Kurbelgehäuse. <i>Das Verstärkungsblech wird mit den Lagerbrücken und der Ölwanne verschraubt. Es ergibt sich eine sehr gute Aussteifung von Lagergasse und Kurbelgehäuse insbesondere auch bereits bei Einsatz einer Serienölwanne.</i>			145,-

Schmiedekolben 1300 ccm

Schmiedekolben für TT Zylinderkopf incl. Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzensicherung. Höhe des Kolbendachs über dem Feuersteg 12 mm.

- 01-100-780 Schmiedekolben für Zylinderdurchmesser 78 mm.
01-100-785 Schmiedekolben für Zylinderdurchmesser 78,5 mm.



Satz, 4 Stück 1276,-
Satz, 4 Stück 1276,-

Aktuelle Kolbentechnologie - Schmiedekolben, CNC gefräst. Optimierte, abgerundete Kanten am Kolbendach, Kolbenboden CNC gefräst zur Gewichtoptimierung. Gewicht incl. Bolzen und Kolbenringen 398 g - ca. 20% leichter als Schmiedekolben aus den 70er Jahren.

Verdichtungsverhältnis ca. 10,5:1 bis 11:1 in Abhängigkeit der Zylinderhöhe und der Form des Brennraums.

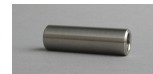
Schmiedekolben 1300 ccm mit unbearbeitetem Kolbendach

Schmiedekolben für TT Zylinderkopf incl. Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzensicherung. Kolben wie oben beschrieben, jedoch mit unbearbeitetem Kolbendach. Höhe des unbearbeiteten Kolbendachs über dem Feuersteg 16 mm.

- 01-100-780-1 Schmiedekolben für Zylinderdurchmesser 78 mm. Kolbendach unbearbeitet.
01-100-785-1 Schmiedekolben für Zylinderdurchmesser 78,5 mm. Kolbendach unbearbeitet.

Satz, 4 Stück 1276,-
Satz, 4 Stück 1276,-

- 01-103-1 **Kolbenbolzen, erleichtert**
Kolbenbolzen für serienmäßige NSU Kolben.
Innendurchmesser 12 mm - ca. 12% leichter als Serie.



Satz, 4 Stück 72,-

- 01-103-9 **Kolbenbolzensicherung**
Drahtsprengring für serienmäßige Kolbenbolzen.

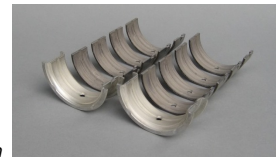


Satz, 8 Stück 16,-

Lagerschalensätze für Kurbelwelle

Lagerschalensatz für die Kurbelwelle bestehend aus vier Hauptlagern und einem Passlager.

- 01-120-00 Lagerschalensatz für Kurbelwelle, Standard
01-120-25 Lagerschalensatz für Kurbelwelle, +0,25
01-120-50 Lagerschalensatz für Kurbelwelle, +0,50



Satz 149,-
Satz 149,-
Satz 149,-

Die Lagerschalen sind in Dreistoffmaterial ausgeführt und von einem der führenden Automobil-Erstausrüster und Motorsportzulieferer gefertigt.

Lagerschalensätze für Pleuel

Lagerschalensatz für Pleuel bestehend aus den Lagerschalen für vier Pleuel.

- 01-121-00 Lagerschalensatz für Pleuel, Standard
01-121-25 Lagerschalensatz für Pleuel, +0,25
01-121-50 Lagerschalensatz für Pleuel, +0,50



Satz 85,-
Satz 85,-
Satz 85,-

Die Lagerschalen sind in Dreistoffmaterial ausgeführt und von einem der führenden Automobil-Erstausrüster und Motorsportzulieferer gefertigt.

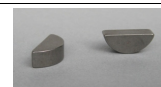
- 01-125 **Lagerbrücken für Kurbelwelle, verstärkt**
Verstärkte Lagerbrücken aus hochfestem Aluminium für die Kurbelwellenhauptlager. Satz, 5 Stück.



Satz 385,-

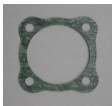
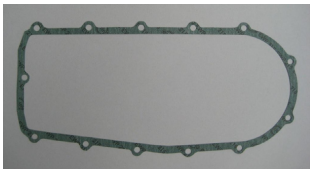
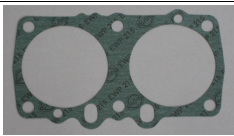
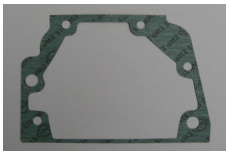
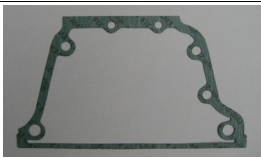
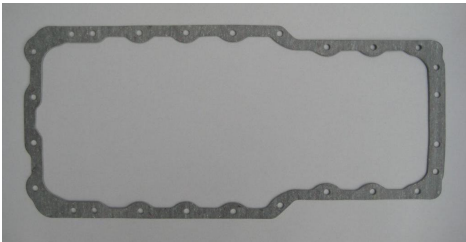
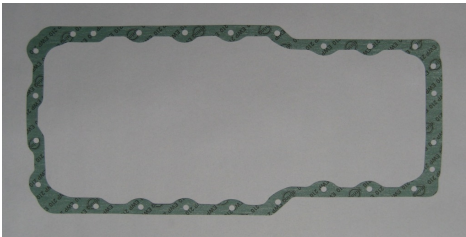
Achtung: Die Lagerbrücken sind bis auf den Lagerdurchmesser (Radius minus 0,2 mm) fertig bearbeitet und eignen sich somit zum Spindeln der Hauptlagergasse des Motorblocks.

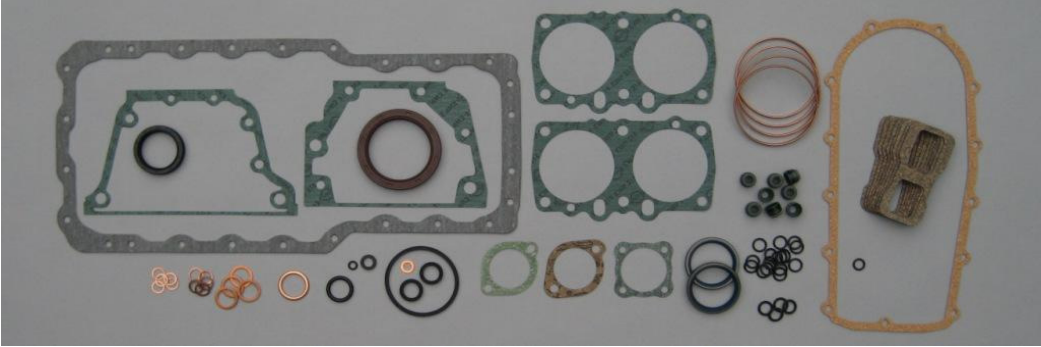
- 01-128-9 **Keilstück in der Kurbelwelle**
Keil für Ölpumpenritzel oder Kettenritzel auf der Kurbelwelle.



2,-

Zylinderfußdichtung aus Aluminium die Zylinderfußdichtung aus Aluminium wird mit dauerplastischem Dichtmittel (Art. 22-019) montiert.				
01-151-05	Aluminiumdichtung 0,5 mm stark (Serie).			14,-
01-151-05-1	Aluminiumdichtung 0,5 mm stark, Bohrung 78,5 mm.			14,-
01-151-10	Aluminiumdichtung 1,0 mm stark.			16,-
01-151-10-1	Aluminiumdichtung 1,0 mm stark, Bohrung 78,5 mm.			16,-
01-151-15	Aluminiumdichtung 1,5 mm stark.			16,-
<i>Die Dichtungen die stärker als die Seriendichtung sind werden eingesetzt, wenn aufgrund von Bearbeitungen Kolben und Zylinderkopf zu nahe aneinander stehen und die Verdichtung des Motors bei Montage einer Seriendichtung zu groß würde.</i>				
Zylinderfußdichtung aus Stahl Durchgehende Zylinderfußdichtung aus Stahl, Stärke 2 mm, beidseitig plan geschliffen.				
01-153-20	Bohrung für Zylinderdurchmesser 76 mm (Motorblock Serie).			54,-
01-153-21	Bohrung für Zylinderdurchmesser 78,5 mm.			54,-
<i>Die Dichtung kann eingesetzt werden, wenn die Motorbauhöhe um mehr als zwei mm verkürzt ist. Die durchgehende Stahlplatte vermindert die stärkeren Zugkräfte die auf das mittlere Kurbelwellenlager wirken. Die Dichtung wird mit dauerelastischem Dichtmittel Curil T (Art. 22-019) montiert.</i>				
01-206	Stehbolzen für Motor Stehbolzen für die Verschraubung von Motorblock, Zylinder und Zylinderkopf. Hochfeste Qualität.		12 Stück	198,-
Passstift für Zylinderfuß Passstift für Zylinderfuß, Durchmesser 8 mm (Serie).				
01-207-1	Passstift für Zylinderfuß, Durchmesser 8 mm (Serie).		4 Stück	6,-
01-207-2	Passstift für Zylinderfuß, Durchmesser 6/8 mm gestuft, für Zylinder mit Passbohrung Durchmesser 6 mm.		4 Stück	28,-
01-304	Luftansaugschacht aus Glasfaserkunststoff Aus Glasfaserkunststoff passgenau gefertigter Luftansaugschacht. Die glatte schwarze Coverschicht ist zudem gut lackierfähig.			109,-
01-305	Gummimanschette für Luftansaugschacht Gummimanschette für Luftansaugschacht im Motorraum.			28,-
01-306-7	Klammer für Luftansaugschacht Klammer für Luftansaugschacht, Satz für eine Kunststoffabdeckung.		7 Stück	26,-
01-341	Lagerelement für Motortraverse, hinten Flanschlager in der hinteren Motortraverse.			45,-
01-345	Schraubensatz für hintere Motorlagerung Kompletter Schraubensatz für die hintere Motorlagerung - für zwei Stück Lagerelement 01-341.		Satz	18,-
01-346	Befestigungssatz für Motortraverse an der Karosserie Kompletter Schraubensatz für die seitliche Befestigung der Motortraverse an der Karosserie.		Satz	10,-
Befestigungssatz für Differential an der Motortraverse Siehe Artikel 04-101.				
Dichtungen Motor				

01-905	Dichtung für Anlaufbuchse im Kettenkasten Flachdichtung in Originalqualität. Materialstärke 0,3 mm.		2,50
01-906	Dichtung für Anlaufbuchse zwischen den Zylinderköpfen Dichtung in Originalqualität. Materialstärke 1 mm.		2,50
01-907	Dichtung für Verteilerflansch Flachdichtung in Originalqualität. Materialstärke 0,5 mm.		2,50
01-908-1	Flachdichtung für Kettenkastendeckel <i>Die Flachdichtung kann nur mit einem Aluminiumdeckel montiert werden!</i>		9,- 3 Stück 25,-
01-908-2	Dichtung für Kettenkastendeckel Dichtung aus Kork, Serienausführung.		6,- 3 Stück 15,-
01-910	Dichtring für Zylinderkopf TT / 1200 Kupferdichtring Ø81,5 / Ø85 x 4,5 mm zwischen Zylinder und Zylinderkopf.		9,-
01-911	Zylinderfußdichtung Dichtung zwischen Zylinderfuß und Motorblock in Originalqualität. Materialstärke 0,5 mm.		4,50
01-912	Kurbelgehäusedichtung, links Flachdichtung in Originalqualität. Materialstärke 0,5 mm.		4,50
01-913	Kurbelgehäusedichtung, rechts Flachdichtung in Originalqualität. Materialstärke 0,5 mm.		4,50
01-915	Dichtung für Ölwanne Dichtung in Originalqualität. Materialstärke 2 mm.		17,-
01-915-1	Flachdichtung für Ölwanne Flachdichtung für Aluminiumölwanne. Materialstärke 0,3 mm.		14,-

Ventilschaftdichtungen		
01-930	Ventilschaftdichtung für serienmäßige Ventilführungen. Höhe über Ventilführung 4,5 mm.	4,-
01-931	Ventilschaftdichtung für serienmäßige Ventilführungen. Material: FKM (Viton). Höhe über Ventilführung 3,2 mm.	4,-
01-931-7	Ventilschaftdichtung für Ventilführung 7 mm. Material: FKM (Viton).	4,-
<i>Im Gegensatz zur Serienausführung dichten diese Ventilschaftdichtungen mit einer Dichtlippe gegen den Ventilschaft ab. Hierdurch wird eine optimale Dichtwirkung erzielt.</i>		
01-940	Dichtring für Benzinpumpenantrieb O-Ring für serienmäßigen Benzinpumpenantrieb oder für Verschlußdeckel 01-003.	1,-
01-941	Dichtring für Öleinfüllschraube Gummidichtring für Öleinfüllschraube am Kettenkasten.	2,50
Dichtsatz für TT-Motor		
Kompletter Motordichtsatz für TT Motor, zusammengestellt aus den abgebildeten Dichtungen. Alle Dichtungen in Originalqualität passgenau gefertigt. Dichtwerkstoffe ausschließlich in Markenqualität.		
01-990	Motordichtsatz TT komplett (ohne Ansaugflansch und Auspuffdichtungen)	169,-
01-990-1	dto. jedoch ohne Ölwannendichtung und ohne Kupferdichtringe für Zylinderkopf.	136,-
		

02 Kupplung

Kupplungsteile für den Motorsporteinsatz

Die von uns gefertigten Kupplungsteile und Schwungscheiben sind aus Vergütungsstahl und hochfestem Aluminium gefertigt. Durch die Homogenität der verwendeten Materialien, das symmetrische Design, sowie die präzise Dreh- und Fräsbearbeitung sind alle Teile unwuchtfrei. Hierdurch entfällt das Wuchten und die Teile können beliebig gegeneinander getauscht werden.

Das Wuchten der serienmäßigen NSU-Kupplungsteile ist erforderlich, da diese aus (nicht homogenem) Stahlguss gefertigt und teilweise nicht allseitig sauber bearbeitet sind.

02-001-5	Kupplungsdruckring aus Vergütungsstahl, erleichtert Kupplungsdruckring aus Vergütungsstahl. Erleichterte Ausführung.	209,-
----------	--	-------

Der serienmäßige Druckring aus Stahlguss kann bei hoher thermischer und schlagartiger Belastung (z.B. im Motorsport) brechen. Der Druckring aus Vergütungsstahl widersteht diesen Belastungen aufgrund der höheren Festigkeit des Werkstoffes. Der Druckring ist ca. 20% leichter als der serienmäßige Druckring. Durch das reduzierte Massenträgheitsmoment ist der Druckring optimal für den Einsatz im Motorsport geeignet.



02-002	Innensechskantschrauben für Kupplung Satz bestehend aus 6 Stück Innensechskantschraube M6x53, Qualität 10.9, verzinkt. 3 Stück Innensechskantschraube M6x25, Qualität 10.9, verzinkt. Schrauben in spezieller Länge (NSU Serie).	Satz 14,-
--------	---	-----------

Aufgrund der hochfesten Ausführung der Schrauben können die Schraubenköpfe (Innensechskant) einfacher verschraubt und gelöst werden und verschleifen nicht vorzeitig.



02-004	Bolzen und Sicherungsring für Kupplungsseilbefestigung Bolzen und Sicherungsring für Kupplungsseilbefestigung am Getriebegehäuse.	2,-
02-004-5	dto.	5 Stück 8,-
02-004-2	Sicherungsring für Bolzen, 10 Stück.	10 Stück 3,50



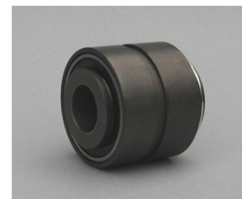
02-005	Supportlager für Kupplung in der Kurbelwelle Das Lager ist mit temperaturbeständigen Dichtungen aus Viton ausgestattet.	5,50
--------	---	------



Kupplungsdrucklager

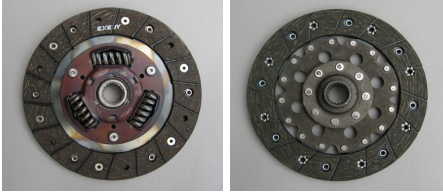
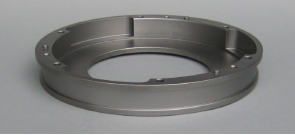
02-007	Kupplungsdrucklager Kugellager mit beidseitiger Dichtung. Dichtung und Fett temperaturbeständig.	8,-
02-006-1	Aufnahme für Kupplungsdrucklager Äußere Aufnahme für das Kupplungsdrucklager.	49,-
02-006-2	Druckstück für Kupplungsdrucklager Inneres Druckstück für das Kupplungsdrucklager.	15,-
02-006-5	Sicherungsring für Tellerfeder Sicherungsring für Tellerfeder an der Aufnahme des Kupplungsdrucklagers.	2,-
02-006	Kupplungsdrucklager komplett Kupplungsdrucklager mit Art. 02-006-1 und 02-006-2 einbaufertig montiert. Lieferung incl. Sicherungsring für die Tellerfeder.	72,-

Wie in der serienmäßigen Ausführung sind die Bauteile zur Erhöhung der Verschleißfestigkeit nitriert.



02-009	Ausrückhebel für Kupplung	34,-
--------	----------------------------------	------



02-010 02-010-2	Tellerfeder für Kupplung Tellerfeder mit einem gegenüber der Serienfeder geringfügig höheren Anpressdruck. Tellerfeder für den Rennsporteinsatz mit einem Anpressdruck von 440 kg (Serie: 325kg). Die Tellerfeder ist Baugleich mit der Sachs Rennsport-Feder.		49,- 109,-
02-012 02-013	Kupplungsscheibe Torsionsgefederte Kupplungsscheibe in Markenqualität. Serienmäßige Kupplungsscheibe in Originalqualität.		99,- 54,-
02-015	Kupplungsring aus Aluminium/ Vergütungsstahl Die serienmäßige Kupplungsscheibe aus Stahlguss wird durch eine Kombination aus einem Aluminiumring und einer Druckscheibe aus Vergütungsstahl ersetzt. Gewicht 1810 g reduziert um ca. 46% gegenüber dem Serienbauteil. <i>Die Kupplung hat durch ihr geringeres Gewicht ein erheblich reduziertes Massenträgheitsmoment, was ein besseres Beschleunigungs- und Verzögerungsverhalten des Motors und damit eine höhere mittlere Drehzahl bewirkt.</i>		Satz 285,-
02-017	Schwungscheibe, erleichtert Schwungscheibe aus Vergütungsstahl, verzinkt. Komplett neu gefertigte Schwungscheibe mit neuer Anlasserverzahnung. <i>Die Masse ist insbesondere am Außendurchmesser reduziert und die Schwungscheibe hat so gegenüber der serienmäßigen Ausführung ein erheblich reduziertes Massenträgheitsmoment. Das verwendete Material hat eine höhere Festigkeit gegenüber dem der serienmäßigen Schwungscheibe.</i>		289,-
02-018	Schraube für Schwungscheibe Schrauben für die Befestigung der Schwungscheibe an der Kurbelwelle. Spezielle Länge (NSU Serie), hochfeste Qualität, thermisch verzinkt.		5 Stück 15,-
02-019-2	Kupplungsring, erleichtert Gewichtsoptimierter Kupplungsring auf Basis des serienmäßigen Bauteils. Gewicht 2060 g reduziert um ca. 35% gegenüber dem Serienbauteil. <i>Die Kupplung hat durch ihr geringeres Gewicht ein erheblich reduziertes Massenträgheitsmoment, was ein besseres Beschleunigungs- und Verzögerungsverhalten des Motors und damit eine höhere mittlere Drehzahl bewirkt.</i>		185,-
02-020	Kupplungszug Kupplungszug für Fahrzeugtyp Prinz 1000, 1000C, TT, TTS.		40,50

03

Getriebe

03-400

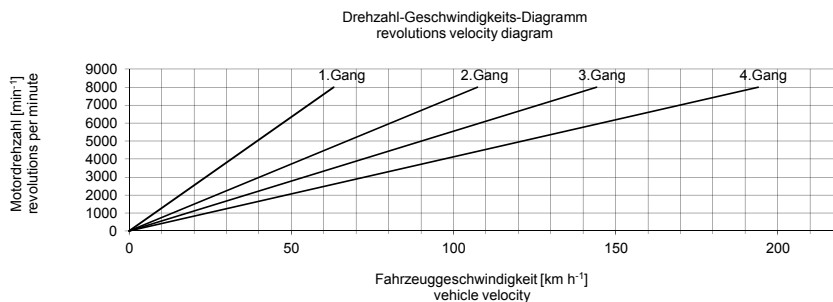
Getrieberadsatz NSU Sport II

2890,-

Getrieberadsatz mit geänderten Übersetzungen für den Einbau in das serienmäßige Getriebegehäuse. Radsatz bestehend aus Eingangsritzel, Vorgelegewelle und vier Gangrädern. Der Radsatz ist baugleich mit dem Getrieberadsatz "NSU Sport II".

1. Gang $41/20 \times 33/20 = 3,383$
2. Gang $41/20 \times 31/32 = 1,986$
3. Gang $41/20 \times 26/36 = 1,481$
4. Gang $41/20 \times 23/41 = 1,150$

Diagramm: Sport II Getriebe mit Differential 53/15 und Raddurchmesser 500 mm.



Die Übersetzungen der einzelnen Gänge beim Sport II Getriebe sind optimiert. Die Einzelübersetzungen liegen dichter beieinander. Hierdurch sind die Drehzahlsprünge zwischen den einzelnen Gängen kleiner. Der Motor kann so besser im Bereich der maximalen Leistung / Drehmoment betrieben werden und es sind im Rennsport Einsatz im Mittel mehr Gänge nutzbar.



Eintriebsritzel für geänderte Gesamtübersetzung

Die Eintriebsritzel, die einen Zahn weniger bzw. einen Zahn mehr als das serienmäßige Eintriebsritzel haben, werden gegen das serienmäßige Eingangsrad ausgetauscht um die Gesamtübersetzung anzupassen.

- | | |
|-----------|--|
| 03-401-19 | Eintriebsritzel für Getriebe Sport II, 19 Zähne. |
| 03-401-21 | Eintriebsritzel für Getriebe Sport II, 21 Zähne. |
| 03-402-19 | Eintriebsritzel für Seriengetriebe, 19 Zähne. |
| 03-402-21 | Eintriebsritzel für Seriengetriebe, 21 Zähne. |



325,-
325,-
325,-
325,-

Durch den Austausch des Eintriebsritzels des Getriebes gegen ein sogenanntes Trickrad lässt sich die Gesamtübersetzung verändern, ohne dass das Differential gewechselt werden muss. Wir erstellen Ihnen gerne individuell in Abhängigkeit des Raddurchmessers und der Differential- und Getriebeübersetzung Ihres Fahrzeugs Drehzahl-Geschwindigkeitsdiagramme für die (gewünschte) Übersetzung um Ihnen die Änderung der Fahrzeuggeschwindigkeit bei Einbau eines geänderten Ritzels zu verdeutlichen.

03-410	Lagersatz für Getriebe Lagersatz für Serien- oder Sportgetriebe bestehend aus Lagern für die Getriebeeintriebswelle Ø35 mm, Vorgelegewelle, Hauptwelle und das Losrad des ersten Ganges.	Satz, 8-teilig	89,-
03-410-30	Lagersatz für Getriebe, Eintriebswelle Durchmesser 30 Lagersatz dto., jedoch Lager für Eintriebswelle (rechts) mit Durchmesser 30 mm.	Satz, 8-teilig	89,-



03-020	Rillenkugellager für Getriebeeingangswelle, links Rillenkugellager Ø30/61,35x16 für Getriebeeingangswelle, links. Sonderdurchmesser.	24,50
03-021	Rillenkugellager für Getriebeeingangswelle, rechts, Ø35 Rillenkugellager Ø35/62x14 für Getriebeeingangswelle, rechts.	8,50
03-021-30	Rillenkugellager für Getriebeeingangswelle, rechts, Ø30 Rillenkugellager Ø30/62x16 für Getriebeeingangswelle, rechts.	8,50
03-030	Rillenkugellager für Getriebehauptwelle Rillenkugellager Ø30/62x16 mit Nut und Sprengring am Außenring.	11,50
03-034	Nadellager für Getriebehauptwelle	9,-
03-031	Nadellager für Vorgelegewelle, links	9,-
03-032	Nadellager für Vorgelegewelle, rechts	13,-
03-033	Nadellager für Losrad erster Gang Zwei Nadellager für die Lagerung des Losrades des ersten Ganges auf der Getriebehauptwelle.	18,-

03-005	Umbausatz für verkürzte Schaltwege Kompletter Umbausatz bestehend aus Distanzstück für Schalthebellagerung aus Aluminium, verstärktem Schalthebel, Schaltkugeln und Schrauben. Umbausatz einbaufertig vormontiert.	169,-
--------	---	-------



Der Umbausatz ermöglicht ein präzises und schnelles Schalten. Max. Schaltweg etwa +/- 50 mm. Verstärkte Sperre für den Rückwärtsgang. Der Rückwärtsgang kann hierdurch nicht versehentlich eingelegt werden.
Es wird zusätzlich der Anbau von Art. 01-023 empfohlen. Verschleiß an Art. 03-010 und Art. 04-011 beeinflussen ebenfalls die Präzision der Schaltung.

03-005-3	Schaltknauf aus Aluminium Schaltknauf aus Aluminium für Schaltstange mit Durchmesser 12 mm. Passend für Schaltstange aus Umbausatz 03-005.	42,-
----------	---	------



Schaltkugeln für Schaltstange

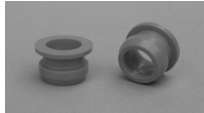
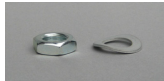
03-006-1	Obere Schaltkugel ohne Verdrehsicherung , bestehend aus zwei Schaltkugelhälften und Feder für die Montage auf der serienmäßigen Schaltstange.	21,-
03-007	Untere Schaltkugel für Schaltstange	8,-

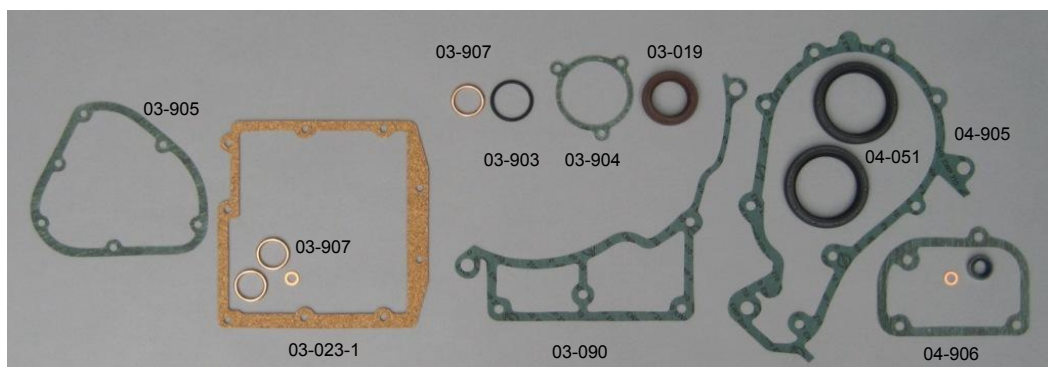


03-008	Gelenkstück für Schaltstange Klemmstück für die Schaltstange im Mitteltunnel zur Aufnahme der unteren Schaltkugel am Schalthebel.	59,-
--------	---	------

Bereits geringer Verschleiß in der Schaltkugelaufnahme führt zu vergrößertem Spiel in der Schaltung. Der Einbau eines spielfreien Gelenkstücks ermöglicht präzise Schaltvorgänge.



03-010	Führungsbuchse für Schaltstange Führungsbuchse für die Schaltstange im Mitteltunnel. <i>Die elastischen Führungsbuchsen können herkömmlich montiert werden oder können aufgeschnitten werden und lassen sich dann ohne Ausbau der Schaltstange montieren.</i>			9,-
03-018-1	Schraube für Deckel für Getriebeeingangswelle		3 Stück	4,50
03-022	Unterer Getriebedeckel mit Kühlrippen Incl. Flachdichtung, Innensechskantschrauben und Ölablassschraube. Material: Aluminium, gefräst. Bauhöhe 5 mm höher als der Blechdeckel (Rippenhöhe). Auf der Innenseite des Deckels befinden sich Gewindebohrungen zur Befestigung des serienmäßigen Abschirmbleches. <i>Der Deckel wird mit einer Flachdichtung montiert und versteift das Getriebegehäuse. Die Kühlrippen bewirken eine niedrigere Getriebeöltemperatur.</i>			176,-
03-024	Befestigungssatz für unteren Getriebedeckel Gewindestifte mit Innensechskant. Selbstsichernde Muttern. Werkstoff: A2 (Edelstahl) / Stahl verzinkt. <i>Durch die Verschraubung mit eingeklebten Gewindestiften und selbstsichernden Muttern kann sich der Getriebedeckel nicht lösen. Beschädigungen der Gewinde im Aluminiumgehäuse werden vermieden, da die Bolzen im Gehäuse verbaut verbleiben. Der Befestigungssatz kann auch mit dem serienmäßigen Blechdeckel verbaut werden.</i>		Satz	9,-
03-024-5	Schraubensatz für unteren Getriebedeckel Schraubensatz zur Befestigung des Getriebedeckels. Innensechskantschrauben, verzinkt.		Satz	4,-
03-025	Klemmschraube für Schaltfinger Klemmschraube mit Innensechskant für Schaltfinger im Getriebe. Hochfeste Qualität. <i>Mittels der Innensechskantschraube lassen sich Getriebe und Differential einfacher miteinander koppeln. Ein Inbusschlüssel lässt sich einfacher durch die Ölablassbohrung im Getriebedeckel einführen als ein Steckschlüsseinsatz.</i>			8,-
03-026	Mutter für Einstellschraube am Getriebegehäuse Kontermutter für Einstellschraube der Betätigung des Rückwärtsgangs.			1,50
03-026-1	Unterlegscheibe für Mutter für Einstellschraube.			0,50
Dichtungen Getriebe / Differential				
03-900-1	Dichtungssatz für Getriebe / Differential , für Getriebeeintriebswelle Ø30 mm.		Satz, 17teilig	72,-
03-900-2	Dichtungssatz für Getriebe / Differential , für Getriebeeintriebswelle Ø35 mm. Kompletter Dichtsatz für Getriebe / Differential zusammengestellt aus neuen, qualitativ hochwertigen Dichtungen.		Satz, 17teilig	72,-



03-023-1	Dichtung für unteren Getriebedeckel, Kork		6,-
03-023-1-3	Dichtung für unteren Getriebedeckel, Kork	3 Stück	15,-
03-090	Dichtung zwischen Getriebe und Differential		8,-
03-090-3	Dichtung zwischen Getriebe und Differential	3 Stück	21,-
03-903	Dichtring für Deckel an der Getriebeeintriebswelle, links		1,-
03-904	Dichtung für Deckel an der Getriebeeintriebswelle, rechts		3,50
03-905	Dichtung für Getriebegehäusedeckel, links		4,50
03-906	Dichtring für Einstellbolzen unter dem Differential		0,50
03-907	Dichtring für Ötlassschraube - siehe Artikel 01-055		

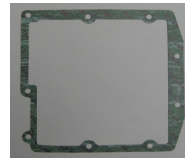
	Wellendichtring für Getriebeeingangswelle		
03-019-30	Wellendichtring für Welle Ø30 mm, Werkstoff: FKM (Viton).		9,-
03-019-35	Wellendichtring für Welle Ø35 mm, Werkstoff: FKM (Viton).		9,-

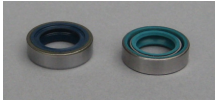
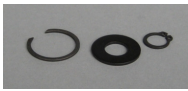
Aufgrund der hohen Umfangsgeschwindigkeit am Eintriebsritzel / Dichtlippe des Dichtrings ist der temperaturbeständige Werkstoff Viton vorzusehen.

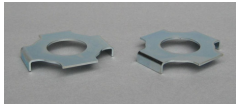


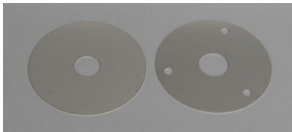
03-023	Flachdichtung für unteren Getriebedeckel		9,-
03-023-3		3 Stück	24,-

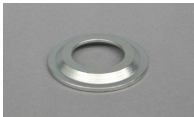
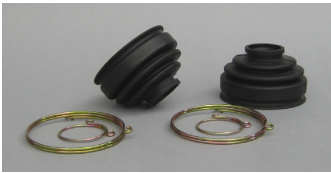
Die Dichtung kann nur in Kombination mit einem Aluminiumdeckel montiert werden!



04	Differential		
04-005	Differentialsperre Stiftsperre für den Einbau in das Serien-Differentialgehäuse. Differentialkörbe für die Aufnahme von homokinetischen Antriebswellen (Löbro). Langjährige Erprobung im Motorsporteinsatz. Einfacher Einbau durch direkten Austausch gegen das vorhandene Ausgleichsdifferential. Lieferung inklusive Einbauanleitung.		1149,-
	<i>Die Differentialsperre verhindert einen großen Drehzahlunterschied der Antriebsräder z.B. im Fall das eines der Räder auf unterschiedlich griffigem Fahrbelag Schlupf hat. Hierdurch ist konstanter Vortrieb des Fahrzeugs sichergestellt.</i>		
04-011	Schaltkugel am Differential Schaltkugel an der Schaltstange am Differential (Serienausführung).		9,-
04-011-1	Schaltkugel am Differential für reduziertes Schaltspiel. Kugeldurchmesser +2 mm gegenüber der serienmäßigen Schaltkugel.		13,-
	<i>Die Schaltkugeln haben eine geänderte Innengeometrie, sodass eine einfache Montage auf die Schaltstange am Differential möglich ist.</i>		
04-031	Schraube für Tellerrad im Differential Schrauben in hochfester Qualität zur Befestigung des Tellerrades am Differentialkorb. Schrauben in Qualität 10.9		6 Stück 12,-
04-039	Lagersatz für Differential Lagersatz für das Differential bestehend aus den aufgeführten Lagern.		79,-
04-040	Rillenkugellager für Differentialkorb Rillenkugellager Ø70/110x13.		30,50
04-041	Rillenkugellager für Ritzelwelle im Differential Rillenkugellager Ø30/72x19.		11,50
04-042	Nadellager für Ritzelwelle im Differential		12,50
04-040-1	Passscheibe für Differentialgehäuse Passscheibe zur Einstellung des axialen Lagerspiels im Differentialgehäuse. Die Ausgleichscheibe Ø90/110 mm wird zwischen Kugellager und Differentialgehäuse montiert. Die 1 mm starke Ausgleichscheibe ist ein Schichtblech aus Metallfolien, deren Einzelstärke 0,05 mm beträgt. Die Stärke der Passscheibe lässt sich entsprechend anpassen. Lieferung incl. Montageanleitung und Einstellanleitung für das Differential.		9,-
04-050	Wellendichtring für Schaltwelle im Differentialgehäuse Wellendichtring für Schaltwelle. Dichtring mit Staublippe.		6,50
04-050-1	Abstreifring für Schaltwelle im Differentialgehäuse Spezieller Dichtring mit zwei Dichtlippen und zwei Federn (Serienausführung). Die äußere Dichtlippe der Dichtung streift anfallenden Schmutz von der Schaltwelle.		8,50
04-051	Wellendichtring für Differentialgehäuse Wellendichtring für Differentialgehäuse. Dichtring mit Staublippe.		12,50
04-061	Scheibe in der Ritzelwelle Verbindungsscheibe in der Ritzelwelle im Differential incl. äußeren und inneren Sicherungsring. <i>Die Scheibe ist gegenüber der serienmäßigen Ausführung scharfkantig und mit eng toleriertem Innendurchmesser gefertigt. Hierdurch kann der innere Seegerring nicht absichern.</i>		9,50
04-061-3	Sicherungsring an der Verbindungswelle Seegerring an der Verbindungswelle zum Differential, einzeln.		2,-
04-101	Befestigungssatz für Differential Schraubensatz für die Montage des Differentials an der Motortraverse und der vorderen Motoraufhängung. Satz mit sechs Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben.		18,-
04-905	Dichtung zwischen den Differentialgehäusehälften	Abbildung siehe 03-900	8,50

04-906	Dichtung für Deckel am Differential, rechts	Abbildung siehe 03-900	4,-
05	Antrieb		
05-009	Spurverbreiterung 1" Spurverbreiterungen 1" breit aus eloxiertem Aluminium. Radbolzen M10x1, Qualität 10.9.		2 Stück 229,-
	<i>Die Spurverbreiterungen werden mit den serienmäßigen Radmuttern mit der Bremstrommel verschraubt. Effektive Breite wie bei der TTS-Serienbremstrommel.</i>		
05-010	Stahlnabenkörper für hintere Bremstrommel Mit Radbolzen M10x1. Gewicht: 1900 g.	 	298,-
	<i>Die Konstruktion entspricht dem Original NSU-Sportzubehörteil. Der Kraftfluss vom Achsstumpf zu den Radbolzen sowie die Aufnahme der Querkräfte erfolgt durch den Stahlnabenkörper. Die Bremstrommel wird auf dem Nabenkörper zentriert und ist abnehmbar; Es können die Bremsbeläge gewechselt werden ohne die Verschraubung am Achsstumpf zu lösen.</i>		
05-010-5	Stahlnabenkörper für hintere Bremstrommel Wie 05-010, jedoch leichter durch zusätzliche Bohrungen. Gewicht: 1690 g.		349,-
05-010-S	Stahlnabenkörper mit Spurverbreiterung Stahlnabenkörper mit längeren Gewindebolzen M10x1 und 1" spurverbreiterndem Aluminiumring. Lieferung ohne Bremstrommel.		398,-
	<i>Der 1" breite Aluminiumring wird auf die verlängerten Gewindebolzen auf die Außenseite der Bremstrommel aufgesetzt. Aufbau und Breite der Bremstrommel entsprechen damit der spurverbreiternden TTS Bremstrommel.</i>		
05-010-X	Stahlnabenkörper in Sonderausführung Stahlnabenkörper mit Lochkreisdurchmesser wahlweise zwischen 100 mm und 130 mm. Wahlweise 4 oder 5 Gewindebolzen M10x1, M12x1,25 oder M12x1,5. Zusatzkosten je Nabenkörper.		79,-
05-011	Bearbeitung Bremstrommel Bearbeitung der Serienbremstrommel mit 180 mm oder 200 mm Durchmesser passend für Stahlnabenkörper. Die Bremstrommeln müssen angeliefert werden!		85,-
05-012	Mutter für hinteren Achsstumpf Selbstsichernde, breite Ausführung.		2 Stück 16,-
	<i>Die Mutter hat gegenüber der serienmäßigen Ausführung einen höheren Traganteil (Gewindebreite). Das Spiel im Gewinde ist durch das Klemmteil minimiert. Das Gewinde des Achsstumpfs wird weniger stark belastet.</i>		
05-013	Sicherungsblech für Achsmutter Sicherungsblech für Serienbremstrommel		2 Stück 6,-
05-013-1	Sicherungsblech für Stahlnabenkörper		10 Stück 28,- 2 Stück 6,-

05-014	Kupplungsstück für Antriebswelle Kupplungsstück für Antriebswelle und Sternkupplung. Frästeil aus Stahl, verzinkt. Lieferung incl. Verschraubungen der Qualität 10.9.		98,-
	<i>Wie bei der letzten NSU Ausführung sind im Klemmbereich des Kupplungsstückes Zähne ausgenommen. Hierdurch kommen beim Verspannen alle Zähne vollständig zur Anlage.</i>		
05-015	Verschraubung für Kupplungsstück an der Antriebswelle Schrauben der Qualität 10.9 und selbstsichernde Muttern.		4 Stück 14,-
	<i>Die selbstsichernde Mutter wird gegen das Schiebestück gekontert und verhindert eine Lockerung der Schraube.</i>		
05-016	Schraube für Kupplungsstück an der Antriebswelle Schrauben der Qualität 10.9, incl. Sicherungsscheibe aus Federstahl.		4 Stück 12,-
	<i>Die Sicherungsscheibe ist bei jeder Montage zu erneuern und verhindert eine Lockerung der Verschraubung am Kupplungsstück der Antriebswelle.</i>		
05-016-2	Sicherungsscheibe für Schraube an der Antriebswelle		4 Stück 1,-
05-018	Abdeckscheibe für Sternkupplung Die Abdeckscheibe aus 1,5 mm Edelstahl wird an der Innenseite der Sternkupplung verschraubt.		2 Stück 24,-
	<i>Es wird eine höhere Steifigkeit der Sternkupplung erzielt, da das Gummi nicht aus der Sternkupplung herausquellen kann. Auch wird die Korrosion des Aluminiums durch Feuchtigkeit, sowie das Quellen des Gummis durch eventuell vorhandenes Fett vermieden.</i>		
05-018-1	Abdeckscheibe für Sternkupplung Prinz 4 Beidseitiger Schutz für die Sternkupplung des Prinz 4. Innere und äußere Abdeckscheibe aus je 1,5 mm Edelstahl. Satz bestehend aus zwei äußeren und zwei inneren Abdeckscheiben.		Satz 42,-
05-019	Schraube für Gummisternkupplung Schraube M10x1, Festigkeitsklasse 10.9, verzinkt und getempert. Sicherungsscheibe aus Federstahl.		8 Stück 24,-
	<i>Die Sicherungsscheibe ist bei jeder Montage zu erneuern und verhindert eine Lockerung der Verschraubung der Gummisternkupplung.</i>		
05-019-2	Sicherungsscheibe für Schraube an der Gummisternkupplung		8 Stück 2,-
05-020	Beilegscheibe für Bund an der Bremstrommel 2 mm starke Stahlscheibe, gehärtet und geschliffen.		6,-
	<i>Mit Hilfe der Beilegscheibe kann eine am Anlagebund des Radlagers beschädigte Bremstrommel weiterverwendet werden. Die Bremstrommel muss hierfür am beschädigten Bund um 2 mm abgedreht werden. Siehe auch Hinweis zu Artikel 05-031.</i>		
05-021	Radlager vorne Radlager mit Dichtung für die Vorderradnabe Typ 67. Satz für eine Radnabe.		Satz 17,-
05-021-1	Radlager vorne, außen		7,50
05-031-1	Radlager vorne, innen		9,50
05-024	Radlager vorne, 1200 C Radlager für Vorderradnabe 1200 C. Satz für eine Radnabe incl. innerem Dichtring.		Satz 49,-
05-024-1	Kegelrollenlager, 1200 C, vorne, innen		27,-
05-024-2	Kegelrollenlager, 1200 C, vorne, außen		23,-
05-024-9	Wellendichtring in der Radnabe für inneres Radlager 1200 C.		7,-

05-025-4	Klemmmutter für Achsstumpf, vorne Klemmmutter M16x1,5 für vorderen Achsstumpf. Serienmäßige selbstsichernde Mutter für die Einstellung der Vorspannung der Vorderradlagerung mit Kegelrollenlagern.		17,50
05-025-9	Sicherungsblech für vordere Achsmutter		4,50
05-027-1 05-027	Radlager für Hinterachse Prinz 4, Sportprinz Radlager für die Hinterradlagerung am Prinz 4 oder Sportprinz. Radlagersatz für eine Achse.		Stück 7,50 4 Stück 28,-
05-031	Radlager hinten Radlager mit Dichtung für den hinteren Achsstumpf Typ 67. Satz für eine Radnabe.		Satz 19,-
05-031-9	Dichtscheibe für ungedichtete Radlager Serienmäßige, innere Abdeckscheibe aus Blech (Ø25 / Ø47) für ungedichtete Radlager. Die äußere Kante der Abdeckscheibe dichtete gegen die Schulter des Lageraußenrings ab.		2,80
05-035	Radlagerfett Radlagerfett in Markenqualität. Temperaturbereich -30°C bis 140°C. Fettmenge ca. 10 Gramm, portioniert für zwei Radnaben.		2,-
05-035-1	Radlagerfett "Sport" Spezial-Radlagerfett mit besonders geringem Reibmoment bei niedrigen Temperaturen. Temperaturbereich -40°C bis 150°C. Fettmenge ca. 10 Gramm, portioniert für zwei Radnaben.		3,50
05-036	Distanzscheibe am Achsstumpf Distanzscheibe zum inneren Radlager zur Überbrückung des Radius am Achsstumpf. Identisch für vorderen und hinteren Achsstumpf. Satz, 2 Stück. <i>Der große Außendurchmesser der Distanzscheibe bewirkt eine optimale Abstützung der Querkkräfte und vermindert die Durchbiegung des Achsstumpfes.</i>		2 Stück 19,-
Spezielle Radlager			
05-025	Kegelrollenlager für Vorderradnabe Typ 67 Umbausatz Kegelrollenlager für die serienmäßige Vorderradnabe des NSU Typ 67. Satz für eine Achse. <i>Die Tragzahl der Lager und damit die Lagerlebensdauer liegt deutlich über der der serienmäßigen Rillenkugellager. Der Umbau ist ohne eine Bearbeitung von Nabenkörper oder Achsstumpf möglich.</i>		129,-
05-022	Radlager verstärkt Äußeres Radlager an der Vorderachse mit größerem Außendurchmesser für die Aufnahme höherer Kräfte. Für den Einbau des Radlagers muss die Radnabe bearbeitet werden. Lager Ø17/47x14 mm. <i>Durch den Einsatz von breiten Rädern an der Vorderachse und die sich dadurch ergebende Spurverbreiterung wird das äußere Radlager stärker belastet. Das größere äußere Radlager verhindert einen vorzeitigen Radlagerschaden.</i>		2 Stück 28,-
Radlagersatz "Sport" Radlager mit besonders geringem Reibmoment durch spezielle Dichtung und Hochleistungsfett mit besonders geringem Reibmoment speziell bei niedrigen Temperaturen.			
05-023	Radlagersatz "Sport", vorne. Satz für eine Achse. Inklusiv Spezial Radlagerfett.		Satz 52,-
05-033	Radlagersatz "Sport", hinten. Satz für eine Achse. Inklusiv Spezial Radlagerfett. <i>Speziell bei kurzen Wertungsprüfungen (Slalom und Bergrennen) und niedrigen Umgebungstemperaturen bieten die speziellen Dichtungen und das optimierte Fett einen Wettbewerbsvorteil.</i>		Satz 56,-
05-060 05-060-9	Gummimanschette an der Antriebswelle Gummimanschette für die Abdichtung der Antriebswelle zum Differential. dto. 2 Stück, Satz für ein Fahrzeug incl. Halteringen.		13,50
			Satz 42,-
05-060-1 05-060-2	Haltering für Gummimanschette, klein an der Antriebswelle. Haltering für Gummimanschette, groß an der Differentialwelle.		3,50 4,-

06

Räder

Dreiteilige Felgen

Unser Programm an dreiteiligen Felgen haben wir um Felgensterne aus eigener Fertigung erweitert. Klassische Felgensterne und Felgenhälften bis 15" für andere Youngtimer Fahrzeuge finden Sie auch auf unserer Homepage www.saelzer-classic.de

Dreiteilige Tiefbettfelgen (TB) mit flachen, nicht spurverbreiternden Felgensternen. Die Tiefbettfelgen können mit schmalen Außenhälften auch am nicht verbreiterten Fahrzeug montiert werden.

Dreiteilige Flachbettfelgen (FB) mit klassischen Felgensternen.

Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl der Felgenhälften passend für Ihr Fahrzeug. Gerne unterbreiten wir ihnen ein individuelles Angebot für komplette Felgen.



13" TB

Felgenstern sälzer S1

Felgenstern im Kreuzspeichen-Design für 13" Tiefbett Felgenhälften. Felgenstern aus hochfestem Aluminium gedreht, gefräst. Exzellente Optik durch perfekt bearbeitete Oberfläche.

06-011
06-011-X

Lochkreis 5 x 130 mm, für Radmutter mit Schaft Ø16 mm.
Lochkreis wahlweise zwischen 98 mm und 130 mm nach Ihren Angaben.

369,-
389,-



13" TB

Felgenstern sälzer S2

Felgenstern für 13" Tiefbett Felgenhälften. Felgenstern aus hochfestem Aluminium gedreht, gefräst. Exzellente Optik durch perfekt bearbeitete Oberfläche.

06-012
06-012-X

Lochkreis 5 x 130 mm, für Radmutter mit Schaft Ø16 mm.
Lochkreis wahlweise zwischen 98 mm und 130 mm nach Ihren Angaben.

369,-
389,-



13" TB

Felgenstern sälzer S3

Felgenstern für 13" Tiefbett Felgenhälften. Felgenstern aus hochfestem Aluminium gedreht, gefräst. Exzellente Optik durch perfekt bearbeitete Oberfläche.

06-013
06-013-X

Lochkreis 5 x 130 mm, für Radmutter mit Schaft Ø16 mm.
Lochkreis wahlweise zwischen 98 mm und 130 mm nach Ihren Angaben.

369,-
389,-



13" FB		Spiess Felgenstern		
06-050	Felgenstern für 13" Flachbett Felgenhälften mit Lochkreis 5x130 mm. Gewicht: 1700 g. Der Felgenstern wird unlackiert geliefert. Der Felgenstern ist durch seine Schüsselung 1" spurverbreiternd. Dies muss bei der Auswahl der Felgenhälften berücksichtigt werden.			319,-
		Der Felgenstern aus legiertem und vergüteten Aluminium ist extrem leicht und damit insbesondere für den Einsatz im Motorsport geeignet.		
13" FB		BBS Felgenstern E32		
06-060	Felgenstern für 13" Flachbett Felgenhälften mit Lochkreis 5x130 mm. Farbe: Gold. Gewicht: 2050 g.			429,-
				
		Radmutter für Felgenstern		
		Radmutter für Spiess- oder BBS Felgenstern. Incl. Unterlegscheibe. Verzinkt, schwarz chromatiert.		
06-061	Flachbundmutter M10x1 SW 19 mit Schaft Ø16 mm, Unterlegscheibe Ø24 (NSU).			10,50
06-062	Flachbundmutter M12x1,5 SW 22 mit Schaft Ø19 mm, Unterlegscheibe Ø29.			12,50
		Die lose Unterlegscheibe schützt den Felgenstern vor Beschädigung durch den Bund der Mutter beim Anziehen und Lösen der Radmuttern.		
		Radmutter für Felgenstern		
		Radmutter mit Bund für Spiess- oder BBS Felgenstern. Verzinkt, silberfarben.		
06-061-1	Flachbundmutter M10x1 SW 17 mit Schaft Ø16 mm, Bund Ø28 (NSU).			12,-
		Spurverbreiterungsplatten für Felgenstern		
		Spurverbreiterungsplatten aus Aluminium zum vergrößern der Spurweite. Spurverbreiterungsplatte 10 mm, Satz 2 Stück, 20 mm Verbreiterung je Achse.		
06-065-10				Satz 89,-
		Die Spurverbreiterungsplatten werden auf der Hinterseite des Felgensterns aufgeklebt. Bitte beachten Sie, dass die Spurverbreiterungen nur in Verbindung mit längeren Radbolzen eingesetzt werden können.		
13" TB		13" BBS Tiefbett Felgenhälften, außen		
		13" Tiefbett Felgenhälfte, 12 Loch. Äußere Felgenhälfte. Oberfläche poliert. Mit Ventilloch. Felgenhälften mit Hump. Auflagefläche des Reifens glasgestrahlt.		
06-113-TA-15	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 1,5" breit			155,-
06-113-TA-20	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 2,0" breit			155,-
06-113-TA-25	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 2,5" breit			155,-
06-113-TA-30	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 3,0" breit			157,-
06-113-TA-35	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 3,5" breit			160,-
06-113-TA-40	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 4,0" breit			160,-
06-113-TA-45	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 4,5" breit			162,-
06-113-TA-50	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 5,0" breit			162,-
06-113-TA-55	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 5,5" breit			164,-
06-113-TA-60	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 6,0" breit			164,-
06-113-TA-65	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 6,5" breit			175,-
06-113-TA-70	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 7,0" breit			175,-
13" TB		13" BBS Tiefbett Felgenhälften, innen		
		13" Tiefbett Felgenhälfte, 12 Loch. Innere Felgenhälfte. Oberfläche blank. Ohne Ventilloch. Felgenhälften mit Hump. Auflagefläche des Reifens glasgestrahlt.		
06-113-TI-30	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 3,0" breit			134,-
06-113-TI-35	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 3,5" breit			134,-
06-113-TI-40	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 4,0" breit			134,-
06-113-TI-45	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 4,5" breit			134,-
06-113-TI-50	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 5,0" breit			134,-
06-113-TI-55	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 5,5" breit			134,-
06-113-TI-60	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 6,0" breit			134,-
06-113-TI-65	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 6,5" breit			134,-
06-113-TI-70	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 7,0" breit			134,-
		Felgenhälften bis 10" Breite auf Anfrage.		

13" FB



13" BBS Flachbett Felgenhälften

13" Flachbett Felgenhälfte, 16 Loch.
Innere und äußere Felgenhälfte. Oberfläche poliert. Ohne Ventilloch.
Felgenhälften mit Hump. Auflagefläche des Reifens glasgestrahlt.

06-113-20	13" Flachbett Felgenhälfte, 2,0" breit, Gewicht: 0,78 kg.	154,-
06-113-25	13" Flachbett Felgenhälfte, 2,5" breit, Gewicht: 0,93 kg.	157,-
06-113-30	13" Flachbett Felgenhälfte, 3,0" breit, Gewicht: 0,95 kg.	157,-
06-113-35	13" Flachbett Felgenhälfte, 3,5" breit, Gewicht: 1,04 kg.	159,-
06-113-40	13" Flachbett Felgenhälfte, 4,0" breit, Gewicht: 1,22 kg.	159,-
06-113-45	13" Flachbett Felgenhälfte, 4,5" breit, Gewicht: 1,29 kg.	162,-
06-113-50	13" Flachbett Felgenhälfte, 5,0" breit, Gewicht: 1,40 kg.	162,-
06-113-55	13" Flachbett Felgenhälfte, 5,5" breit, Gewicht: 1,50 kg.	164,-
06-113-60	13" Flachbett Felgenhälfte, 6,0" breit, Gewicht: 1,52 kg.	164,-
06-113-65	13" Flachbett Felgenhälfte, 6,5" breit, Gewicht: 1,66 kg.	175,-
06-113-70	13" Flachbett Felgenhälfte, 7,0" breit, Gewicht: 1,72 kg.	175,-



Dichtring für Felgenhälften

Aluminiumdichtring mit Formdichtung am Außendurchmesser.

06-200-12	Dichtring für 13" Tiefbett-Felgenhälften Aluminium Dichtring, 12 Loch.	30,-
06-200-16	Dichtring für 13" Flachbett-Felgenhälften Aluminium Dichtring, 16 Loch.	41,50



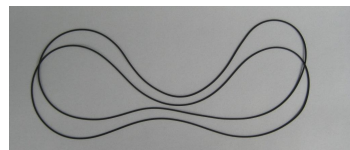
Der Dichtring wird ohne Dichtmasse zwischen den Felgenhälften montiert.

Formdichtung für Aluminium Dichtring

06-200-12-1	Ersatz-Formdichtung für Aluminiumdichtring 06-200-12.	12,-
06-200-16-1	Ersatz-Formdichtung für Aluminiumdichtring 06-200-16.	12,-

Wir empfehlen die Formdichtung bei jeder Montage zu erneuern! Der Formdichtring wird auf Aluminiumdichtring aufgezogen und ohne Klebstoff montiert.

06-201-1	Rundschnurring für Aluminium Dichtring Rundschnurring zum aufkleben auf Aluminiumdichtring 13" FB sowie 14" und 15" TB. Für Nutdurchmesser 300 mm, (alte Ausführung).	2 Stück	10,-
----------	---	---------	------

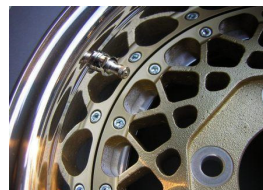


06-910	Schraubensatz für dreiteilige Felge Spiess Schraubensatz zum Verschrauben der Felgenhälften mit dem Felgenstern. Satz für eine Felge bestehend aus 16 Schrauben M6x40, Qualität 10.9 16 Muttern, selbstsichernd, hohe Form 16 Unterlegscheiben.	Satz, 48-teilig	18,-
--------	---	-----------------	------

Schraubensatz für dreiteilige Felge BBS

06-911-12	Schraubensatz zum Verschrauben der Felgenhälften mit dem BBS-Felgenstern. Schraubensatz für eine Felge, 12 Stück, hochfeste Schraube, selbstsichernde Mutter, Scheibe. Für 13" Tiefbett-Felgenhälften.	Satz	16,-
06-911-16	Schraubensatz für eine Felge, 16 Stück, hochfeste Schraube, selbstsichernde Mutter, Scheibe. Für 13" Flachbett-Felgenhälften und 14" und 15" Tiefbettfelgenhälften.	Satz	18,-

06-210	Aluminium Ventil für BBS Felgenhälfte Leichtes Aluminiumventil zum Verschrauben in das Ventilloch der Felgenhälfte. Für Ventillochdurchmesser 11 mm.	9,-
--------	---	-----



06-211	Blindstopfen für Ventilloch Der Blindstopfen aus Aluminium mit Gummidichtung und Mutter verschließt ein nicht benötigtes Ventilloch in der Felge. Für Ventillochdurchmesser 11 mm.	12,-
--------	--	------



06-239	Ventil für schmale Felgenhälften Schmales Ventil für Ventillochdurchmesser 8 mm.	9,-
--------	--	-----

Das Ventil kann an einer schmalen Felgenhälfte verbaut werden. Minimaler Abstand der Ventillochmitte zum Felgenstern 7 mm.



06-240	Innenliegende Ventile Innenliegende Ventile mit versenkten Schraubkappen. Ventile für Ventillochdurchmesser 11 mm. Satz bestehend aus vier Ventilen incl. Adapterstück zur Befüllung.		Satz, 4 Stück	34,-
	06-240-1 Dto., jedoch Ventile für Ventillochdurchmesser 8 mm. <i>Für eine ansprechende Optik der Felge und vereinfachte Felgenreinigung. Die innenliegenden Ventile werden mit einem Adapterstück befüllt.</i>		Satz, 4 Stück	34,-
06-242	Gummiventil, verchromt Kurzes Gummiventil mit verchromter Hülse und Kappe. Für Ventillochdurchmesser 11 mm. Ventillänge 20 mm. <i>Das Ventil kann auch ohne die verchromten Teile und mit einer Plastikkappe montiert werden.</i>			5,-
06-243	Gummiventil Standard Gummiventil. Für Ventillochdurchmesser 11 mm. Ventillänge 42 mm.			2,-
06-244	Ventilverlängerung, 90° gewinkelt Ventilverlängerung, 90° gewinkelt zum aufschrauben auf ein Serienventil. Zusätzliche Höhe über dem Serienventil: 18 mm. Ventillänge (seitlich): 36 mm. <i>Die Ventilverlängerung kann auf ein Serienventil aufgeschraubt werden, welches in der inneren Felgenhälfte montiert ist (wie z.B. bei Spiess-Felgensternen und 2" Außenhälfen erforderlich). Das Ventil kann dann durch den Felgenstern bedient werden. Es ist die Freigängigkeit zur Bremsanlage zu beachten.</i>			8,50
06-245	Gummiventil, 90° gewinkelt Gummiventil, 90° gewinkelt für Ventillochdurchmesser 11 mm.			7,-
06-411	Radmutter, Serie Serienradmutter M10x1 für Stahlfelge, verzinkt.			4,-
06-411-20	Serienradmutter M10x1 für Stahlfelge, verzinkt. Satz für ein Fahrzeug.		20 Stück	72,-

07 Fahrwerk

Sportfahrwerk sälzer motorsport

Einbaufertiges Komplettfahrwerk **sälzer motorsport** höhenverstellbar an Vorder- und Hinterachse. Tieferlegung des Fahrzeugs ca. 50 bis 70 mm je nach Einstellung. Das Fahrwerk wird wie abgebildet komplett mit allen Befestigungsteilen und Federaufnahmen geliefert.

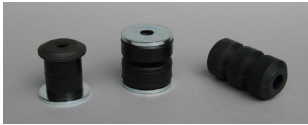
07-200-1	Sportfahrwerk sälzer motorsport Vorderachse: Aluminium-Gewindedämpfer mit unterer Gelenklageraufnahme, verstärkter Kolbenstange 14 mm, Fahrwerkfeder mit Federrate 50 N/mm. Hinterachse: Stahl-Stoßdämpfer mit verstärkter Kolbenstange 14 mm und integrierter Ausfederwegbegrenzung für kurze Fahrwerkfeder. Hinterachs-Höhenverstellung incl. unterem Federadapter für Querlenker. Fahrwerkfeder mit Federrate 70 N/mm. Abweichende Federraten an Vorder- oder Hinterachse nach Wunsch.	1558,-
07-200-2	dto., jedoch zusätzlich Dämpfungskraftverstellung an den Stoßdämpfern von außen einstellbar.	1989,-



07-201	Sportstoßdämpfer für die Vorderachse Aluminium-Gewindedämpfer mit unterer Gelenklageraufnahme, verstärkter Kolbenstange 14 mm. Gewinding / Federteller für Fahrwerkfeder mit 60 mm Innendurchmesser.	2 Stück	598,-
07-201-2	Sportstoßdämpfer für die Vorderachse, einstellbar dto., jedoch zusätzlich mit Dämpfungskraftverstellung an den Stoßdämpfern von außen einstellbar.	2 Stück	849,-
07-211	Sportstoßdämpfer für die Hinterachse Stahl-Stoßdämpfer mit verstärkter Kolbenstange 14 mm und integrierter Ausfederwegbegrenzung für kurze Fahrwerkfeder.	2 Stück	498,-
07-211-2	Sportstoßdämpfer für die Hinterachse, einstellbar dto., jedoch zusätzlich mit Dämpfungskraftverstellung an den Stoßdämpfern von außen einstellbar.	2 Stück	668,-
07-212	Höhenverstellung Hinterachse Höhenverstellung für die Hinterachse bestehend aus Federaufnahmen aus hochfestem Aluminium, harteloxiert und Sportfeder mit Federrate 70 N/mm. Obere Federaufnahme mit Trapezgewinde zur Höhenverstellung. Satz für ein Fahrzeug. Bei Einbau von kurzen Fahrwerkfedern an der Hinterachse ist eine Federwegbegrenzung vorzusehen, so dass die Fahrwerkfeder im ausgefederten Zustand noch vorgespannt ist.	2 Stück	449,-



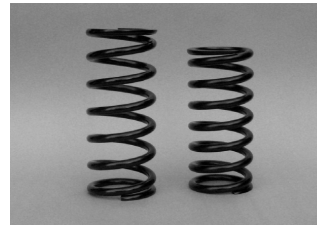
07-100	Sportfahrwerk Bilstein Einbaufertiges Komplettfahrwerk NSU TT bestehend aus Bilstein Sportstoßdämpfern und Fahrwerkfedern sälzer motorsport inklusive Federaufnahmen und Befestigungsteilen. Tieferlegung ca. 50 bis 70 mm je nach Einstellung.	989,-
	  Das Fahrwerk besteht aus den Stoßdämpfern Art. 07-128 und 07-028, den Fahrwerkfedern Art. 07-131-1 und 07-030-1 sowie den Federaufnahmen Art. 07-036-1. Für eine stufenlose Höhenverstellung an der Vorderachse kann zusätzlich Art. 07-129 verbaut werden.	
07-128	Bilstein Gasdruckstoßdämpfer für die Vorderachse Untere Federaufnahme höhenverstellbar in drei Stufen durch Sprengring am Dämpferrohr. Gestufte Federaufnahme aus Aluminium für Fahrwerkfeder mit Innendurchmesser 60 mm.	2 Stück 376,-
		
07-129	Höhenverstellung für Bilstein Stoßdämpfer, Vorderachse Gewindehülse zum aufstecken auf den vorderen Stoßdämpfer Art. 07-128. Federaufnahme mit planer Federaufnahme für Fahrwerkfeder mit Innendurchmesser 60 mm. Satz für eine Achse. Material: Aluminium, hochfest, eloxiert. <i>Mittels der Höhenverstellung kann die Fahrwerkshöhe einfach angepasst werden z.B. wenn das Fahrzeug im Straßenverkehr und auf der Rennstrecke eingesetzt wird. Die Gewindehülse am vorderen Stoßdämpfer ist so konzipiert, dass der Federteller bis über den unteren Querlenker verstellt werden kann.</i>	Satz 149,-
		
	Höhenverstellung für Koni Stoßdämpfer, Vorderachse Gewindehülse für vordere Koni Stoßdämpfer. Federteller mit planer Federaufnahme für Fahrwerkfeder mit Innendurchmesser 60 mm. Satz für eine Achse. Material: Gewindehülse Stahl, Federaufnahme Aluminium eloxiert.	
07-129-1	Gewindehülse für Stoßdämpfer Koni Classic. Für Dämpferrohr Ø 42,2 mm.	Satz 149,-
07-129-2	Gewindehülse für Stoßdämpfer Koni. Für Dämpferrohr Ø 43,2 mm. <i>Die Gewindehülsen sind so gestaltet, dass der Federteller bis ca. 10 mm über den unteren Querlenker verstellt und die Fahrwerkeinstellung um bis zu 25 mm variiert werden kann.</i>	Satz 149,-
		
07-129-9	Hakenschlüssel für Gewinderinge Zwei Hakenschlüssel für Gewindering und Kontermutter zur Höhenverstellung.	Satz 21,-
07-027	Stoßdämpfer für die Hinterachse Stoßdämpfer für die Hinterachsschwinge NSU 1000, TT, TTS oder 1200C. Verstärkte Kolbenstange mit 12,5 mm Durchmesser.	2 Stück 168,-
		
07-028	Bilstein Gasdruckstoßdämpfer für die Hinterachse Stoßdämpfer incl. Federwegbegrenzung.	2 Stück 386,-
	  Die hinteren Stoßdämpfer sind bereits mit einer Begrenzung des Ausfederwegs (Rebound) versehen, so dass eine kurze Sportfahrwerkfeder bei vollständiger Ausfederung noch vorgespannt ist.	

Befestigungsteile für Stoßdämpfer			
07-170	Befestigungssatz für vorderen Stoßdämpfer. Für Kolbenstange 10 mm, Muttern M10 und M10x1. Satz für einen Stoßdämpfer.		
07-171	Gummihohlfeder für vorderen Stoßdämpfer. Für Kolbenstange 10 mm, Höhe 60 mm, kürzbar auf 20 mm oder 40 mm.		
07-172	Befestigungssatz für hinteren Stoßdämpfer. Für Kolbenstange und Gewindezapfen 10 mm, Muttern M10 und M10x1. Befestigungsteile oben und unten für einen Stoßdämpfer.		
Sport-Fahrwerkfeder, vorne <i>Tieferlegung ca. 50 bis 70 mm in Abhängigkeit der Position der Federaufnahme und der Stärke von Beilegscheiben. Der Einbau von Sportstoßdämpfern wird empfohlen.</i>			
07-131-1	Federlänge 180mm, Innendurchmesser 60mm. Federrate 49,5 N/mm. Material: Federstahldraht.		
Sport-Fahrwerkfeder, hinten Länge 200mm, Innendurchmesser 64mm.			
07-030	Material: Federstahldraht, rostfrei. Federrate 39 N/mm.		
07-030-1	Material: Federstahldraht. Federrate 45,5 N/mm.		
	<i>Tieferlegung ca. 50 bis 70 mm in Abhängigkeit der Position der oberen Federaufnahme. Einbau von Sportstoßdämpfern empfohlen. Bei Einbau von kurzen Fahrwerkfedern an der Hinterachse ist eine Federwegbegrenzung vorzusehen, so dass die Fahrwerkfeder im ausgefederten Zustand noch vorgespannt ist.</i>		
07-036-1	Federaufnahme für hintere Fahrwerkfeder Der Adapter zentriert die Fahrwerkfeder 07-030 oder 07-030-1 an der Federaufnahme der Karosserie. Länge der Zentrierung 40 mm. Material: Aluminium. <i>Die oberen Federaufnahme wirkt als Führung der Fahrwerkfeder. Die untere Aufnahme am Dreieckslenker muss daher konstruktiv nicht geändert werden.</i>		2 Stück 74,-
Distanzringe zur Anpassung der Fahrwerkhöhe Mittels der Distanzringe aus Aluminium ist bei Einsatz der Federaufnahme 07-036-1 eine Anpassung der Fahrwerkhöhe um bis zu 20 mm an der Hinterachse möglich.			
07-037-5	Distanzring Ø64/Ø84x5 mm.		
07-037-10	Distanzring Ø64/Ø84x10 mm.		2 Stück 33,-
Fahrwerkfedern, Serie Fahrwerkfedern für NSU 1000, TT, TTS sowie 1200C Hinterachse. Oberfläche schwarz kunststoffbeschichtet.			
07-040	Fahrwerkfeder für die Vorderachse.		
07-041	Fahrwerkfeder für die Hinterachse.		
	<i>Die Fahrwerkfedern entsprechen den Serienausführungen. Sie eignen sich auch zum Kürzen und damit Tieferlegen des Fahrzeugs entsprechend den NSU-Werksfreigaben.</i>		

Rennsportfedern

Rennsportfedern mit linearer Kennlinie aus hochfestem Spezialfederstahl. Die Federn haben ein geringeres Gewicht bei einem vergrößerten Blockfederweg gegenüber Federn aus herkömmlichem Federstahl. Der Innendurchmesser der Federn beträgt 60 mm. Diese Federn werden rot pulverbeschichtet geliefert.

07-230-180-40	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 40 N/mm
07-230-180-50	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 50 N/mm
07-230-180-60	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 60 N/mm
07-230-180-70	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 70 N/mm
07-230-180-75	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 75 N/mm
07-230-180-80	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 80 N/mm
07-230-200-40	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 40 N/mm
07-230-200-50	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 50 N/mm
07-230-200-60	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 60 N/mm
07-230-200-70	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 70 N/mm
07-230-200-80	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 80 N/mm
07-232-250-44	Rennsportfeder, Ø64, l=254, Federrate 44 N/mm
07-232-250-53	Rennsportfeder, Ø64, l=254, Federrate 53 N/mm
07-232-250-61	Rennsportfeder, Ø64, l=254, Federrate 61 N/mm
07-232-250-70	Rennsportfeder, Ø64, l=254, Federrate 70 N/mm



2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	159,-
2 Stück	198,-
2 Stück	198,-
2 Stück	198,-
2 Stück	198,-

Wir sind Ihnen gerne bei der Auswahl der Fahrwerkfedern für Ihr Fahrzeug behilflich. Sprechen Sie uns bitte an.

Rennsportfedern mit Zusatzfeder

Rennsportfedern mit Zusatzfeder (Helper) für den Einsatz an der NSU Vorderachse. Satz bestehend aus je zwei Fahrwerkfedern, Zwischenstücken und Zusatzfedern. Der Innendurchmesser der Federn beträgt 60 mm. Die Federn werden rot bzw. schwarz pulverbeschichtet geliefert.

07-231-160-50	Rennsportfeder, Ø60, l=160, Federrate 50 N/mm, plus Helper 20 mm Blocklänge.
07-231-160-60	Rennsportfeder, Ø60, l=160, Federrate 60 N/mm, plus Helper 20 mm Blocklänge.
07-231-160-70	Rennsportfeder, Ø60, l=160, Federrate 70 N/mm, plus Helper 20 mm Blocklänge.
07-231-160-80	Rennsportfeder, Ø60, l=160, Federrate 80 N/mm, plus Helper 20 mm Blocklänge.



Satz	319,-
Satz	319,-
Satz	319,-
Satz	319,-

Der Einsatz eines Federsystems mit Helperfeder eignet sich insbesondere bei tiefergelegten Fahrzeugen und härteren Federraten. Die Helperfeder liegt bei Normalbelastung auf Block und gibt zusätzlichen Federweg beim Ausfedern der Querlenker. Darüber hinaus wird das Ansprechverhalten der Hauptfeder verbessert.

Gummi Metalllager für Lagerung der Querlenker, Typ 67

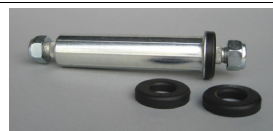
Gummi Metalllager in Originalqualität, verzinkt, phosphatiert.



07-010	Gummi Metalllager für Dreieckslenker hinten. Serienausführung.
07-110	Gummi Metalllager für Achskörper incl. selbstsichernden Muttern.
07-111	Gummi Metalllager für Achsschenkelbolzen incl. selbstsichernden Muttern.
07-112	Gummi Metalllager für Lagerstück.
07-113	Gummi Metalllager für unteren Querlenker.
07-001	Gummi Metalllager für Fahrwerk, Satz für ein Fahrzeug
07-001-V	Gummi Metalllager für Fahrwerk, Satz für Vorderachse

	13,-
	32,-
	28,-
	15,-
	15,-
14 Stück	259,-
10 Stück	209,-

07-110-5	Axiales Anschlaggummi am Achskörper Einzelnes Ersatzgummi am Gummi Metalllager Art. 07-110.
----------	---



2 Stück	7,-
---------	-----

Gummi Metalllager für Lagerung der Querlenker, 1200C und Thurner

Gummi Metalllager in Originalqualität, verzinkt, phosphatiert.



07-010	Gummi Metalllager für Dreieckslenker hinten. Serienausführung.		13,-
07-116	Gummi Metalllager im Achskörper für unteren Querlenker.		18,-
07-117	Gummi Metalllager im Achskörper für oberen Querlenker.		17,-
07-002	Gummi Metalllager für Fahrwerk, Satz für ein Fahrzeug	10 Stück	149,-
07-002-V	Gummi Metalllager für Fahrwerk, Satz für Vorderachse	6 Stück	99,-

Kunststoffbuchsen für Lagerung der Querlenker

Die Kunststofflager ersetzen die serienmäßigen Gummi-Metalllager an der Vorderachse und den hinteren Querlenkern.

07-010-P	Kunststofflager für hinteren Querlenker mit Innenhülse aus Stahl, verzinkt.		21,-
07-110-P	Kunststofflager für Achskörper, incl. Innenbolzen und selbstsichernden Muttern.		34,-
07-111-P	Kunststofflager für Achsschenkelbolzen, incl. Innenbolzen und selbstsichernden Muttern.		34,-
	Kunststofflager für Lagerstück mit Innenhülse aus Stahl, verzinkt..		
07-112-P	Kunststofflager für unteren Querlenker mit Innenhülse aus Stahl, verzinkt..		21,-
07-113-P	Kunststofflager für Fahrwerk, Satz für ein Fahrzeug		17,-
07-001-P		14 Stück	319,-



Durch den Einsatz der Kunststofflager wird die dynamische Veränderung der Fahrwerkgeometrie eingeschränkt. Hierdurch ergibt sich eine präzise Führung der gelagerten Teile und damit ein präzises Lenk- und Bremsverhalten. Der eingesetzte Kunststoff ist schlagzäh und verschleißfest. Die spezielle Konstruktion der Lager verhindert das sich die Lager im Betrieb verschieben.

07-012	Schraube für hintere Dreieckslenker	4 Stück	32,-
	Schraube für Gummi Metalllager im hinteren Dreieckslenker incl. Sicherungsmutter.		



07-013	Gelenklager für hintere Dreieckslenker	4 Stück	219,-
--------	---	---------	-------

Umbausatz Gelenklager für hintere Dreieckslenker.

Die wartungsfreien Lager aus Hartchrom / PTFE sind in Adapterstücken fertig vormontiert und werden wie die serienmäßigen Lager in die Querlenker eingepresst und mit den serienmäßigen Schrauben befestigt. Der Umbausatz besteht aus vier Gelenklagern und Aufnahmen, sowie den Distanzhülsen für die Verschraubung.

Die Lagerung der hinteren Querlenker in Gelenklagern ermöglichen eine leichtgängige und präzise Bewegung der nicht fluchtenden Achsen der Querlenkeraufhängung. Durch die Gelenklager werden die Querlenker auch bei scharfen Richtungswechseln (z.B. Slalom) präzise geführt. Ein Aufschaukeln des Fahrzeugs wird hiermit wirksam unterbunden.



07-014	Passschraube für hintere Dreieckslenker	4 Stück	36,-
	Passschraube für die Lager im hinteren Dreieckslenker incl. Sicherungsmutter.		



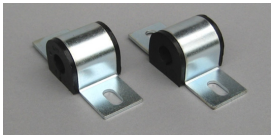
Die Passschrauben haben einen präzise tolerierten und geschliffenen Schaftdurchmesser. Der Einsatz wird insbesondere bei der Lagerung mit Gelenklagern (Artikel 07-013) empfohlen.

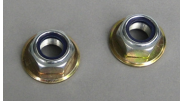
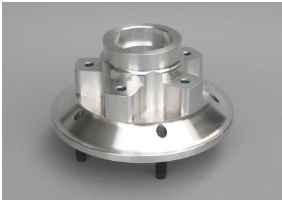
07-015	Verschraubung für hintere Dreieckslenker	Satz, 6 Stück	12,-
	Selbstsichernde Muttern und speziell gehärtete Unterlegscheiben für die vordere Verschraubung der hinteren Querlenker an der Karosserie.		

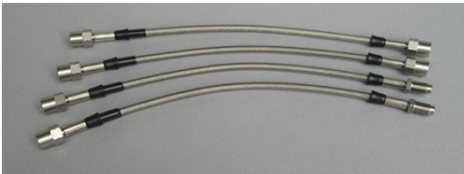


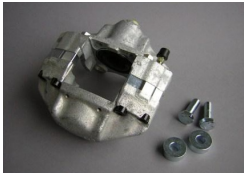
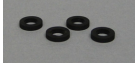
07-115	Sicherungsmutter für vordere Querlenker		1,50
07-115-12	Selbstsichernde Mutter M12x1 für die Querlenker an der Vorderachse.		
	Satz selbstsichernde Mutter für die Querlenker an der Vorderachse.	12 Stück	12,-

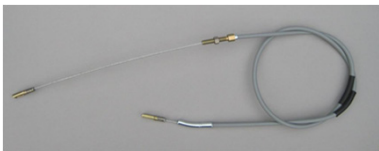
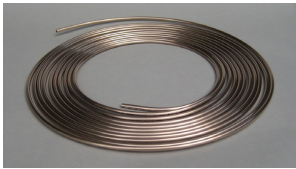


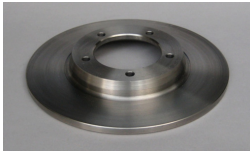
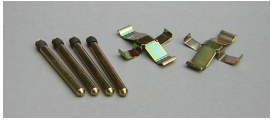
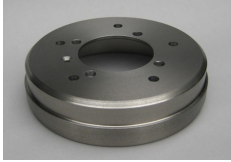
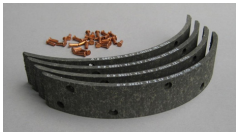
07-122	Anschlaggummi im unteren Querlenker		8,50
07-123	Anschlaggummi am Achskörper Parabelförmiges oberes Anschlaggummi am Achskörper. Kurze Ausführung, Höhe 44 mm.		17,-
07-125	Verschraubung für vorderen Querlenker Schraube für vorderen unteren Querlenker incl. selbstsichernder Mutter. Vergütete Qualität mit höherer Festigkeit als die Serienausführung. <i>Für die Demontage ist das Feingewinde durch einen am Gewindeende angedrehten Zapfen geschützt.</i>		32,50
07-125-2	Unterlegscheiben für Querlenkerverschraubung Unterlegscheiben für die Verschraubung Art. 07-125. Satz, 4 Stück.		Satz 14,-
07-126	Passbolzen für Lagerstück Schraube für das untere Lagerstück am Achsschenkelbolzen incl. selbstsichernder Mutter. Vergütete Qualität mit höherer Festigkeit als die Serienausführung. <i>Für die Demontage ist das Feingewinde durch einen am Gewindeende angedrehten Zapfen geschützt.</i>		21,-
07-140	Spurverbreiterndes Lagerstück Unteres Lagerstück am Achsschenkelbolzen. Frästeil aus Stahl. Das Lagerstück ist geometrisch identisch mit dem TTS Serienteil. Lieferung ohne Gummi-Metall-Lager. <i>Durch den Einbau wird eine Spurverbreiterung von ca. 26 mm sowie ein zusätzlicher negativer Sturz von 1,7° erzeugt.</i>		119,-
07-141	Exzenter zum Einstellen des Sturzes an der Vorderachse Eine Kunststoffbuchse ersetzt das serienmäßige Gummi-Metalllager im Achsschenkelbolzen. Die Einstellung des Sturzes erfolgt über eine Exzenter-schraube mit einer Verdrehsicherung. Verstellbereich je Seite +/- 0,7°. Der Satz für beide Seiten enthält Kunststoffbuchsen, Exzenter-schrauben, Verdrehsicherungen und selbstsichernde Muttern. <i>Der Sturz an der Vorderachse ist bereits werksmäßig sehr grob toleriert und ist häufig auf beiden Seiten des Fahrzeugs verschieden. Mittels der Exzenter kann der Sturz seitengleich eingestellt werden.</i>		Satz 139,-
07-154-4	Schraube für Vorderachskörper Befestigungsschraube für den Vorderachskörper an der Karosserie.		4 Stück 18,-
07-160	Frontstabilisator, verstärkt Frontstabilisator aus vergütetem Spezialstahl. Durchmesser 16 mm. 		175,-
07-161-14	Lagerung für Frontstabilisator, innen Inneres Lagergummi für Stabilisator 14 mm (Serie) incl. Haltebügeln und Schrauben. Satz, zwei Stück.		46,-
07-161-16	Inneres Lagergummi für verstärkten Stabilisator 16 mm incl. Haltebügeln und Schrauben. Satz, zwei Stück. <i>Die Haltebügel sind gegenüber der Serie mit beidseitigen Langlöchern versehen, sodass sich die Halterung auch bei veränderter Position des Stabilisators am tiefergelegten Fahrzeug montieren lässt.</i>		46,-
07-162	Lagerung für Frontstabilisator, außen Stabilisatorhalter, außen		35,-
07-162-14	Äußeres Lagergummi am Frontstabilisator, 14 mm (Serie).		9,-
07-162-16	Äußeres Lagergummi am Frontstabilisator, 16 mm.		9,-

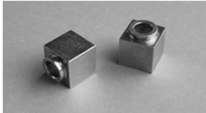
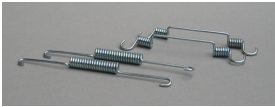
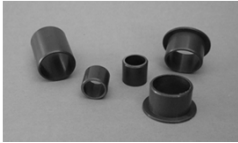
07-180	Achsschenkelbolzen Achsschenkelbolzen aus hochlegiertem, rostfreiem, geschliffenem Stahl. Gewindezapfen mit Ansatz zum Schutz des Feingewindes bei der Demontage. Lieferung incl. Kronenmutter und Splint. Lieferung ohne Gummi Metalllager.	 	168,-
07-181	Buchse für Lagerung des Achsschenkelbolzens Buchse mit Spiralnut für die Lagerung des Achsschenkelbolzens. Satz 4 Stück für ein Fahrzeug.		4 Stück 6,50 26,-
07-182	Kunststoffscheibe am Achsschenkelbolzen Druckscheibe aus Kunststoff zwischen Achsschenkel und Achsschenkelbolzen. Satz für zwei Achsschenkelbolzen. <i>Die Druckscheiben sind entsprechend dem Originalteil aus elastischem, schlagzähem Material mit sehr guten Gleiteigenschaften gefertigt.</i>		4 Stück 10,-
07-183	Sicherungsmutter für Achsschenkelbolzen Kronenmutter und Sicherungssplint für Achsschenkelbolzen, verzinkt. Satz für eine Achse.		Satz 9,-
07-184	Schmiernippel für Achsschenkel Schmiernippel M6, verzinkt, für Achsschenkel.		2 Stück 3,-
07-185	Mutter für Lenkstockhebel Mutter und Unterlegscheibe für den Lenkstockhebel am Achsschenkel.		2 Stück 6,-
07-186	Hülse für Achsschenkel Stahlhülse im Achsschenkel zum Verschließen der Querbohrung für die Tachowelle.		7,50
07-190	Vorderradnabe Vordere Radnabe aus Aluminium für Bremsscheiben-Vorderachse. Radbolzen M10x1, Qualität 10.9. Lieferung incl. Verschraubungen für die Bremsscheibe.	 	249,-
07-190-X	Vorderradnabe in Sonderausführung Vordere Radnabe aus Aluminium für Bremsscheiben-Vorderachse. Radnabe mit Lochkreisdurchmesser wahlweise zwischen 100 mm und 130 mm. Wahlweise 4 oder 5 Gewindebolzen M10x1, M12x1,25 oder M12x1,5. Zusatzkosten je Nabenkörper.		79,-
07-309	Gummihohlfeder für hinteren Dreiecklenker Gummihohlfeder in der hinteren Fahrwerkfeder.		19,-
07-310-1	Gummiaufnahmen für Fahrwerkfedern Gummiaufnahme für hintere Fahrwerkfeder an der Karosserie, oben.	 07-311 07-310-1 07-310-2	14,-
07-310-2	Gummiaufnahme für hintere Fahrwerkfeder am Querlenker, unten.		15,-
07-311	Gummischeibe für vordere Fahrwerkfeder, oben und unten.		9,50

08	Bremsanlage		
08-003	Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit Vorratsbehälter incl. Halter und Anschluss schlauch zur serienmäßigen starren Nachlaufleitung.		38,50
08-004-1	Schlauchstück am Vorratsbehälter Einzelner Anschlußschlauch zur serienmäßigen starren Nachlaufleitung.		1,50
08-004	Nachlaufleitung für Bremsflüssigkeit <i>Die flexible Nachlaufleitung ist gegen Bremsflüssigkeit resistent. Aus dem Material einer nicht geeigneten Leitung löst die Bremsflüssigkeit Weichmacher aus, die die Kolbendichtungen im Bremskreislauf schädigen!</i>		1 Meter 14,-
08-010-3	Anschlussstücke für Nachlaufleitung Winkelstück zum Anschluss der Nachlaufleitung am Hauptbremszylinder. Flach gewinkelt, 95°.		4,-
08-009-1	Gummistopfen für Winkelstück am Hauptbremszylinder.		5,-
08-005	Bremsscheibe, innenbelüftet Innenbelüftete Bremsscheibe mit Nabenkörper aus hochfestem Aluminium. Nur für den Einsatz im Motorsport! Wirksame Bremsfläche und Durchmesser identisch wie bei der Serienscheibe. Die Bremsscheibe ist mit dem Nabenkörper durch hochfeste Passschrauben verbunden. Es müssen breitere Bremsättel verbaut werden (Umbausatz 08-015). <i>Durch die Belüftungsschlitze wie auch über den Aluminiumnabenkörper wird entstehende Wärme von der Scheibe schneller abgeführt.</i>		2 Stück 378,-
08-005-1	Bremsscheibe, innenbelüftet Ersatzscheibe, passend für Aluminiumnabenkörper aus 08-005.		2 Stück 278,-
08-005-10	Verschraubung für Bremsscheibe Verschraubung für die serienmäßige Bremsscheibe an der Vorderradnabe. Satz für zwei Bremsscheiben. 10 Stück Innensechskantschraube M8, Qualität 10.9. 10 Stück selbstsichernde Mutter mit metallischem Klemmteil.		Satz 20,-
Stahlflex Bremsleitungen Teflon Bremsschläuche mit Edelstahldrahtummantelung für NSU 1000, TT, TTS. Anschlüsse aus Edelstahl. Dichtkegelanschlüsse passend für F-Bördel präzise gefertigt. Die Leitungen werden incl. ABE geliefert. Satz bestehend aus vier Schläuchen oder als Paar für eine Achse.			
08-006	Stahlflex Bremsleitungen, Satz für Fahrzeug mit Scheibenbremsachse.		Satz 158,-
08-006-1	Stahlflex Bremsleitungen, Satz für Fahrzeug mit Trommelbremsachse.		Satz 158,-
08-006-2	Stahlflex Bremsleitungen für Scheibenbremsachse.		Paar 79,-
08-006-3	Stahlflex Bremsleitungen für Trommelbremsachse.		Paar 79,-
08-006-4	Stahlflex Bremsleitungen für Hinterachse.		Paar 79,-
	 		
<i>Durch die Verwendung der Stahlflexbremsleitungen wird ein direkteres Ansprechverhalten der Bremse bewirkt. Die Bremschläuche sind im Gegensatz zu Gummischläuchen alterungsbeständig und durch die Stahldrahtummantelung zusätzlich vor äußerer Beschädigung geschützt.</i>			
08-007	Bremsschlauch für Vorderachse Bremsschlauch für Scheibenbremse, Vorderachse		17,-
08-007-1	Bremsschlauch für Trommelbremse, Vorderachse		19,-

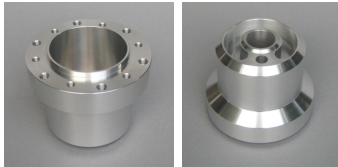
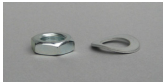
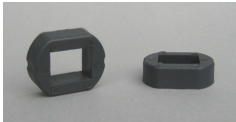
08-008	Bremsschlauch, hinten		17,-
08-007-5	Halteklammer für Bremsschlauch Halteklammer für Bremsschlauch an den Befestigungspunkten an Achskörper, Bremssattel und Dreieckslenkern.		1,50
08-009	Hauptbremszylinder, Serie Serienmäßiger Hauptbremszylinder für die Scheibenbremsanlage des NSU Typ 67.		219,-
08-009-2	Reparatursatz für Hauptbremszylinder Reparatursatz für Hauptbremszylinder 08-009.		39,50
08-009-3	Distanzblech am Hauptbremszylinder Blech zwischen Hauptbremszylinder und Vorderachskörper. <i>Das Unterlegblech stellt das erforderliche Spiel zwischen Betätigungsstange und Kolben im Hauptbremszylinder her.</i>		5,-
08-010	Umbausatz für Zweikreisbremsanlage Zweikreis-Hauptbremszylinder mit Kolbendurchmesser 17mm. Umbausatz bestehend aus HBZ, Adapterstück und Verschraubungen für Anschluss an den Vorderachskörper, Kolbenstange, Winkelstücke für Nachlaufleitung, 1,5 m flexible Nachlaufleitung, Montageanleitung. <i>Es ist eine Bearbeitung der Karosserie im Bereich des Kofferraumbodens erforderlich. Hauptbremszylinder mit größerem Kolbendurchmesser als 17mm haben einen höheren Pedaldruck und eine schlechtere Dosierbarkeit der Bremse zur Folge.</i>		449,-
08-011-15	Radbremszylinder Radbremszylinder für Trommelbremse incl. Entlüftungsventil.		48,50
08-011-17	Radbremszylinder, Nenndurchmesser 15 mm.		54,50
08-011-19	Radbremszylinder, Nenndurchmesser 17 mm.		59,50
08-011-19	Schraube für Radbremszylinder Befestigungsschrauben und -scheiben für die Befestigung des Radbremszylinders an der Bremsankerplatte. Satz 4 Stück für zwei Radbremszylinder.		4 Stück 4,-
08-015	Umbausatz für Bremssattel für innenbelüftete Bremsscheibe Umbausatz bestehend aus Distanzstücken, hochfesten Verschraubungen, Dichtungen, Montageanleitung. Satz für zwei Bremssättel, 36-teilig. Nur für den Einsatz im Motorsport! <i>Der serienmäßige Bremssattel wird verbreitert, sodass die innenbelüftete Bremsscheibe 08-005 montiert werden kann.</i>		198,-
08-015-1-1	Dichtring zwischen den Bremssattelhälften Dichtring Ø6/10x2, bremsflüssigkeitsbeständig.		4 Stück 10,-
08-015-6	Haltestiftsatz für verbreiterte Bremssättel Befestigungsteile (Splinte und Andruckfedern) für die Bremsbeläge im verbreiterten Bremssattel 08-015. Satz für zwei Bremssättel.		32,-
08-015-10	Befestigungsschraube für serienmäßigen Bremssattel Sechskantschraube mit Gewinde M10x1, Qualität 10.9.		2,50
08-016-1	Entlüftungsventil für Bremsanlage Entlüftungsventil M6x28 für Bremssattel		2,-
08-016-2	Entlüftungsventil M6x38 für Radbremszylinder (NSU Vorder- und Hinterachse)		2,50
08-016-3	Entlüftungsventil M7x28 für Bremssattel		3,50
08-016-8	Entlüftungsventil M10x1, kurze Ausführung, 30 mm Länge.		3,50
08-016-9	Staubkappe für Entlüftungsventil		0,50

08-020	Handbremsseil Handbremsseil für Fahrzeugtypen Prinz 1000, 1000C, 1200C, TT, TTS.			39,50
08-030	Bremsrohrleitung Bremsrohrleitung Ø4,75 mm aus Kupfer-Nickellegierung. Die Bremsrohrleitung ist nahtlos gezogen und 100% elektronisch geprüft (Wirbelstromprüfung). Zugehörige Verschraubungen: Art. 08-031. <i>Die Bremsrohrleitung eignet sich ausgezeichnet für die Anfertigung von selbst konfektionierten Bremsleitungen. Die Bördel lassen sich sauber fertigen und die Leitung lässt sich leicht biegen. Die Leitung kann nicht rosten und wird daher bevorzugt bei der Restauration klassischer Automobile eingesetzt.</i>		7,5 Meter	42,-
Bremsrohrleitungen Bremsrohrleitung in geraden Längen aus verzinktem, beschichtetem Bremsrohr Ø4,75 mm. Beidseitig mit Überwürfen M10x1 und F-Bördel (Serienanschlüsse).				
08-030-1	Bremsrohrleitungen, Komplettsatz für Fahrzeug mit Scheibenbremse.		8-teilig	52,-
08-030-2	Bremsrohrleitungen, Komplettsatz für Fahrzeug mit Trommelbremse.		6-teilig	45,-
08-030-135	Bremsrohrleitung für Bremssattel, gerade Länge.		Paar	4,-
08-030-135-1	Bremsrohrleitung für Bremssattel, gebogen S-Form. Satz rechts und links.		24,-	
08-030-225	Bremsrohrleitung HBZ zum Mitteltunnel.		4,50	
08-030-500	Bremsrohrleitung vorne links.		7,-	
08-030-550	Bremsrohrleitung hinten rechts oder links.		8,-	
08-030-800	Bremsrohrleitung vorne rechts.		8,-	
08-030-2215	Bremsrohrleitung im Mitteltunnel		16,-	
<i>Aus den geraden Längen lassen sich die Originalleitungen nach Muster biegen. Als Biegewerkzeug eignet sich ein Holzstab oder Hammerstiel.</i>				
08-031	Verschraubung für Bremsrohrleitung		10 Stück	1,20
08-031-10	Verschraubung M10x1 für Bremsrohrleitung Ø4,75 mm, verzinkt, Schlüsselweite 11 mm.		10,-	
08-032	T-Stück für Bremsleitung T-Stück aus Messing mit drei Innengewinden M10x1 und Konus für F-Bördel.			5,50
08-033	Vordruckventil für Bremsanlage Vordruckventil für den hinteren Bremskreislauf bei Scheibenbrems-Vorderachse. Anschlussgewinde M10x1 beidseitig. <i>Das Vordruckventil hält den hinteren Bremskreislauf unter Vordruck. Serienbauteil für Fahrzeuge mit Scheibenbremsvorderachse.</i>			49,50
08-040	Reparatursatz für Bremssattel Reparatursatz für zwei Bremssättel, bestehend aus: 4 Bremskolben Ø38 mm, 4 Kolbendichtungen, 4 Dichtmanschetten, 4 Sprengringen, 2 Entlüftungsnippel, 2 Staubkappe für Entlüftungsnippel, 4 Dichtringen zwischen den Bremssattelhälften, 1 Montagefett, Bremsflüssigkeitsverträglich und Hochtemperaturbeständig.		Satz	169,-
08-040-2	Dichtsatz für Bremssattel Dichtsatz für einen Bremssattel (Kolbendurchmesser 38 mm), bestehend aus: 2 Kolbendichtungen, 2 Dichtmanschetten, 2 Sprengringen für Dichtmanschette.			23,-
08-040-9	Schraubensatz für serienmäßigen Bremssattel Innensechskantschrauben und Muttern M7, Festigkeitsklasse Schrauben 12.9 / Muttern Kl. 10, thermisch verzinkt. Satz für zwei Bremssättel.		Satz	59,-
Bremssattel Serienmäßiger Bremssattel für die Scheibenbremsvorderachse. Durchmesser der Bremskolben 38 mm (Serie). Die Bremssättel sind vollständig neu gefertigt.				
08-041-L	Bremssattel, links			159,-
08-041-R	Bremssattel, rechts			159,-

08-042	Bremsscheibe Serienbremsscheibe in Markenqualität. Für Scheibenbremsvorderachse NSU Prinz 4, 1000, TT, TTS.		2 Stück	79,-
08-045-L 08-045-R	Haltebügel für Bremsschlauch am Bremssattel Haltebügel für den Bremsschlauch am Bremssattel, links. Haltebügel für den Bremsschlauch am Bremssattel, rechts.			26,- 26,-
08-051 08-052 08-053	Bremssbelag für Scheibenbremse Ferodo, Mischung DS 2500. <i>Weicher und griffiger Belag, geeignet für Rundstrecke, keine Straßenzulassung.</i> Ferodo, Mischung DS 3000. <i>Extrem weicher und aggressiver Belag, geeignet für Slalom und Bergrennen, keine Straßenzulassung.</i> Ferodo Bremsbelag "Premier". <i>Griffige Belagmischung für den Einsatz im Straßenverkehr.</i>		4 Stück 4 Stück 4 Stück	78,- 98,- 38,-
08-055	Haltestiftsatz für Serienbremssattel Befestigungsteile (Splinte und Andruckfedern) für die Bremsbeläge im Bremssattel. Satz für zwei Bremssättel.			10,50
08-060-1 08-060-2	Bremsflüssigkeit Bremsflüssigkeit Ferodo DOT 4. 0,5 Liter. Für Serienfahrzeuge und -bremsanlagen. Bremsflüssigkeit Ferodo Racing DOT 5.1. 0,5 Liter. Für den Motorsporteinsatz.			9,- 16,-
08-150	Bremstrommel, hinten Bremstrommel mit Ø180 mm Durchmesser. Material: Stahlguß. <i>Die Bremstrommel ist passend für den Stahlnabenkörper 05-010 bearbeitet und wird auf diesem zentriert. Siehe auch Hinweise zu 05-010.</i>			115,-
08-151	Bremsbacken, Hinterachse Bremsbackensatz mit griffigem Reibbelag für Trommelbremse Ø180 mm. Satz für eine Achse.		Satz	69,-
08-151-5 08-151-6	Bremsbacken, Hinterachse Bremsbackensatz für Trommelbremse Ø180 mm ohne Belag mit Bohrungen für 3 mm Nieten. Satz für eine Achse. Dto. Bremsbackensatz für aktuelle Beläge mit 4 mm Nieten (Art. 08-152).		Satz Satz	69,- 69,-
08-152	Bremssbelag für Trommelbremse Bremsbelag in Markenqualität mit gutem Ansprechverhalten. Bremsbelag zum aufnieten für Bremsbacken für Trommelbremse Ø180 mm. Satz bestehend aus vier Bremsbelägen und zugehörigen Nieten.		Satz	32,-

08-153	Widerlager für Bremsbacken Widerlager für hintere Bremsbacken. <i>Bereits geringer Verschleiß am Widerlager wie auch an der Kontaktstelle der Bremsbacken führt zu einem längeren Pedalweg und verminderter Bremsleistung.</i>		2 Stück	18,-
08-154	Federn für Bremsbacken Federn für hintere Bremsbacken, verzinkt. Satz für ein Fahrzeug.		Satz	19,-
08-157	Bremsankerplatte, hinten Bremsankerplatte für Trommelbremse 180 mm, Hinterachse NSU 1000, TT, TTS. Ausführung für rechte und linke Fahrzeugseite passend.			89,-
08-158	Schraube für Bremsankerplatte, hinten		8 Stück	4,-
08-210	Kunststoffbuchsen für Lagerung der Pedalerie Satz bestehend aus fünf Buchsen. <i>Die Buchsen sind aus wartungsfreiem Kunststoff mit Anteilen von Grafit und Glasfaser gefertigt und bewirken eine präzise und leichtgängige Lagerung der Pedalerie.</i>		Satz	19,-
08-215	Anschlaggummi für Pedal Anschlaggummi für Brems- und Kupplungspedal am Bodenblech.			6,-

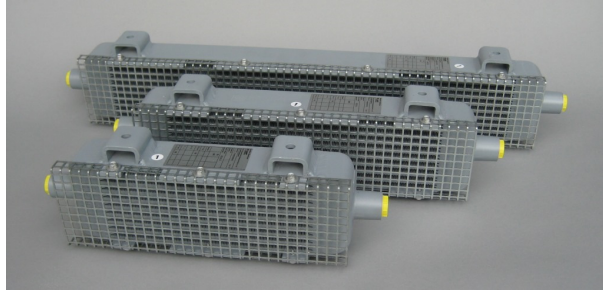
09 Lenkung

09-010	Lenkradnabe für Sportlenkrad Lenkradnabe aus Aluminium für NSU Lenksäule mit zwei versetzten Lochkreisen passend für alle gängigen Sportlenkräder. Gewindebohrungen M5, Lochkreis 6x 70 mm für Lenkräder Momo, OMP, Sparco, ... Gewindebohrungen M6, Lochkreis 6x 74 mm für Lenkräder Raid, Nardi, Selm, ... Lenkradnabe incl. Hupenkontaktstift.		145,-
09-011	Mutter für Lenkradbefestigung Mutter für Lenksäule.		1,50
09-011-1	Wellscheibe für Mutter für Lenksäule.		0,50
09-012	Dichtring für Lenksäule Gummidichtring für die Lenksäule im Pedalblech.		6,50
09-120	Spurstange, verstellbar Serienmäßige verstellbare Spurstange incl. selbstsichernder Muttern. <i>Sind an der Vorderachse verkürzte obere Querlenker verbaut, muss auch die starre Spurstange durch eine verstellbare (kürzere) ersetzt werden um die Vorspur einstellen zu können.</i>		56,-
09-121	Spurstange, 1200C Serienmäßige Spurstange für die Vorderachse des NSU 1200.		56,-
09-131	Gleitlager für Zahnstange Lagerstück im Vorderachskörper zur Führung der Zahnstange der Lenkung.		Satz, 2 Stück 19,-
09-131-R	Gleitlager im Achskörper Gleitlager im Lenkgetriebe		9,50
09-131-L	<i>Wie das Originalteil sind die Gleitlager aus elastischem, schlagzähem Material mit sehr guten Gleiteigenschaften gefertigt.</i>		9,50
09-135	Faltenbalg für Zahnstange Faltenbalg für die Zahnstange der Lenkung.		14,-
09-140	Lagerbuchsen für Lenksäule Lagerbuchse für Lenksäule, oben. Große Buchse im Aluminiumhalter.		9,50
09-141	Lagerbuchse für Lenksäule, oben. Kleine Buchse im Kombischalter.		9,50
09-201	Schutzkappe für Lenkgetriebe Schutzkappe für Verschraubung der Lenksäule am Lenkgetriebe.		6,-

10 **Ölkreislauf**

Frontölkühler

Frontölkühler aus Aluminium. Kühlerhöhe 100 mm, Tiefe 55 mm.
Steinschlagschutzgitter mit 2 mm Stegbreite für maximalen Luftdurchsatz und Kühlleistung.

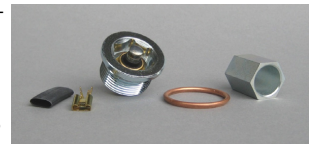


10-008-300	Ölkühler, 300 mm breit , Anschlussgewinde M18x1,5, Anschlussbreite 360 mm. Dieser Frontölkühler entspricht dem NSU TTS Serienkühler.	378,-
10-008-400	Ölkühler, 400 mm breit , Anschlussgewinde M18x1,5, Anschlussbreite 460 mm.	378,-
10-008-620	Ölkühler, 620 mm breit , Anschlussgewinde M18x1,5, Anschlussbreite 680 mm. Dieser Ölkühler ist abweichend von der Abbildung mit Haltern für die Befestigung an den Stoßstangenschrauben versehen.	489,-
10-008-1	Befestigungssatz für Ölkühler 10-008-300 und 10-008-400 bestehend aus zwei Haltebügeln und Schrauben.	84,-
10-008-950	Frontölkühler, Motorsport Frontölkühler aus Aluminium, Kühlerhöhe 77 mm, Tiefe 55 mm. Gesamtbreite 950 mm, Anschlussgewinde M18x1,5, Anschlussbreite 900 mm. Steinschlagschutzgitter mit 2 mm Stegbreite für maximalen Luftdurchsatz und Kühlleistung. Schwarz lackiert.	889,-



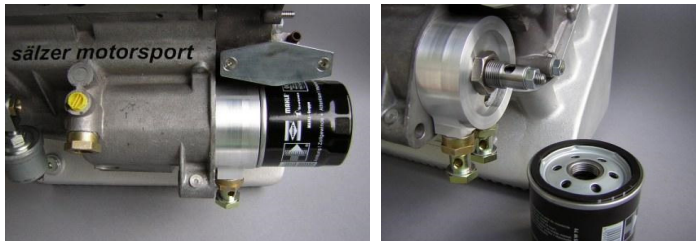
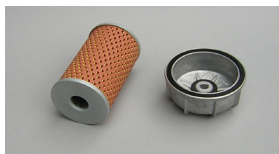
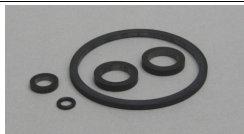
Dieser Frontölkühler entspricht dem NSU Rennsportkühler, weist jedoch durch aktuelle Kühlertechnologie ein deutlich optimiertes Kühlverhalten auf und ist zudem leichter als der ehemals originale Kühler.

10-010	Ölablaßschraube mit Öltemperaturgeber Ölablaßschraube M24x1,5 (Seriengewinde) mit Öltemperaturgeber bis 150 °C (Art. 13-201) und Innensechskant SW17.	48,-
10-011	Montagewerkzeug für Ölablaßschraube Steckschlüssel SW17 passend für 10-010 mit Ausnahme für Öltemperaturgeber. <i>Die Ölablaßschraube nimmt den Öltemperaturgeber auf. Eine sonst erforderliche zusätzliche Aufnahme für den Öltemperaturgeber in der Ölwanne entfällt. Das spezielle Werkzeug wird für die Montage und Demontage der Ölablaßschraube Art. 10-010 benötigt.</i>	9,-
10-012-16	Ölablaßschrauben Ölablaßschraube mit Kupferdichtring.	4,50
10-012-18	Ölablaßschraube mit Bund M16x1,5 Ölablaßschraube mit Bund M18x1,5	4,50

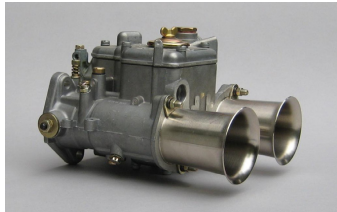
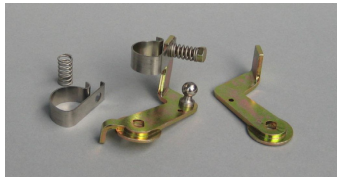
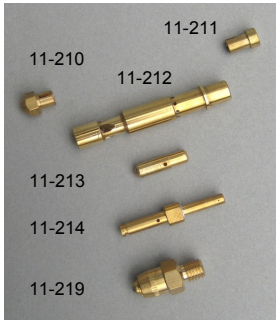


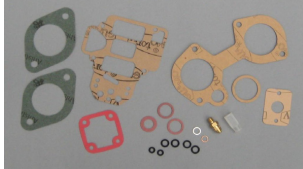
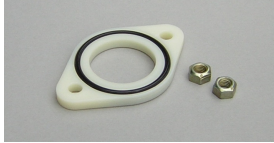
10-020	Winkeladapter M10x1 incl. Hohlsschraube M10x1 und Dichtringen. <i>Zum Anschluss eines Öldruckgebers bei engen Einbauverhältnissen.</i>	 	21,-
10-021-3 10-021-4	Öldruckgeber Öldruckgeber mit Warnkontakt mit Anschlussgewinde M10x1. Öldruckgeber 0 bis 10 bar mit Warnkontaktgabe bei 0,9 bar. Öldruckgeber 0 bis 10 bar mit Warnkontaktgabe bei 2,0 bar. <i>Speziell im Motorsporteinsatz empfehlen wir den Geber mit einer Warnung bereits bei einem Öldruck von unter 2 bar.</i>		98,- 98,-
10-030-10 10-030-12 10-030-14 10-030-16 10-030-18	Hohlsschraube Hohlsschrauben aus Stahl, galvanisch verzinkt. Hohlsschraube M10x1 Hohlsschraube M12x1,5 Hohlsschraube M14x1,5 Hohlsschraube M16x1,5 Hohlsschraube M18x1,5		1,50 1,50 2,- 2,50 3,-
10-030-141 10-030-161 10-030-181	Hohlsschraube mit Anschlussgewinde für Messwertgeber Hohlsschraube mit Innengewinde M10x1 für den Anschluss eines Messwertgebers. Maximale Einschraublänge des Gebers 10 mm. Lieferung ohne Messwertgeber.		12,- 12,- 12,-
10-031	Hohlsschraube zum Anschluss der Steigleitung Hohlsschraube M16x1,5 mit Innengewinde M12x1,5.		9,-
10-031-1	Verschlusssschraube am Zylinderkopf Schraube mit Dichtung an der oberen Gewindebohrung am (linken) Zylinderkopf.		4,50
10-032	Anschlussstück für TT-Motorblock Ringstück mit Durchmesser 16 mm. Außengewinde M18x1,5, Dichtkegel für Anschluss des Ölkühlerschlauches. Innengewinde M10x1 zum Anschluss eines Öldruckgebers.		26,-
10-033	Gewindeverlängerung M16x1,5 Serienmäßige Verschraubung für den Anschluss an den TT Motorblock oder an Umbausatz Art. 10-050. Außengewinde M16x1,5, Innengewinde M16x1,5. <i>Die Verschraubung distanziert die Ölschläuche vom Motorblock und schützt die Gewinde im Aluminium vor Beschädigungen.</i>		9,-
10-034	Verschraubungen für Ölschläuche am Motorblock Serienmäßige Verschraubungen für den Anschluss der Ölkühlerschläuche und der Ölsteigleitung an den TT- oder TTS-Motorblock.		Satz 78,-

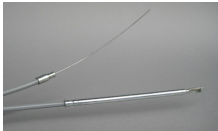
10-035	Flexible Steigleitung für Ölzufuhr der Nockenwelle Flexible Steigleitung für die Schmierstoffversorgung von Nocken und Nockenwellenlagerung. Die Leitung ist aus hoch temperaturbeständigem Material (bis 260°C) ausgeführt und hat eine Ummantelung aus Edelstahlbraht. Zwei Ringanschlüsse Ø12mm. <i>Bei geringfügigen Abweichungen der Motorbauhöhe gegenüber der Serienausführung etwa durch Bearbeitung von Zylinderkopf oder planen des Motorblocks lässt sich die starre Steigleitung nur schwer spannungsfrei montieren. Die starre Leitung kann in Folge von verspanntem Einbau im Betrieb brechen. Die flexible Leitung ermöglicht die optimale Verschraubung der Ringanschlüsse an den Anschlußbohrungen des Motors. Die Leitung wird außer durch die Öltemperatur noch durch die Abwärme des Auspuffs belastet. Von daher ist die Temperaturbeständigkeit des Materials entscheidend.</i>		39,-
10-035-9	Dichtringe für Ölsteigleitung Kupferdichtringe für die Ölsteigleitung zur Nockenwelle. Für serienmäßige Steigleitung oder flexible Steigleitungen 10-035 und 10-035-8.		4 Stück 1,-
10-035-8	Flexible Steigleitung für Ölzufuhr der Nockenwelle, lang Lange Version der flexiblen Steigleitung 10-035. <i>Die lange Steigleitung wird auf der rechten Seite an Auspuff und Luftleitkasten vorbeigeführt. Vorteile: Auspuff und Luftleitkasten können demontiert werden ohne die Steigleitung zu lösen. Der Schlauch wird nicht so stark durch die Abwärme des Auspuffs belastet.</i>		44,-
10-040	Ölschläuche für Zusatzölkühler Anfertigung von Ölkühlerschläuchen passend für die Anschlüsse am Motorblock und an dem verwendeten Ölkühler. Schlauchlängen und Anschlüsse nach Ihren Angaben.		
10-040-1	Ölkühlerschlauch Ölfester, abriebfester Gummischlauch. Durchmesser 12 mm innen, 19 mm außen. Temperaturbeständig -40°C bis +125°C, kurzzeitig bis 140°C.		1 Meter 10,50
10-040-2	Ölkühlerschlauch mit Edelstahlbrahtumflechtung Durchmesser 12 mm innen, 21 mm außen.		1 Meter 16,-
10-040-9	Anschlussstück Anschlussstück incl. Verpressung mit dem Schlauchende. Verfügbare Anschlussstücke: Ringauge Ø16 mm (Anschluss Motorblock Serie). Dichtkegelanschluss mit Überwurfmutter M18x1,5 (Anschluss Motorblock Serie). Ringauge Ø18 mm.		15,-
10-040-10	TTS Ölkühleranschluss Ringauge Ø18 mm mit 90°-Rohrbogen incl. Verpressen mit dem Schlauchende. Gerade Länge ab Mitte Ringauge 80 mm zur Durchführung durch das Frontblech.		32,-
10-041	Ölkühlerschläuche für TT Satz Ölkühlerschläuche für den Anschluss des serienmäßigen TT Ölkühlers im Luftansaugschacht mit den Anschlüssen am TT Motorblock. Ölfester, temperaturbeständiger Gummischlauch mit verzinkten, serienmäßigen Anschlussstücken.		99,-
10-042	dto. jedoch Schlauchlängen und Anschlüsse zum Anschluss an Ölkühleradapter Art. 10-050.		109,-
10-043	Ölkühlerschläuche für TTS Satz Ölkühlerschläuche für TTS in serienmäßiger Ausführung und Länge. Anschlussstücke zum Frontölkühler: Rohrbogen mit Ringauge 18mm, Art. 10-040-10.		209,-
	Karosseriedurchführungen Karosseriedurchführungen zum Schutz der Ölkühlerschläuche vor Beschädigungen. Lochung Durchmesser 16 mm. Material: Gummi, schwarz.		
10-045-32	Karosseriedurchführung 32 Für Öffnungen mit einem Durchmesser von 30,5 mm bis 32,5 mm.		4,-
10-045-37	Karosseriedurchführung 37 Empfohlen für Anschluss mit Ringauge 16 mm. Für Öffnungen mit einem Durchmesser von 34 mm bis 37 mm.		4,-
10-045-40	Karosseriedurchführung 40 Empfohlen für Anschluss mit Ringauge 18 mm. TTS Seriedurchmesser. Für Öffnungen mit einem Durchmesser von 38 mm bis 40,5 mm.		4,50

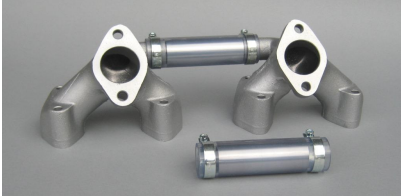
10-050	Umbausatz für Ölkühleranschluß Mittels des Umbausatzes können Ölschläuche für einen Zusatzölkühler an einem Motorblock ohne Anschlußbohrungen angebracht werden. Der Umbausatz bestehend aus Steigleitung, Adapterplatte, Ölfilterpatrone und Anschlußteilen wird an das Motorgehäuse montiert. Schlauchanschluß mittels zweier Hohlsschrauben Ø16mm. Der Umbausatz wird inklusive aller erforderlichen Dichtungen geliefert. Der Anbau von zusätzlich zwei Stück Gewindeverlängerung Art. 10-033 wird empfohlen (nicht im Lieferumfang enthalten).			Satz	189,-
10-050-5	Ölfilterpatrone für Umbausätze 10-050 und 10-051 Ersatz- Ölfilterpatrone passend für Umbausätze 10-050 und 10-051.				8,-
10-054	Deckel für Ölfiltergehäuse Deckel für Ölfiltergehäuse am Motorblock. Verstärkte Ausführung mit präzise bearbeiteten Dichtflächen. Auf den Deckel wirkt der Öldruck des Motors. An serienmäßigen Deckeln mit nicht optimalen Dichtflächen kann es zu Undichtigkeiten kommen.				45,-
10-054-1	Hutmutter für Ölfilterdeckel Hutmutter für Ölfilterdeckel inklusive Dichtring.				2,-
10-055	Ölfilter mit Dichtsatz Ölfiltereinsatz incl. Dichtsatz. Zwei Gummidichtringe für den Ölfiltereinsatz. Gummidichtring für den Aluminiumdeckel. Dichtring für Hutmutter.				15,50
10-055-2	Ölfilter Ölfiltereinsatz für Ölfiltergehäuse im Motorblock.				10,-
10-055-5	Dichtring für Ölfilter		2 Stück	3,50	
10-055-6	Dichtring für Deckel für Ölfiltergehäuse			2,-	
10-061	Dichtring für Ölpumpe			1,50	
10-061-1	Dichtring für Sieb an der Ölpumpe			1,75	
10-062	Dichtring zwischen Motorblock und Kettenkasten			0,25	
	Ölpumpen Die Teile der Ölpumpen sind gereinigt, geprüft und entsprechend der vorgeschriebenen Toleranzen bearbeitet und montiert. Abschließende Prüfung für alle Ölpumpen.				
10-060	Ölpumpe, verstärkt Diese verbreiterte Ölpumpe liefert ein um 25% höheres Ölvolumen gegenüber der Standardölpumpe.			259,-	
10-060-1	Ölpumpe, standard Standardölpumpe, letzte breite NSU Ausführung. Nach jahrelanger Nutzung ist die Ölpumpen oft verschlissen und liefert damit nicht mehr die vorgesehene Ölmenge. Es wird empfohlen, die Ölpumpe hinsichtlich Verschleiß zu prüfen und gegebenenfalls zu ersetzen. Bitte liefern Sie uns eine Standardölpumpe im Tausch gegen diesen Artikel.			169,-	

10-063	Dichtring für Ölpeilstab Filzring für die Abdichtung des Ölpeilstabes. <i>Für die optimale Dichtwirkung muss beachtet werden, dass die Kappe am Ölpeilstab genau waagrecht positioniert ist und der Ölpeilstab stramm im Motorblock sitzt.</i>		3,-
	Schlauch für Motorbelüftung Gummischlauch für die Motorbelüftung. Temperaturbeständig bis 130° C. Sicher gegen Abknicken.		
10-071	Gummischlauch, Ø12 / Ø19, schwarz strukturiert.		1 Meter 14,-
10-072	Gummischlauch, edelstahldrahtummantelt, Ø12 / Ø21.		1 Meter 19,-
10-071-19	Schlauchschelle 19 mm für Schlauch Art. 10-071.		2,-
10-072-21	Schlauchschelle 21 mm für Schlauch Art. 10-072.		2,-
10-074	Bypassventil im TT Motorblock Bypassventil in der Anschlussbohrung für den Ölzufuss im TT Motorblock.		29,-

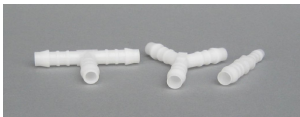
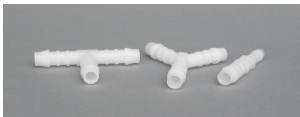
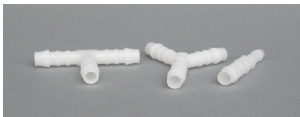
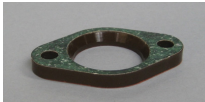
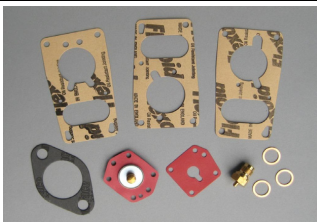
11	Kraftstoffanlage		
	Weber Doppelvergaser Weber Doppelvergaser. Lieferung incl. Lufttrichter Art. 11-014.		
			
11-204	Weber Doppelvergaser 40 DCOE 151 Bestückung: Lufttrichter 30, Vorzerstäuber 45, Hauptdüse 115, Mischrohr F11, Luftkorrekturdüse 200, Leerlaufdüse 45F9, Pumpendüse 40, Pumpensaugventil 50, Schwimmemadelventil 150.		479,-
11-205	Weber Doppelvergaser 45 DCOE 152 Bestückung: Lufttrichter 36, Vorzerstäuber 45, Hauptdüse 145, Mischrohr F16, Luftkorrekturdüse 155, Leerlaufdüse 55F8, Pumpendüse 45, Pumpensaugventil 50, Schwimmemadelventil 200.		479,-
Wir führen an neuen oder an von ihnen angelieferten Vergasern Weber DCOE die aufgeführten Arbeiten durch. Gerne empfehlen wir ihnen dazu eine passende Bedüsung für ihren Motor und Einsatzfall. Die aufgeführten Preise beinhalten den Umbau sowie den Austausch des Materials je Doppelvergaser.			
11-202	Änderung der Bedüsung am Vergaser Weber DCOE.		49,-
11-202-1	Änderung von Bedüsung und Venturi am Vergaser Weber DCOE.		69,-
11-202-2	Änderung von Bedüsung, Venturi und Mischrohr am Vergaser Weber DCOE.		79,-
11-202-3	Anbau eines neuen Dichtsatzes am Vergaser Weber DCOE.		69,-
Koppel für Weber Doppelvergaser Synchronereinheit zwischen den Doppelvergasern.			
11-240	Koppel für TTS Saugrohr komplett.		57,-
11-241	Koppel für Spiess Saugrohr komplett (geringere Überdeckung).		59,-
11-240-8	Blattfeder für Synchronereinheit.		7,-
11-240-9	Druckfeder für Synchronschraube und Leerlaufschraube.		1,50
Eine spielfreie Funktion von Stellschraube und Federn ist die Voraussetzung, dass sich die Synchronstellung der Vergaser im Betrieb nicht verändert.			
11-242-1	Lagerbuchse im Saugrohr Buchse für die Lagerung der Welle der Drosselklappenbetätigung im Saugrohr TTS oder Spiess. Für Welle 8 mm und Bohrung 11 mm im Saugrohr. Satz, zwei Stück.	2 Stück	21,-
Venturi für Weber Doppelvergaser			
11-206	Venturi für Vergaser 40 DCOE, Durchmesser 28, 30, 32, 34, 36 mm.		29,-
11-207	Venturi für Vergaser 45 DCOE, Durchmesser 30, 32, 34, 36, 38, 40 mm.		29,-
11-210	Hauptdüse für Weber Doppelvergaser Hauptdüse 100, 110, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 195, 200		5,-
11-211	Luftkorrekturdüse für Weber Doppelvergaser Luftkorrekturdüse 130, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 215, 225, 230, 235		5,-
11-212	Mischrohr für Weber Doppelvergaser Mischrohr F11, F15, F16, F2, F7, F9		21,-
11-213	Leerlaufdüse für Weber Doppelvergaser Leerlaufdüse 45F8, 45F9, 50F8, 50F9, 55F8, 55F9, 60F8, 60F9, 65F8, 65F9, 75F8, 75F9		6,-
11-214	Pumpendüse für Weber Doppelvergaser Pumpendüse 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70		9,-
11-219	Schwimmemadelventil für Weber Doppelvergaser Schwimmemadelventil 150, 175, 200, 225, 250		13,-
11-214-1	Dichtung für Pumpendüse Dichtring für die Verschlusschraube über der Pumpendüse.	4 Stück	5,-
			

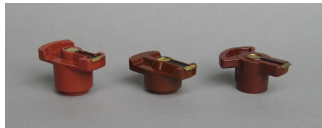
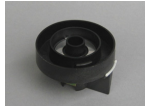
11-220 11-221	Schwimmer für Vergaser Schwimmer für Vergaser Weber DCOE 40 oder 45, Messing. Schwimmer für Vergaser Weber DCOE 40 oder 45, Kunststoff.		45,- 42,-
11-227 11-227-1	Deckel für Düsenstöcke Deckel für Düsenstöcke am Vergaser Weber DCOE 40 oder 45. Dichtring zu Deckel 11-227.		16,50 3,-
11-229-40 11-229-45 11-229	Dichtsatz für Vergaser Weber DCOE Kompletter Dichtsatz für 40er und 45er DCOE Vergaser inklusive Schwimmernadelventil. Satz für einen Doppelvergaser.		
	Dichtsatz für Vergaser DCOE 40 mit Messingschwimmer.		25,50
	Dichtsatz für Vergaser DCOE 45 mit Messingschwimmer.		25,50
	Dichtsatz für Vergaser mit Kunststoffschwimmer.		29,50
11-230-40 11-230-45	Drosselklappenwelle Drosselklappenwelle für Vergaser Weber DCOE 40. Drosselklappenwelle für Vergaser Weber DCOE 45.		49,- 49,-
11-231	Kugellager für Drosselklappenwelle Kugellager mit Dichtscheiben für die Lagerung der Drosselklappenwelle im Vergasergehäuse. Die Lager sind gefettet und wartungsfrei. <i>Das Lagerfett und die speziellen Dichtscheiben sind reibungsoptimiert und die Lager hierdurch sehr leichtgängig.</i>		2 Stück 9,-
11-232 11-232-1	Mutter für Drosselklappenwelle Mutter für Drosselklappenwelle, Vergaser Weber DCOE 40 oder 45. Sicherungsblech für Mutter an der Drosselklappenwelle.		2,- 2,50
11-268-1 11-268-2	Ringaugen für Vergaserdeckel Ringauge mit T-Anschluss gerade für Vergaserdeckel Weber DCOE 40 oder 45. Ringauge mit 90°-Bogen für Vergaserdeckel Weber DCOE 40 oder 45.		17,50 16,50
11-001-40 11-001-45	Schwingelement für Doppelvergaser Dichtelement für die Montage zwischen Vergaser und Saugrohr. Satz für zwei Doppelvergaser incl. Dichtringen, Stehbolzen, Federn und selbstsichernden Muttern. Für 40er Doppelvergaser Für 45er Doppelvergaser <i>Durch den Einsatz der Schwingelemente gehen die hochfrequenten Motorschwingungen nicht auf die Vergasergehäuse über. Schäden an z.B. den Nadelventilen werden vermieden. Ein Aufschäumen des Treibstoffs wird unterbunden.</i>		54,- 54,-
11-002-40 11-002-45	Dichtelement für Doppelvergaser Vergaser und Dichtelemente werden starr am Saugrohr verschraubt. Die Abdichtung erfolgt über eingelegte Dichtringe. Satz für zwei Doppelvergaser incl. Dichtringen und selbstsichernden Muttern. Für 40er Doppelvergaser Für 45er Doppelvergaser		44,- 44,-
11-005	Dichtring für Schwingelement Ersatzdichtring für Dichtelemente 11-001 und 11-002.		8 Stück 12,-
11-006	Feder für Schwingelement Ersatzfeder für Schwingelemente 11-001. Material: Federstahldraht, rostfrei.		8 Stück 10,-
11-010-40 11-010-45	Lufttrichter für Doppelvergaser Lufttrichter zum aufschrauben passend für Weber oder Solex Doppelvergaser. Die Lufttrichter sind aus Aluminium gefertigt und haben eine polierte Oberfläche. Gesamtlänge 60 mm. Für 40er Doppelvergaser Für 45er Doppelvergaser <i>Die speziell gestaltete Form der Trichterkannte bewirkt eine wirbelfreie Anströmung der Luft.</i>		4 Stück 169,-

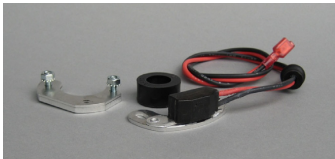
Lufttrichter mit Schutzgitter für Doppelvergaser Lufttrichter mit gewölbtem Schutzgitter. Das Schutzgitter ist durch ein spezielles Fertigungsverfahren sauber mit dem Lufttrichter verbunden. Trichterlänge 60 mm. Höhe des Schutzgitters ca. 20 mm. <i>Die halbkugelförmige Form des Schutzgitters bewirkt durch die Größe seiner Oberfläche keine Versperrung des freien Ansaugquerschnitts des Vergasers.</i>		4 Stück	179,-
11-011-40	Für 40er Doppelvergaser		
11-011-45	Für 45er Doppelvergaser		
11-012	Lufttrichter für TTS-Luftsammler Lufttrichter zum aufschrauben passend für Weber oder Solex Doppelvergaser und TTS-Luftsammler.		4 Stück 179,-
			
11-013-40	Lufttrichter für Doppelvergaser Lufttrichter zum einstecken für Weber Vergaser 40 DCOE. Die Lufttrichter sind aus Aluminium gefertigt und haben eine polierte Oberfläche. Effektive Trichterlänge vor dem Vergasergehäuse 60 mm. Gesamtlänge 97 mm. <i>Die Lufttrichter werden zwischen Vorzerstäuber und Vergasergehäuse gesteckt und mit Halteklammern gegen das Vergasergehäuse geschraubt.</i>		4 Stück 189,-
			
Lufttrichter für Doppelvergaser Lufttrichter zum einstecken für Weber Doppelvergaser. Material: Stahl, vernickelt.		4 Stück	159,-
11-014-40	Lufttrichter für Vergaser 40 DCOE, Länge 40 mm.		
11-014-45	Lufttrichter für Vergaser 45 DCOE, Länge 60 mm.		
Koppelstange für Drosselklappenbetätigung Verstellbare Gewindestange zwischen Drosselklappenhebel und dem Hebel am TTS Saugrohr.			
11-020-1	Koppelstange mit verstellbarer Länge 125 mm bis 145 mm (TTS Serie).		
11-020-2	Koppelstange mit verstellbarer Länge 105 mm bis 125 mm.		
<i>Durch ein Rechts- / Linksgewinde in den Winkelgelenken ist eine Feineinstellung ohne Demontage der Stange möglich. Die speziellen Gelenke sind leichtgängig und spielfrei.</i>			
Gaszüge			
11-025-1	Gaszug 1000C		30,50
11-025-2	Gaszug TT (für zwei Einzelvergaser, Serie)		32,50
11-025-6	Gaszug, Seil einzeln zum Einziehen in alle Gaszüge.		19,50
11-025-8	Gaszug TTS, verstärkt 1,5 mm (für Doppelvergaser, TTS-Saugrohr)		36,50
11-025-9	Gaszug TTS Race, verstärkt 1,5 mm, Ummantelung mit Teflonseele, Dieser Gaszug ist zudem gesamt 40 mm länger ausgeführt.		44,-
<i>Die Verstärkung der TTS Gaszüge bewirkt ein direktes Ansprechen der Vergaserbetätigung und unterbindet die Federwirkung die bei den serienmäßigen Gaszügen gelegentlich auftritt.</i>			
Befestigungen für Gaszug			
11-025-4	Sicherungselemente an Pedalerie und Saugrohr passend für alle Gaszüge. Sicherungsklammer für Gaszug an der Pedalerie. Optimierte Form, leichte Montage, strammer Sitz auf der Welle.		3,50
11-025-4-3	dto. 3 Stück		10,-
11-025-5	Sicherungsring für Gaszug am Saugrohr		0,50
11-025-5-3	dto. 3 Stück		1,20
Starterzüge			
11-026-1	Starterzug für Prinz 1000, 1000C, TT.		39,-
11-026-2	Starterzug für Doppelvergaser TTS, Vergaseranlage Weber und Solex.		42,50

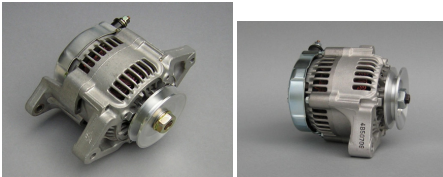
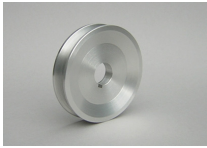
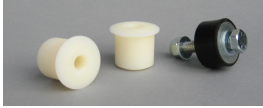
11-030-5	Stehbolzen am Saugrohr Stehbolzen am Vergaserflansch am Saugrohr TTS und Spiess. Satz, 8 Stück Stehbolzen, verzinkt.		Satz 14,-
	Saugrohr aus Aluminium, gebogen Spiess Saugrohr, kurz gebogen 137°, zur Montage von Weber Doppelvergasern. Durch die kurze Bauform des Saugrohrs sind die Vergaser 13° geneigt verbaut. Die Ansaugkanäle sind sauber und mit glatter Oberfläche gefertigt und auf die angegebenen Durchmesser des Einlasskanals am Zylinderkopf angepasst.		
11-030-30 11-030-32	Saugrohr mit Durchmesser 30 mm am Einlasskanal. Saugrohr mit Durchmesser 32 mm am Einlasskanal.		409,- 409,-
Die Saugrohre sind mit Durchmesser 40 mm am Vergaserflansch ausgeführt. Eine Vergrößerung der Durchmesser auf 34 mm am Einlasskanal und 45 mm am Vergaserflansch ist möglich.			
<i>Um einen vergrößerten Einlasskanalquerschnitt zu realisieren und dennoch eine einfache Montage des Saugrohrs zu ermöglichen, wird das Saugrohr mit M6 Schrauben angebaut. Hierfür müssen die Gewindeeinsätze Art. 22-306-1 in die Gewindebohrungen im Zylinderkopf eingeschraubt werden. Aufgrund des Anbaus der Vergaser unter dem Winkel von 13° können keine Solex Doppelvergaser am Saugrohr verbaut werden. Der Abstand zwischen den Doppelvergasern beträgt 101 mm und ist damit geringer als beim serienmäßigen TTS Saugrohr. Dies erfordert eine spezielle Grundplatte für einen verbauten Luftfilter / Airbox.</i>			
11-032 11-032-1	Saugrohr TT Saugrohr für TT. Komplett. Zwischenstück am TT Saugrohr. Verbindungsstück mit Schlauchschellen.		129,- 35,-
11-033-1 11-033-2 11-033-3	Saugrohre Saugrohr für NSU 1000. Saugrohr für NSU 1200. Saugrohr für NSU 1200 mit Unterdruckanschluss.		75,- 85,- 85,-
11-040	Luftfilter für Doppelvergaser Luftfilterkasten mit Aluminium Grundplatte für 40er oder 45er Weber oder Solex DDH Doppelvergaser und serienmäßiges TTS-Saugrohr. Innenhöhe des Luftfilters 100 mm. Befestigung des Luftfilters auf der Grundplatte mit Schnellverschlüssen.		189,-
Der Luftfilter ist für den Einsatz an leistungsgesteigerten Motoren entwickelt und ermöglicht einen extrem hohen Luftdurchsatz bei maximaler Filterwirkung. Durch das geringe Gewicht werden Vergasergehäuse und Saugrohr kaum belastet.			

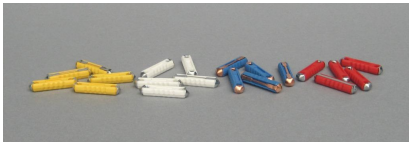
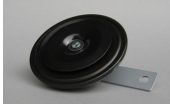
Airbox für Doppelvergaseranlage Airbox für Doppelvergaser aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Befestigung der Airbox auf der Grundplatte mit Schnellverschlüssen. Anschluss für Schlauch Ø 100 mm seitlich. GFK-Teil lackierfähig vorbereitet.					
11-041	Airbox für TTS Saugrohr, incl. Aluminium Grundplatte für 40er oder 45er Weber oder Solex DDH Doppelvergaser.			339,-	
11-041-1	Airbox für Spiess-Saugrohr, incl. Aluminium Grundplatte für 40er oder 45er Weber oder Solex DDH Doppelvergaser. <i>Diese Airbox hat einen Winkel von 13° der den verkürzten Winkel vom Spiess-Saugrohr ergänzt. Die Motorhaube kann somit bei verbauter Airbox geschlossen werden.</i>			339,-	
11-041-7	Seitenansaugung für Airbox Anschluss für Airbox an der rechten Belüftungsöffnung im Motorraum. Befestigung mittels Schrauben an den vorhandenen Bohrungen der Belüftungsöffnung. Anschluss für Schlauch Ø 100 mm. GFK-Teil lackierfähig vorbereitet.			149,-	
11-041-9	Flexischlauch Flexibler Luftschlauch mit Metallspirale, schwarz. Durchmesser 102 mm, Länge 1 Meter.			36,-	
11-041-9-1	dto., Schlauchabschnitt 330 mm passend für die Verbindung von Airbox 11-041 und Seitenansaugung 11-041-7.			14,-	
11-041-8	Schlauchschele zu Flexischlauch 102 mm. Material: Edelstahl.			5,-	
11-043	Seitenansaugung für TT Luftfilter Serienmäßiger Anschlusstrichter an der rechten Belüftungsöffnung im Motorraum. Lieferung inklusive Befestigungsmaterial. Präzise aus Glasfaserkunststoff gefertigt.			69,-	
11-044	Anschlussgummi zwischen Seitenansaugung und Luftfilter			24,-	
11-044-1	Befestigungsschele für Anschlussgummi, groß <i>Dieser (standard NSU TT) Lufteinlass kann auch an dem 1000 C oder 1200 C Luftfilter verwendet werden. Er garantiert, dass die kühlere Ansaugluft direkt zum Vergaser gelangt.</i>			3,-	
11-105	Kraftstoffpumpe Elektrische Kraftstoffpumpe für Vergasermotoren. Förderdruck 0,38 bar, Förderleistung 95 l/h. Durchmesser 40mm, Gesamtlänge 135mm, Gewicht 260 g. Für Schlauchdurchmesser 7 bis 8 mm. Lieferung der Pumpe incl. Anbaumaterial. <i>Die Pumpe ist insbesondere auch für die Kraftstoffversorgung von Doppelvergasern geeignet.</i>			129,-	
11-107-4	Kraftstoffleitung aus Kunststoff Kraftstoffleitung aus Kunststoff. Innendurchmesser 4mm, Wandstärke 1mm. (Serie)			1 Meter 3,50	
11-107-6	Kraftstoffleitung aus Kunststoff. Innendurchmesser 6mm, Wandstärke 1mm. <i>Die Leitung hat aufgrund ihrer glatten Innenwandung einen sehr geringen Strömungswiderstand. Der Kunststoff ist Beständig gegen Abrieb, Stöße und Schwingungen. Spezielle Hülsen, die in die Leitungsenden gesteckt werden, bewirken das die Vorspannung in der Klemmverbindung zum Benzinschlauch erhalten bleibt. Die passenden Hülsen werden mitgeliefert.</i>			1 Meter 4,-	
11-108-1	Kraftstoffschlauch, Gummi mit Edelstahldraht Kraftstoffschlauch aus Gummi mit Umflechtung aus Edelstahldraht. Farbe: rein silber, ohne Kennfaden. Innendurchmesser 7,5 mm, Außendurchmesser 13 mm. Für Viervergasermotoren.			1 Meter 10,50	

Kraftstoffschläuche Kraftstoffschlauch aus Gummi mit Gewebeummantelung, schwarz.			1 Meter	4,50
11-108-6	Innendurchmesser 6 mm, Außendurchmesser 11 mm. (Serie 1000C, 1200 und TT)		1 Meter	5,-
11-108-8	Innendurchmesser 8 mm, Außendurchmesser 13 mm. Für Viervergasmotoren.			
Anbausatz Kraftstoffschlauch Anbausatz Kraftstoffschlauch im Motorraum bestehend aus 1,5 m Kraftstoffschlauch, sechs Schlauchschellen und einem Benzinfilter.				
11-108-6S	Satz mit Schlauchdurchmesser 6 mm.			21,-
11-108-8S	Satz mit Schlauchdurchmesser 8 mm.			21,-
Benzinschlauchschellen Schlauchschellen für Kraftstoffschlauch.				
11-109-11	Schlauchschelle 11 mm für Kraftstoffschlauch Art. 11-108-6.			1,80
11-109-13	Schlauchschelle 13 mm für Kraftstoffschlauch Art. 11-108-8 und 11-108-1.			1,80
<i>Schlauchschellen mit optimalem Verpressungsgrad durch parallele, stabile Spannbacken und einen auf den Schlauchdurchmesser abgestimmten Klemmbereich.</i>				
Schlauchverbinder Schlauchverbinder aus Polyamid zum Verbinden von Kraftstoffschläuchen.				
11-110-Y6	Y-Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 5,5 mm bis 6 mm.			2,50
11-110-Y8	Y-Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 7,5 mm bis 8 mm.			2,50
11-110-T6	T-Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 5,5 mm bis 6 mm.			2,50
11-110-T8	T-Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 7,5 mm bis 8 mm.			2,50
11-110-G6	Gerader Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 5,5 mm bis 6 mm.			2,50
11-110-G8	Gerader Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 7,5 mm bis 8 mm.			2,50
11-110-G8-6	Gerader Schlauchverbinder 6 mm auf 8 mm zur Verbindung von Schläuchen mit unterschiedlichem Durchmesser.			2,50
11-115	Benzinfilter Benzinfilter mit Anschluss für 6 mm oder 8 mm Benzinschlauch. Markenqualität.			4,-
Tankdeckel Tankdeckel im Originaldesign aus Aluminium bzw. Stahl mit benzinbeständiger Gummidichtung. Der Deckel ist wie der Originaldeckel belüftet. Gewicht: 52 g.				
11-120-1	Tankdeckel, Aluminium poliert.			17,-
11-120-2	Tankdeckel, Aluminium gebürstet.			17,-
11-120-3	Tankdeckel, Eisen, verzinkt (Serie)			15,-
11-120-9	Gummidichtung für Tankdeckel.			3,50
11-122	Benzintank Serientank für NSU 1000, TT, TTS.			269,-
11-124	Verbindungsschlauch am Zulaufrohr Verbindungsschlauch zwischen Tankeinfüllrohr und Tank. Lieferung incl. zwei Schlauchschellen.			29,50
11-389	Koppelwelle für Chokebetätigung am TT Vergaser Koppelwelle für die Chokebetätigung zwischen den TT Vergasern Solex 34 PCI.			19,-
11-390	Vergaserfußdichtung Solex Vergaserfußdichtung für Solex Einzelvergaser 34 PCI. Dichtflansch mit beidseitiger Papierdichtung.			10,50
11-391	Dichtsatz für Vergaser Solex 34 PCI Kompletter Dichtsatz für Vergaser Solex 34 PCI inklusive Schwimbernadelventil.			49,50

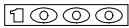
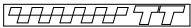
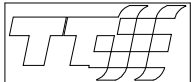
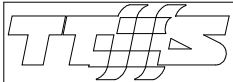
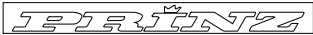
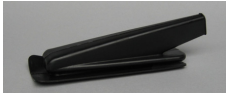
13	Elektrik		
	Hochleistungszündspule		
	Zündspule inklusive verzinktem Halter.		
13-006	Zündspule 12 V für kontaktgesteuerte Zündanlage.		49,50
13-006-1	Zündspule 12 V für Transistorzündanlage oder kontaktlose Zündanlage.		72,50
13-026-1	Zündspule 12 V, 40.000 V Zündspannung für kontaktlose Zündanlage.		89,-
13-009	Warnblinkschalter		
	Serienmäßiger Warnblinkschalter.		32,-
	Zündkerzen		
13-011-B6	Zündkerze NGK B6		4,50
	Zündkerze für Motoren Prinz 1000, 1000C und 1200C.		
	Zündkerze mit einem Wärmewert entsprechend W 200.		
13-011-B7	Zündkerze NGK B7		4,50
	Zündkerze für TT-Motor		
	Zündkerze mit einem Wärmewert entsprechend W 230.		
13-011-B8	Zündkerze NGK B8		4,50
	Zündkerze für TTS-Motor, gut gekühlte Rennmotoren sowie Rennmotoren mit Doppelzündung. Zündkerze mit einem Wärmewert entsprechend W 260.		
13-011-B9	Zündkerze NGK B9		4,50
	Zündkerze für Rennmotoren. Zündkerze mit einem Wärmewert entsprechend W 280.		
13-011-C8	Zündkerze NGK C8		5,50
	Zündkerze mit Gewinde M10x1 und Schlüsselweite 16 für Zylinderköpfe mit Doppelzündung.		
13-021	Dichtring für Zündverteiler		
	Dichtring Ø 22/27 x 5 mm für Serienzündverteiler.		3,-
	Verteilerkappen		
13-022-1	Verteilerkappe für NSU 1000, 1200, Typ 110 ab 1.72		15,50
13-022-2	Verteilerkappe für Prinz 1000, L, S, C, TT 4.64 bis 12.71		39,50
13-022-3	Verteilerkappe für Prinz 1000, TTS, NSU TT, TTS 2.67 bis 8.72		39,50
	Höhe Mitte Kappe 65 mm.		
13-022-9	Verteilerkappe für Doppelzündverteiler		69,-
	Verteilerkappe mit seitlichen Abgängen. Geschraubte, stabile Ausführung.		
	Verteilerläufer		
13-023-1	Verteilerläufer für NSU 1000, 1200, Typ 110 ab 1.72		11,50
13-023-2	Verteilerläufer für Prinz 1000, L, S, C, TT 4.64 bis 12.71		12,50
13-023-3	Verteilerläufer für Prinz 1000, TTS, NSU TT, TTS 2.67 bis 8.72		32,50
	Höhe des Rotors 23 mm.		
13-023-5	Schraube für Verteilerläufer 13-023-3		2,-
	Schraube für Verteilerläufer, einzeln.		
13-023-9	Verteilerläufer für Doppelzündverteiler		29,-
	Staubkappe für Zündverteiler		
13-024-1	Staubkappe für Zündverteiler		6,50
13-024-2	Staubkappe für Zündverteiler mit Verteilerläufer mit Blende		8,-
	Die Staubkappe zwischen Verteiler und Verteilerkappe schützt die Mechanik im Verteiler vor dem Abrieb der Schleifkohle und verhindert den Zutritt von Ölnebel in die Verteilerkappe.		

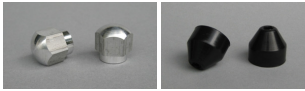
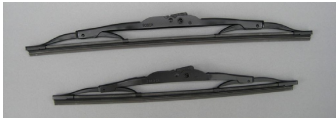
13-024-3	Filzdichtung im Zündverteiler Filzdichtung in der Welle des Zündverters.		2,50
13-025-1	Kontaktlose Zündung, Umbausätze Umbausatz für den Zündverteiler und Austausch des serienmäßigen Zündkontaktes gegen eine Magnetschranke als Signalgeber. Kontaktlose Zündung, Umbausatz 1 Bosch Zündverteiler 0231 170 001, 0231 146 069, 0231 168 015, 0231 178 001 (Aluminium Verteiler).		179,-
13-025-2	Kontaktlose Zündung, Umbausatz 2 Bosch Zündverteiler 0231 129 029 (Stahl Verteiler).		189,-
13-025-3	Kontaktlose Zündung, Umbausatz 3 Bosch Zündverteiler 0231 115 049 (Stahl Verteiler).		189,-
13-025-X	Kontaktlose Zündung, Umbausatz, Zündverteiler nach Kundenangabe. Bitte teilen Sie uns Verteilerhersteller und -nummer mit. Sofern verfügbar bieten wir ihnen einen geeigneten Umbausatz an.		
13-025-9	Einbau eines Umbausatzes in einen angelieferten Verteiler. Der Umbausatz muss unter Verwendung einer Zündspule mit hohem Primärwiderstand eingesetzt werden - Zündspulen 13-006-1 oder 13-026-1. <i>Die Übermittlung des Zündsignals erfolgt bei Einsatz des Umbausatzes kontaktfrei. Hierdurch entfällt die regelmäßige Kontrolle und Wartung des Zündkontakts.</i>		79,-
13-028	Umbausatz für Doppelzündanlage Umbausatz für Doppelzündung für Zündverteiler TT, Bosch 0231 129 029 (Stahl). Satz bestehend aus Adapterplatte und -welle, Verteilerkappe mit seitlichen Abgängen und Verteilerrotor. Lieferung ohne Zündverteiler. <i>Die Verteilerkappe ist exakt zwischen den Bauteilen der Luftansaugung platziert. Es ist keine Bearbeitung an diesen Bauteilen erforderlich.</i>		Satz 285,-
13-030	Zündkabelsatz Zündkabelsatz bestehend aus vier Zündkabeln mit Zündkerzensteckern und Gummikappen sowie dem Kabel zwischen Zündspule und Verteilerkappe. <i>Der Kabelsatz entspricht dem serienmäßigen Kabelsatz und weist einen nur geringen Innenwiderstand auf. Spezial Zündleitung, temperaturbeständig bis 120°C. Zündkerzenstecker 1kOhm, funkentstört.</i>	 	Satz 49,-
13-033	Hochleistungszündkabel Zündkabelsatz in aktueller Zündkabeltechnologie mit SAE Anschlüssen zur Zündkerze. Zündkabel matt schwarz ohne Aufdruck für originale Optik. <i>Die Vorteile des Hochleistungszündkabelsatzes:</i> - Zweileiter-System für hohe Betriebssicherheit: Primärwicklung aus Edelstahlbraht. Sekundärleiter aus karbonverstärktem Fiberglas. Keine Korrosion. - Niedriger Widerstandswert. - Die hochwertige Silikon-Ummantelung ist unempfindlich gegen hohe Temperaturen, Feuchtigkeit, Öle und Chemikalien. - EPDM Innen-Isolierung gegen Funkenüberschlag. - Stützendes Fiberglas-Geflecht gibt Stabilität, ohne die Elastizität einzuschränken. - Der SAE Anschluss sorgt für einen sicheren Halt des Steckers auf der Zündkerze.	 	Satz 59,-

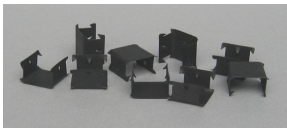
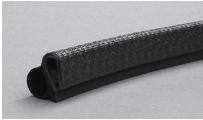
13-034	Hochleistungszündkabel für Doppelzündverteiler Zündkabelsatz wie 13-033, jedoch für Doppelzündverteilerkappe 13-022-9 bzw. Umbausatz 13-028. Vier Kerzenstecker für Zündkerze Serie, vier Kerzenstecker für Zündkerze M10x1. <i>Sollten Sie einen Kabelsatz mit speziellen Kabellängen wünschen, sprechen Sie uns gerne an.</i>		Satz 119,-
13-035	Zündkontaktsatz Unterbrecherkontakt im Zündverteiler. Passend für: Prinz 1000, NSU 1000, 1200, 110 ab 02.68 Prinz 1000 TTS, NSU TT, NSU TTS ab 02.67		7,-
13-035-1	Schraube für Zündkontaktsatz Befestigungsschraube für den Unterbrecherkontakt auf der Grundplatte des Zündverteilers.		1,-
13-050	Lampeneinsatz für Doppelscheinwerfer Lampeneinsatz mit planer Streuscheibe für Abblend- und Standlicht.		74,-
13-051	Lampeneinsatz mit planer Streuscheibe für Fernlicht.		64,-
13-050-1	Lampeneinsatz mit gewölbter Streuscheibe für Abblend- und Standlicht.		47,-
13-051-1	Lampeneinsatz mit gewölbter Streuscheibe für Fernlicht. Klassisches, serienmäßiges Design.		45,-
	Lieferung der Lampeneinsätze ohne Leuchtmittel.		
13-052-1	Leuchtmittel H1 Halogenlampe 12V, 55W für Lampeneinsätze 13-050 und 13-051.		5,50
13-052-5	H4 Halogenlampe 12V, 60/55W für Lampeneinsätze 13-050-1 und 13-051-1.		6,50
13-052-2	Glühlampe 12V, 10W.		10 Stück 11,-
13-052-3	Glühlampe 12V, 18W.		10 Stück 14,-
13-052-4	Glühlampe 12V, 4W für Standlicht oder Instrumentenbeleuchtung.		10 Stück 7,-
13-150	Rennsportlichtmaschinen Drehstromgenerator, 50 A Ladestrom. Incl. Aluminiumriemenscheibe mit Wirkdurchmesser 69 mm und Spannbügel.		285,-
13-155	Drehstromgenerator, 40 A Ladestrom. dto., Generator jedoch mit nochmals geringerer Rotor-Masse.		285,-
	<i>Der kompakte Generator hat nur kleine bewegte Massen und wird ohne Lüfterrad betrieben. Hierdurch ist dessen Widerstand beim Beschleunigen und Abbremsen minimal.</i>		
13-151	Riemenscheibe für Lichtmaschine aus Aluminium Aluminium Riemenscheibe mit Wirkdurchmesser 69 mm, Bohrung 14 mm und Nut 4 mm. Für Standardkeilriemen AVX10 (Riemenbreite 9,5 mm). <i>Die leichte Riemenscheibe hat gegenüber der Serienscheibe ein verringertes Massenträgheitsmoment.</i>		48,-
13-153	Gummi Metallager für Lichtmaschinenpanner		9,-
13-154	Kunststofflager für Lichtmaschinenhalter Kunststofflager für den Halter der Drehstromlichtmaschine am Motorblock.		2 Stück 18,-
13-160-600	Keilriemen Keilriemen in Markenqualität.		9,-
13-160-625	Keilriemen für Riemenscheibe Ø69 auf der Kurbelwelle. Länge 600 mm.		9,-
13-160-625	Keilriemen für NSU Gleichstromlichtmaschine. Länge 625 mm.		9,-
13-160-650	Keilriemen für NSU Drehstromlichtmaschine. Länge 650 mm.		
13-201	Öltemperaturgeber Öltemperaturgeber, 12V, Temperaturbereich 50°C bis 150°C. Gewinde M10x1, Schlüsselweite 12 mm, Einschraublänge 10 mm.		19,50

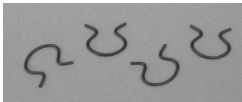
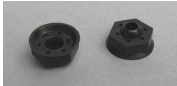
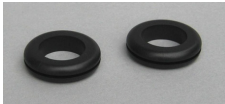
Sicherung für Kfz Elektrik			
13-330-5-10	Schmelzsicherung im Sicherungskasten		
13-330-8-10	Sicherung 5A, gelb, 10 Stück		2,50
13-330-10-10	Sicherung 8A, weiß, 10 Stück		2,50
13-330-16-10	Sicherung 10A, grün, 10 Stück		2,50
13-330-25-10	Sicherung 16A, rot, 10 Stück		2,50
13-330	Sicherung 25A, blau, 10 Stück		2,50
13-330	Sicherungssatz NSU, 1 Stück Sicherung 5A, 5 Stück Sicherung 8A		2,-
Batteriepolklemmen			
13-402-1	Batteriepolklemmen, Kabelanschluss gerade, Satz für Pluspol und Minuspol.		14,-
13-402-2	Batteriepolklemmen, Kabelanschluss 90° gewinkelt, Satz für Pluspol und Minuspol.		16,-
13-403	Masseband Masseband zwischen Karosserie und Getriebegehäuse. Querschnitt 16 mm².		10,-
Batterietrennschalter			
13-405	Batterietrennschalter, FIA homologiert für den Einsatz im Motorsport.		49,-
13-405-1	Batterietrennschalter, standard		29,-
13-410	Motorsport-Anlasser mit Aluminiumgehäuse Starter, 12V, 1kW Startleistung, zum Anbau an die serienmäßigen Befestigungspunkte. Gewicht ca. 2900 g. <i>Der sehr leichte und kompakte Starter mit Aluminiumgehäuse ist um mehr als 50% leichter als der serienmäßige Starter und damit insbesondere für den Einsatz im Motorsport geeignet. Durch den Tausch gegen den serienmäßigen Starter werden nahezu 3,5 kg Massenreduktion auf der Hinterachse des Fahrzeugs erzielt.</i>		269,-
13-413	Anlasser, Serie Starter, 12V, 1,8 kW Startleistung, Gewicht ca. 6200 g.		219,-
13-420	Signalhorn Signalhorn, 12V, 400Hz, Serienausführung.		34,50

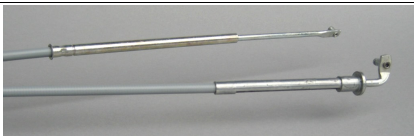
18 Ausstattung

18-001	Magnetfolie für Motorhaube Magnetfolie 120mm x 330mm, weiß, lackierfähig. Zum Abdecken der Luftschlitze auf der Motorhaube. Beim abgestellten Fahrzeug verhindern die Magnetfolien das Feuchtigkeit auf Zündverteiler und Vergaser gelangt.		2 Stück	28,-
Folienschriftzüge NSU Schriftzüge aus hochwertiger, UV-beständiger Klebefolie. Die Gestaltung und Größe der Schriftzüge entspricht exakt den Originalenblemen.				
18-010-S 18-010-B	Folienschriftzug Frontemblem "1000" silber schwarz			2,50
18-011	Folienschriftzug Heckemblem "1000 C" silber / rot			6,-
18-012-S 18-012-B	Folienschriftzug Frontemblem "TT" silber schwarz			3,-
18-013-S 18-013-B	Folienschriftzug Heckemblem "TT" silber schwarz			4,-
18-014-S 18-014-B	Folienschriftzug Heckemblem "TTS" silber schwarz			5,-
18-015-S 18-015-B	Folienschriftzug Emblem Motordeckel "NSU" silber schwarz			2,50
18-016-S 18-016-B	Folienschriftzug "PRINZ" silber schwarz			3,-
18-017-S 18-017-B	Folienschriftzug Emblem "NSU" silber schwarz			3,-
18-034-M	Ganzgarage für NSU 1000, TT, TTS, 1200 Die Ganzgarage für NSU 1000, TT, TTS oder 1200 aus weichem Vliesstoff ist als Staubschutz in der Garage sowie auch bedingt für den Einsatz im Außenbereich geeignet.			48,-
18-110	Faltenbalg am Schalthebel Faltenbalg am Schalthebel für TT, TTS und Sportprinz.			18,-
18-114	Faltenbalg für Handbremse			19,-
18-116	Faltenbalg am Gaspedal Faltenbalg am Gaspedal incl. Drahtsprengring.			13,50

18-140	Umbausatz für Scheibenwischerarme Umbausatz für NSU 1000, TT, TTS für den Umbau auf die stärkeren Wischerarme des NSU 1200. Der Umbausatz besteht aus den Wischerwellen sowie aus dem erforderlichen Montagmaterial. Die Wischerarme 1200 (Artikelnummer 18-143) sind nicht im Umbausatz enthalten. <i>Bei hoher Fahrgeschwindigkeit sowie speziell auch im Motorsport liefern die stärkeren Wischerarme des NSU 1200 ein besseres Wischergebnis, auch aufgrund der damit eingesetzten längeren Wischerblätter.</i>		209,-
18-141	Wischerarme und Zubehör Hutmutter für Wischerarm NSU 1200. Aluminium.		7,-
18-142	Dichtkappe für Wischerwelle NSU 1200, 1000, TT, TTS.		5,50
18-143	Wischerarm für NSU 1200.		29,50
18-145-1	Wischerblätter Wischerblatt für Wischerarm 1000C, TT, TTS. Länge ca. 280 mm. Satz 2 Stück.		25,-
18-145-2	Wischerblatt für Wischerarm 1200C. Länge ca. 340 mm. Satz 2 Stück. <i>Wischerblätter in Markenqualität.</i>		25,-
18-148	Ablaufschlauch für Wasserwanne Ablaufschlauch für Wasserwanne in die A-Säule, Typ 67. Satz 2 Stück.		12,-
18-150	Schraube für Schloßfalle Tür		1,50
18-151	Schraube für Türscharnier		1,50
18-160	Schraubensatz für Doppelscheinwerfer Schraubensatz für zwei Doppelscheinwerfer bestehend aus: 12 Stück Schraube für Lampenzierringe, 12 Stück Distanzscheibe für Lampenzierringe, 4 Stück Schraube für Zierblende für Doppelscheinwerfer, 4 Stück Distanzrohr für Zierblende für Doppelscheinwerfer, 8 Stück Schraube für Befestigung der Lampenchassis. Werkstoffe: A2 (Edelstahl), Stahl verzinkt und Kunststoff.		40-teilig 15,-
18-160-8	Schraubensatz für Lampenzierringe bestehend aus 12 Stück Schraube und 12 Stück Distanzscheibe für Lampenzierringe.		Satz 6,-
18-160-9	Schraubensatz für Zierblende Doppelscheinwerfer bestehend aus 4 Stück Schraube und 4 Stück Distanzrohr für Zierblende für Doppelscheinwerfer.		Satz 5,-
18-161	Gewindeeinsätze für Lampenchassis Kunststoffeinsätze mit Gewinde M5 für die Aufnahmen im Lampenchassis (Doppelscheinwerfer). Die Gewinde der Verstellerschrauben werden in den Kunststoffeinsätzen fixiert.		8 Stück 14,-
18-163	Stopfen für Kabeldurchführung im Lampentopf Stopfen für die Durchführung der Kabel der Scheinwerfer durch den Lampentopf.		2 Stück 3,-
18-170	Schraubensatz für Abdeckbleche Mitteltunnel Blechschraube. Werkstoff: A2 (Edelstahl).		12 Stück 4,-
18-171	Dichtprofil für Abdeckbleche Mitteltunnel Dichtprofil zum einkleben in die Abdeckbleche am Bodenblech des Mitteltunnels. Dichtprofil für drei Abdeckbleche.		7,-

18-190	Gasdruckdämpfer für Fronthaube Gasdruckdämpfer als Haubenaufsteller für die Fronthaube. Verzinkte Ausführung. Satz incl. Befestigungsmaterial.		67,-
	<i>Der Gasdruckdämpfer wird an den Anlenkpunkten des serienmäßigen Haubenaufstellers befestigt.</i>		
18-191	Gasdruckdämpfer für Motorhaube Gasdruckdämpfer als Haubenaufsteller für die Motorhaube. Die Gasdruckdämpfer sind verzinkt und an den Enden mit Winkelgelenken versehen.	2 Stück	165,-
			
	<i>Die Motorhaube wird abhängig von der Position des Anlenkpunktes an der Haube um ca. 140 mm bis 200 mm aufgestellt. Der Gasdruck ist so bemessen, das die Motorhaube bei montierten Gasdruckdämpfern verschlossen werden kann. Beim Entriegeln der Haube öffnet diese selbsttätig.</i>		
	Haubenzüge Typ 67 Betätigungszug für die Schlossfallen der Fronthaube und Motorhaube. Lieferung ohne Griffstück.		
18-193	Betätigungszug für Fronthaube		30,50
18-194	Betätigungszug für Motorhaube		31,50
	Haubenaufsteller für die Motorhaube Haubenaufsteller für die Motorhaube im klassischen NSU Design. Aufsteller gefertigt aus Edelstahl.		
18-196	Haubenaufsteller TTS. Aufstellhöhe ca. 11 cm. Form identisch wie TTS Serie.		Satz 129,-
18-197	Haubenaufsteller Race. Aufstellhöhe ca. 20 cm.		Satz 139,-
18-301	Fensterschachtdichtung Dichtprofil für die Abdichtung des Fensterschachts. Satz für eine Tür.	2 Stück	18,-
18-301-2	Klammer für Fensterschachtdichtung Klammern für die Befestigung der Fensterschachtdichtung Art. 18-301.		0,75
18-301-2-8	Satz für eine Tür bzw. zwei Dichtleisten, 8 Stück.		5,-
18-302	Fensterführung im Türprofil, breit Fensterführung breit, U-Profil, für Seitenscheibe in der Tür.		21,-
18-302-2	Halteklammer für Fensterführung, breit Halteklammer für Fensterführung Art. 18-302 im Türprofil.		0,50
18-302-2-7	Halteklammer für Fensterführung Art. 18-302 im Türprofil, Satz für eine Tür.		3,-
18-303	Fensterführung im Türprofil, schmal Fensterführung schmal, vorderes U-Profil für Seitenscheibe in der Tür.		15,-
18-310	Türdichtung Dichtungsprofil für Türausschnitt.	 	28,50

Gummirahmen für Scheiben				
18-312	Gummirahmen für Frontscheibe NSU 1000, TT, TTS, Prinz 4.			76,-
18-312-1	Gummirahmen für Frontscheibe NSU 1200 C.			76,-
18-313	Gummirahmen für Heckscheibe NSU 1000, TT, TTS, 1200 C.			76,-
18-314-L	Gummirahmen für hintere Seitenscheibe, links, NSU 1000, TT, 1200 C.			59,-
18-314-R	Gummirahmen für hintere Seitenscheibe, rechts, NSU 1000, TT, 1200 C.			59,-
Füller für Scheibendichtungen				
18-313-1	Chromfüller für Front- oder Heckscheibendichtung, NSU 1000, TT, TTS, Prinz 4, 1200 C.			21,-
18-313-2	Füller, schwarz für Front- oder Heckscheibendichtung, NSU 1000, TT, TTS, Prinz 4, 1200 C.			21,-
18-314-1	Chromfüller für Seitenscheibendichtung NSU 1000, TT, 1200 C.			9,50
Dichtprofile für hintere Ausstellscheiben				
18-315	Fassungsgummi für Ausstellscheibe. Rechts und links.		Paar	69,-
18-316	Dichtungsgummi für Ausstellscheibe. Rechts und links.		Paar	69,-
18-317	Kantenschutzprofil für Fensterausschnitt Ausstellfenster.		Paar	24,-
Dichtgummi für Dreieckfenster im Chromrahmen				
18-319	Spezielles Dichtprofil für die Einfassung der Glasscheibe des Dreieckfensters im Chromrahmen. <i>Im Falle dass der Rahmen neu verchromt wurde, wird das Dichtgummi bei der Wiedermontage der Glasscheibe ersetzt.</i>		Paar	24,-
Sicherungsklammer für Fensterkurbel und Türgriff				
18-320				0,40
18-320-10			10 Stück	3,50
Ziertrim für Dachrinne				
18-348	Chromprofil an der Dachrinnenkante.			10,-
Zierleistenklammer				
18-350	Zierleistenklammer für serienmäßige, schmale Zierleisten.			0,25
18-350-2	Zierleistenklammer, Satz 56 Stück für ein Fahrzeug.			13,-
Befestigungsmutter für Emblem				
18-351	Gummimutter mit Blecheinsatz zur Befestigung der Frontembleme an der Karosserie. Die Gummimutter dichtet die Bohrung in der Karosserie mit einer Dichtlippe ab.			1,50
Karosseriedurchführung für Kabelbaum				
18-354	Karosseriedurchführung für den Hauptstrang des Kabelbaums.		2 Stück	3,-
Verschlussstopfen für Löcher im Bodenblech				
Kunststoffstopfen für die Ablauflöcher im Bodenblech in sehr gut abdichtender Ausführung. Farbe: schwarz.				
18-355-20	Verschlussstopfen für Bodenblech, Ø20			1,50
18-355-35	Verschlussstopfen für Bodenblech, Ø35 (Kofferraum)			2,-
18-355-60	Verschlussstopfen für Bodenblech, Ø60 (Kofferraum oder unter der Rücksitzbank)			4,50
Gummidurchführung für Seilzüge				
18-356	Gummidurchführung für Seilzüge im Mitteltunnel.			6,50
Befestigungssatz für vordere Blinkergläser				
18-370	Linienblechschrauben und Blechkäfige für die Befestigung der vorderen Blinkergläser an der Karosserie. Satz für zwei Blinkergläser. Material: Edelstahl, VA und Stahl, verzinkt.			4,-
Blinkleuchte vorne				
18-371	Vordere Blinkleuchte komplett, incl. Dichtgummi, Glas und Befestigungssatz.			69,-
18-371-1	Vordere Blinkleuchte, Reflektor, einzeln.			47,50
18-371-2	Dichtgummi für Blinkleuchte.			12,50
18-371-3	Glas für Blinkleuchte, gelb.			15,50
Nummernschildhalter				
18-391	Rahmenloser Nummernschildhalter. Höhe des Nummernschildes 113 mm. Satz für zwei Kfz-Kennzeichen.			9,50

18-410	Betätigungszug für Heizung Betätigungszug für die Heizungsklappe am Mitteltunnel.		47,-
18-510	TT Cockpit TT Cockpit aus Glasfaserkunststoff gefertigt. Schwarz Struktur lackiert (identisch NSU Serie). Lieferung incl. Zierblende aus Edelstahl.		229,-
18-510-5	Zierblende aus Edelstahl im TT Cockpit. Einzelteil.		35,-
18-551-1	Tachowellen Tachowelle, PRINZ 4, 1000 C inklusive Durchführung 18-552-1.		32,-
18-551-2	Tachowelle, TT, TTS inklusive Durchführung 18-552-1.		32,-
18-552-1	Durchführung für Tachowelle im Radhaus		8,50
18-552-2	Durchführung für Tachowelle im Achsschenkel		6,50
18-904	Waschwasserbehälter Behälter für das Waschwasser der Scheibenwaschanlage.		44,50
18-905	Schlauch für Waschwasser. Transparent.		2,5 Meter 5,-
18-905-1	Winkelstück für den Anschluss an die Spritzdüse.		8,-

19 Karosserie

19-002 Kotflügelverbreiterungen aus GFK

Satz, 4 Stück 285,-

Kotflügelverbreiterungen aus Glasfaserkunststoff mit Coverschicht.
Verbreiterung der Karosserie je Seite um ca. 50 mm.



Durch die Coverschicht sind die Kunststoffteile außen bereits sehr glatt. Die Verbreiterungen sind aus vier unterschiedlichen Formen gefertigt und hierdurch sehr passgenau. Die Verbreiterungen können geschraubt oder genietet werden, mit oder ohne Keder montiert oder eingespachtelt werden.

19-007-1 Lampenzierring aus Glasfaserkunststoff

2 Stück 158,-

Lampenzierring TT aus Glasfaserkunststoff. Passgenau gefertigt.
Lackierfähig vorbereitet.



19-012 Kotflügelverbreiterungen ABT

Satz, 4 Stück 595,-

Kotflügelverbreiterungen Form ABT aus Glasfaserkunststoff.
Verbreiterung der Karosserie je Seite vorne um ca. 50 mm, hinten um ca. 60 mm.



Erhöhte Festigkeit der Formteile durch ein schlag- und wärmebeständiges Harzsystem. Dadurch besteht keine Gefahr von nachträglichen Dellen oder Rissbildungen, besonders wichtig bei dunklen Lackierungen. Durch Einsatz einer Feinschicht-Glasmatte als Deckschicht und die Wärmebeständigkeit des Harzsystems erfolgt keine Abzeichnung der Mattenstruktur an der Oberfläche bei Sonneneinstrahlung.

20

Normteile

Dichtring aus Aluminium

Die weichen Dichtringe aus Aluminium sind zu bevorzugen wenn eine oder beide Dichtflächen aus Aluminium sind.

20-028-10	Dichtring Aluminium Ø10/14x1
20-028-12	Dichtring Aluminium Ø12/16x1,5
20-028-16	Dichtring Aluminium Ø16/22x1,5
20-028-18	Dichtring Aluminium Ø18/24x1,5



10 Stück	2,-
10 Stück	2,50
10 Stück	3,-
10 Stück	4,-

Dichtring aus Kupfer

Die Dichtringe aus Kupfer werden an Verschraubungen aus Stahl eingesetzt.

20-029-10	Dichtring Kupfer Ø10/14x1
20-029-12	Dichtring Kupfer Ø12/16x1,5
20-029-16	Dichtring Kupfer Ø16/22x1,5
20-029-18	Dichtring Kupfer Ø18/24x1,5

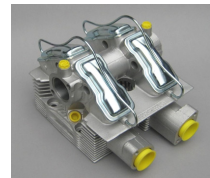


10 Stück	2,-
10 Stück	2,50
10 Stück	3,-
10 Stück	4,-

Schutzstopfen

Die Schutzstopfen verschließen die Öffnungen am ausgebauten oder zerlegten Motor oder Differential und schützen die Teile so vor Verschmutzung und Korrosion.

20-200-24	Schutzstopfen für Ein-, Auslasskanäle am Zylinderkopf
20-200-25	Stopfen für Kanal Ø25,5 mm bis Ø29,0 mm.
20-200-26	Stopfen für Kanal Ø28,5 mm bis Ø31,0 mm.
20-200-27	Stopfen für Kanal Ø30,0 mm bis Ø32,0 mm.
20-200-27	Stopfen für Kanal Ø31,5 mm bis Ø35,0 mm.



4 Stück	2,50
---------	------

20-203-679	Schutzstopfen für Zylinder
20-203-715	Stopfen für Zylinder Ø69,0 mm (entspricht 996 ccm).
20-203-715	Stopfen für Zylinder Ø72,0 mm (entspricht 1085 ccm).
20-203-740	Stopfen für Zylinder Ø75,0 mm (entspricht 1177 ccm).
20-203-775	Stopfen für Zylinder Ø78,0 mm bis 78,5 mm (entspricht 1300 ccm).



4 Stück	4,-
---------	-----

20-220	Schutzstopfen für Motor Gewindekappen und Gewindestopfen für alle Ölschlüsse am Motorblock, Stopfen für Ölrücklaufbohrungen im Zylinder, Anschluss Zündverteiler, Kurbelgehäusebelüftung.
--------	--

Satz	6,-
------	-----

20-203-545	Schutzstopfen für Abtriebswelle im Differential
------------	---

2 Stück	2,-
---------	-----

Winkelgelenk

Winkelgelenk mit Sicherung und Schlüsselfläche am Gewindezapfen. Stahl, verzinkt.
Der Sicherungsbügel kann entfernt werden, so dass das Winkelgelenk trennbar ist.

20-014-1	Winkelgelenk mit Innengewinde M5, Gewindezapfen M5.
20-014-2	Winkelgelenk mit Innengewinde M5 Linksgewinde, Gewindezapfen M5. incl. Kontermutter M5 Linksgewinde.



5,-
5,-

20-406-9	Käfigmutter M6 z.B. für Tankbefestigung, Serie.
----------	---



1,50

20-407	Mutter M7, Festigkeitsklasse 10 z.B. für Saugrohr, Auspuff.
--------	---

20 Stück	4,-
----------	-----

20-407-B	Bundmutter M7 Mutter M7 mit planer Bundfläche Ø13 mm zur Befestigung von Saugrohr oder Auspuff.
----------	---



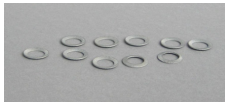
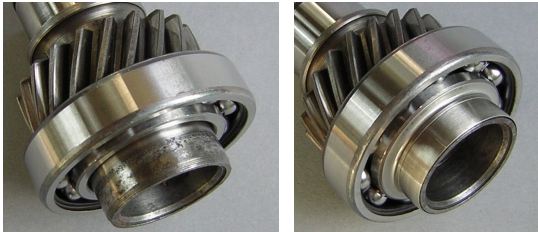
8 Stück	8,-
---------	-----

Muttern

20-406	Mutter M6
20-408	Mutter M8
20-410	Mutter M10
20-410-1	Mutter M10x1



10 Stück	2,50,-
10 Stück	3,-
10 Stück	4,-
10 Stück	4,-

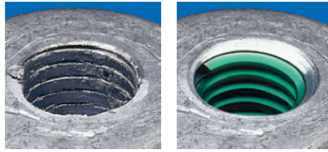
20-406-S	Muttern, selbstsichernd Mutter M6, selbstsichernd		10 Stück	2,50,-
20-408-S	Mutter M8, selbstsichernd		10 Stück	3,-
20-410-S	Mutter M10, selbstsichernd		10 Stück	4,-
20-410-1S	Mutter M10x1, selbstsichernd, z.B. für Spurstangenkopf, Stoßdämpfer.		10 Stück	4,-
20-408-1S	Mutter M8x1, selbstsichernd z.B. für Lenksäule, unten.			2,-
20-621-8	Unterlegscheibe, gehärtet Unterlegscheibe M8, gehärtet, verzinkt. <i>Diese speziell gehärtete Unterlegscheibe wird an der Verschraubung der hinteren Querlenker und des Vorderachskörpers zur Karosserie eingesetzt.</i>		10 Stück	7,50
	Sicherungsscheibe, verzahnt Unterlegscheiben tellerförmig und mit Sperrverzahnung, verzinkt.			
20-690-8	Sicherungsscheibe M8 mit Sperrverzahnung.		10 Stück	3,-
20-690-10	Sicherungsscheibe M10 mit Sperrverzahnung.		10 Stück	4,-
20-690-12	Sicherungsscheibe M12 mit Sperrverzahnung.		10 Stück	4,-
	Wellen Reparaturhülse Reparaturhülse für die Lauffläche von Wellendichtringen. Lieferung incl. Montagewerkzeug und Montageanleitung.			
20-901-35	Reparaturhülse Ø35 mm für Getriebeeingangswelle.			33,-
20-901-40	Reparaturhülse Ø40 mm für Keilriemenscheibe.			34,-
<i>Die Reparaturhülse aus Stahl wird verwendet, wenn sich auf der Lauffläche des Wellendichtrings eine Nut gebildet hat oder die Oberfläche nicht mehr als Lauffläche geeignet ist. Der Außendurchmesser der Hülse ist die neue Lauffläche des Wellendichtrings. Die dünne Wandstärke der Reparaturhülse von 0,3 mm erlaubt eine Weiterverwendung des Seriedichtrings.</i>				

22 Wartungsprodukte

22-017	Dirko Universaldichtmasse Dauerelastische Dichtmasse für die Abdichtung zwischen Flächen (auch von außen ohne Demontage) oder als Zusatz zur Flachdichtung. Tube a 100 g. <i>Aufgrund seiner Zähigkeit und absoluten Dauerelastizität stoppt Dirko Öl-, Wasser- und Luftaustritt in kurzer Zeit. Selbst Konstruktionsteile mit Haarrissen werden in wenigen Minuten wieder funktionsfähig. Dirko ist beständig gegen Ozon, Sonnenlicht, extreme Witterungseinflüsse, sowie Mineralöl (auch mit Zusätzen). Temperaturbeständigkeit -50°C bis 180°C.</i>	12,90	
22-019	Curil T Hochtemperaturdichtmasse Dichtmasse für die Abdichtung der Aluminiumölmwanne sowie von bearbeiteten Bauteilen die ohne Flachdichtung montiert werden. Tube a 60 ml. <i>Curil T eignet sich speziell für die Abdichtung von bearbeiteten, steifen Dichtflächen auf die hohe thermische Belastungen einwirken. Nicht aushärtende Dichtmasse, beständig gegenüber Mineralöl (auch mit Zusätzen) und synthetischen Ölen. Temperaturbeständigkeit -40°C bis 250°C.</i>	11,90	
22-051	Montagepaste für Bremskolben "Ate" Montagepaste für Bremskolben. 10 g. Geeignet für die Montage und Konservierung aller Bremshydraulik-Aggregate. Bremsflüssigkeitsverträglich.	4,-	
22-052	Montagepaste, MoS₂ Montagepaste auf Grafitbasis für Differentialsperre und Antriebswellen. Tube 100 g. <i>Während des Betriebs bildet sich auf den Gleitstellen ein festhaftender, hauchdünner Molybdänsulfid-Film, der auch nach völligem Ausfall der Fettversorgung noch längere Zeit schmierwirksam bleibt. Temperaturbereich: -30 °C bis +130 °C.</i>	9,-	
22-200	Motoröl Castrol Edge Formula RS 10W-60 Dieses Voll-Synthetik Motorenöl ist unsere Empfehlung für leistungsgesteigerte NSU Motoren, insbesondere auch für den Einsatz im Motorsport.		
22-200-1	Castrol Edge Formula RS 10W-60, 5 Liter Castrol Edge Formula RS 10W-60, 1 Liter <i>Das vollsynthetische Motorenöl erreicht durch eine bessere bzw. höher spezialisierte Additivierung eine verbesserte Schmierleistung. Es weist durch die niedrige Grundviskosität und den großen Viskositätsbereich eine bessere Leistung bei niedrigen oder auch hohen Temperaturen auf. Eine bessere Reinheit sorgt für geringeren Motorverschleiß, geringeren Ölverbrauch sowie geringeren Kraftstoffverbrauch.</i>	65,- 14,-	
22-225	Reinigungsknete Reinigungsknete zur schonenden Lackreinigung. 100 g. <i>Die Reinigungsknete wird nur mit Wasser angewendet und entfernt mühelos Insekten, Harz, Teer, Metallpartikel und Rostspuren von der Lackoberfläche.</i>	15,50	
22-245	Pflegemittel für Metalloberflächen Metallpolitur "Nevr Dull". 142 g Dose. <i>Unsere Empfehlung für die Pflege und Politur von Aluminium-Felgenhälften.</i>	11,50	
22-246-1	Edel-Chromglanz "Autosol", 75 ml Tube. <i>Zur Pflege und Politur von verchromten Fahrzeugteilen.</i>	9,50	
22-246-2	Edelstahlpolitur "Autosol", 75 ml Tube. <i>Zur Pflege und Politur von Edelstahl-Oberflächen.</i>	11,50	
	Getriebeöl Getriebeöl für Handschaltgetriebe.		
22-250-1	Castrol Manual EP 80W, 1 Liter <i>Die Additivierung entsprechend API GL-4 ist für die im NSU Getriebe verbauten Buntmetalle und Dichtungen gut geeignet. Neubefüllung der NSU Getriebe-Differentialereinheit 2 Liter, Getriebeölwechsel über die Ölablaßschraube 1,75 Liter.</i>	11,50	

Gewindereparatursatz Helicoil

Mittels der Gewindeeinsätze können beschädigte Gewinde leicht repariert werden. Der Helicoil Gewindeeinsatz wird wie eine Schraube angesetzt und eingedreht. Das Eindrehen geschieht mit einer Einbauspindel, die dem Reparatursatz beiliegt. Der Reparatursatz enthält jeweils auch den Kernlochbohrer und den Gewindebohrer zur Vorbereitung des beschädigten Gewindes. Helicoil Gewindeeinsätze sind seit rund 50 Jahren in der Praxis bewährt.



22-305
22-306
22-307
22-308

Helicoil Gewindereparatursatz M5 mit 60 Gewindeeinsätzen
Helicoil Gewindereparatursatz M6 mit 60 Gewindeeinsätzen
Helicoil Gewindereparatursatz M7 mit 30 Gewindeeinsätzen
Helicoil Gewindereparatursatz M8 mit 30 Gewindeeinsätzen

65,50
59,50
69,50
59,50

Die Gewindeeinsätze aus Edelstahl schaffen hochbelastbare Verbindungen, insbesondere in Werkstoffen geringer Festigkeit (z. B. Aluminium, Magnesium).

22-306-1

Gewindeeinsätze M6 für Zylinderkopf

Satz 28,50

Gewindeeinsätze für die Änderung des Gewindedurchmessers von M7 auf M6 für den Anbau des Saugrohres mit M6-Schrauben.
Satz, 8 Stück Gewindeeinsätze incl. Eindrehwerkzeug.

22-400-648

Loctite Fügeverbindung

18,50

Loctite Fügeverbindung 648 ist ideal beim Fügen von Spiel- oder Presssitzverbindungen, z. B. zur Befestigung von Buchsen oder Lagern. Klebespalt bis 0,1 mm.
Einsatztemperaturbereich: -55°C bis +175°C.
Gebindegröße: 10 ml.



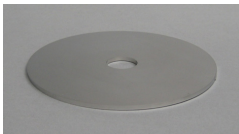
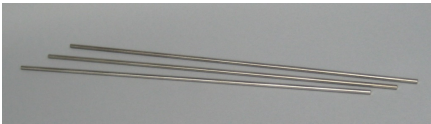
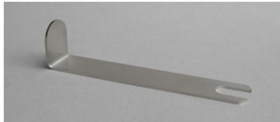
22-400-2701

Loctite Schraubensicherung

18,50

Loctite Schraubensicherung 2701 wird zum dauerhaften Sichern und Dichten von Gewindeverbindungen eingesetzt. Das Produkt härtet unter Luftabschluss zwischen enganliegenden Metallflächen aus und verhindert selbständiges Losdrehen und Undichtheiten durch Stöße und Vibrationen. Loctite 2701 ist besonders geeignet für hoch belastete Anwendungen wie das Sichern von Stehbolzen in Motorgehäusen, Muttern auf Stehbolzen, sowie andere Schraubverbindungen, wo hohe Festigkeit gefordert wird. Für Verschraubungen bis M20. Gebindegröße: 10 ml.



23	Werkzeuge		
23-012	Kolbenholz Kolbenholz für die Montage der Zylinder auf bereits montierten Kolben. Holz h = 24 mm für die Montage mit Serienkolben und Serienpleuel. <i>Beim Aufsetzen eines Zylinders auf die Kolben hält das Kolbenholz zwei bereits montierte Kolben in senkrechter Position.</i>		28,-
23-021	Zentrierscheibe für Kupplung Werkzeug zur Zentrierung der Kupplungsbelagscheibe in der Kupplung. Material: Edelstahl. <i>Wird die Kupplung vor dem Anbau an die Schwungscheibe komplettiert, so wird zur Zentrierung der Kupplungsbelagscheibe im Kupplungspaket diese Zentrierscheibe und die serienmäßige Steckachse verwendet.</i>		13,-
23-061	Montagewerkzeug für dreiteilige Felgen Montagestangen für die einfache Montage von dreiteiligen Felgen. Material: Edelstahl. <i>Die Bauteile einer dreiteiligen Felge werden auf die Montagestangen aufgefädelt und können zusammengefügt werden, sodass sich die Verschraubungen montieren lassen. Der Satz besteht aus drei Montagestangen.</i>		12,-
23-081	Lehre für Bremskolben 20° Lehre für die Ausrichtung der Bremskolben. Material: Edelstahl. <i>Die Kolben sind im Bremssattel unter einem Winkel von 20° so zu positionieren, dass die Bremsscheibe gegen die niedrigere Kolbenschulter zuerst aufläuft.</i>		7,-
23-082	Bremsenentlüftungsgerät Entlüftungsgerät für die Bremsanlage und andere Hydrauliksysteme. <i>Das Gerät arbeitet mit geringem Überdruck. Einfache Einmann-Bedienung ohne Pumpen am Bremspedal.</i>		54,-
23-111	Schlauchklemme Schlauchklemme für Schlauch 2-20 mm. Der klappbare Schenkel ermöglicht ein Aufsetzen auch am durchgehenden Schlauch. <i>Zum Klemmen von Schläuchen bei Reparaturarbeiten oder als Durchflussbegrenzer.</i>		12,-
23-112-1	Düsenlehren Düsenlehren zur exakten Bestimmung des Durchmessers der Vergaserdüsen. Düsenlehre, Satz 0,45 mm bis 1,50 mm.		22,-
23-112-2	Düsenlehre, Satz 1,50 mm bis 3,00 mm.		22,-
23-181	Entriegelungswerkzeug für Fensterkurbel und Türöffner Werkzeug zur Demontage des Sicherungsringes an Fensterkurbel und Türöffner. Material: Edelstahl.		15,-
23-182	Einziehkabel für Scheibengummi Einziehkabel für Gummirahmen der Front-, Heck-, und Seitenscheiben. <i>Mit dem stabilen Kabel mit 3,5 mm Durchmesser lassen sich die Gummirahmen der Scheiben leicht und ohne Beschädigungen in die Karosserie einziehen.</i>		8,-

30 Promotion Artikel

30-001-D	Katalog sälzer motorsport Aktuell vorliegende Teileliste als gedruckte, gebundene Ausgabe.		8,-
----------	--	--	-----



Diesen Katalog erhalten Sie auch als kostenlosen Download auf unserer Homepage www.saelzer-motorsport.de



	Mini Maglite "sälzer" Maglite Solitaire aus eloxiertem Aluminium mit Schlüsselring. Länge 81 mm, Durchmesser 13 mm, Gewicht 22 g.		
30-041-B	Farbe: schwarz		13,-
30-041-G	Farbe: titan-grau		13,-

	Folienschriftzug "sälzer motorsport"		
30-061-S	Länge: 280 mm, Farbe: silber		4,-
30-061-B	Länge: 280 mm, Farbe: schwarz		
30-062-S	Länge: 420 mm, Farbe: silber		6,-
30-062-B	Länge: 420 mm, Farbe: schwarz		

	T-Shirt "sälzer motorsport" T-Shirt in Markenqualität, 100% Baumwolle, Farbe: grau mit schwarzem Aufdruck.		19,-
30-020-M	Größe M		
30-020-L	Größe L		
30-020-XL	Größe XL		
30-020-XXL	Größe XXL		

30-030	Flaschenöffner "sälzer" Mini Flaschenöffner aus Aluminium mit Schlüsselring. Länge 55 mm. Gewicht 4 g.		3,50
--------	--	--	------



	Aufkleber "Spiess Tuning" Aufkleber mit Schriftzug "Spiess Tuning" rot, schwarz, Siebdruck auf weißer Grundfolie.		
30-070-1	Aufkleber "Spiess Tuning", klein, Länge: 200 mm, Höhe: 100 mm.		11,-
30-070-2	Aufkleber "Spiess Tuning", groß, Länge: 490 mm, Höhe: 255 mm.		16,-

	Aufkleber "BBS" Aufkleber mit Schriftzug "BBS", Siebdruck auf weißer Grundfolie.		
30-071-1	Aufkleber "BBS", schwarz, Länge: 200 mm, Höhe: 80 mm.		5,-
30-071-2	Aufkleber "BBS", rot, Länge: 200 mm, Höhe: 80 mm.		5,-
30-071-3	Aufkleber "BBS", rot, Länge: 60 mm, Höhe: 24 mm. Satz, vier Aufkleber. <i>Kleiner Aufkleber zum Einkleben in die Felgenhälften. Diese Aufkleber sind beschichtet und beständig gegen Reinigungsmittel.</i>		8,-

	Aufkleber "Bilstein" Aufkleber mit Schriftzug "Bilstein", Siebdruck auf weißer Grundfolie.		
30-072-1	Aufkleber "Bilstein Classic Logo", klein, Länge: 110 mm, Höhe: 60 mm.		3,-
30-072-2	Aufkleber "Bilstein Classic Logo", groß, Länge: 185 mm, Höhe: 80 mm.		4,-
30-072-5	Aufkleber mit Logo und Schriftzug "Bilstein", Folienschriftzug		4,-
30-072-5-S	Aufkleber mit Logo und Schriftzug "Bilstein", silber, Länge: 255, Höhe: 40 mm.		4,-

Hinweis:
Bitte beachten Sie, dass Texte, Layout und Bildmaterial dieses Katalogs urheberrechtlich geschützt und notariell hinterlegt sind. Deren Veröffentlichung oder Verwendung ohne unsere ausdrückliche Zustimmung müssen wir leider untersagen.