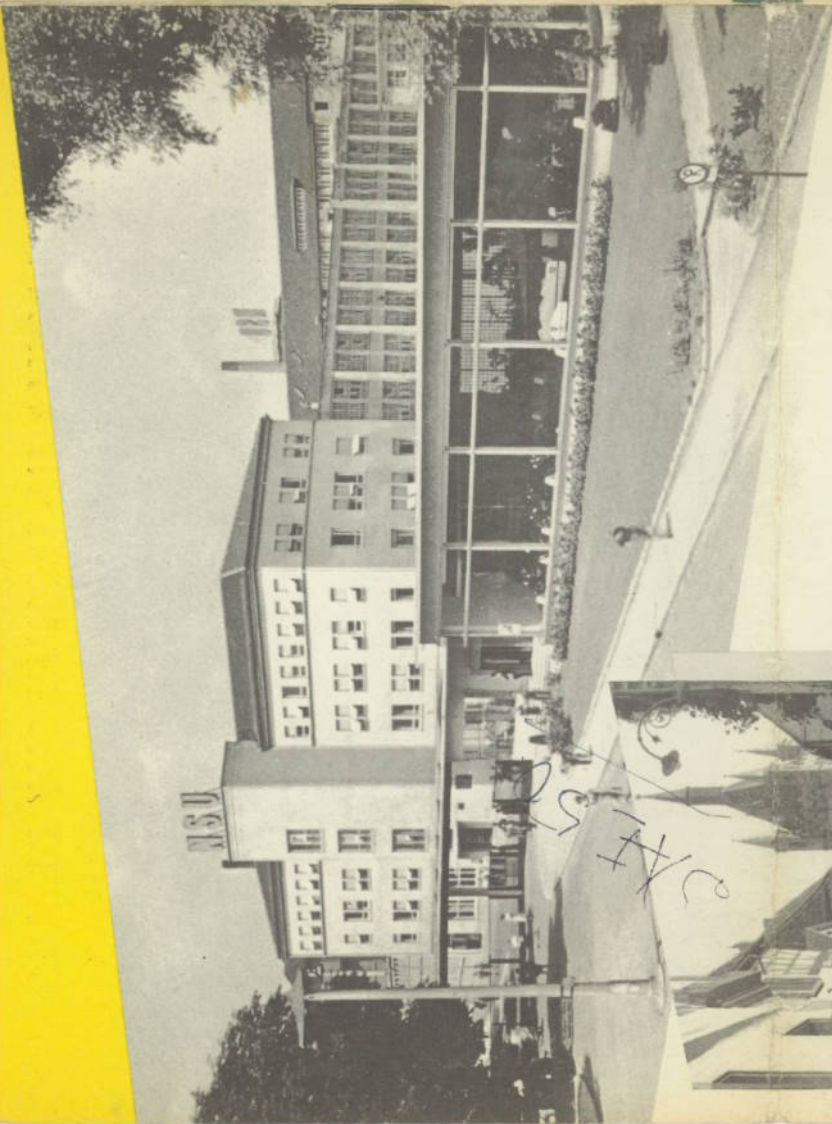
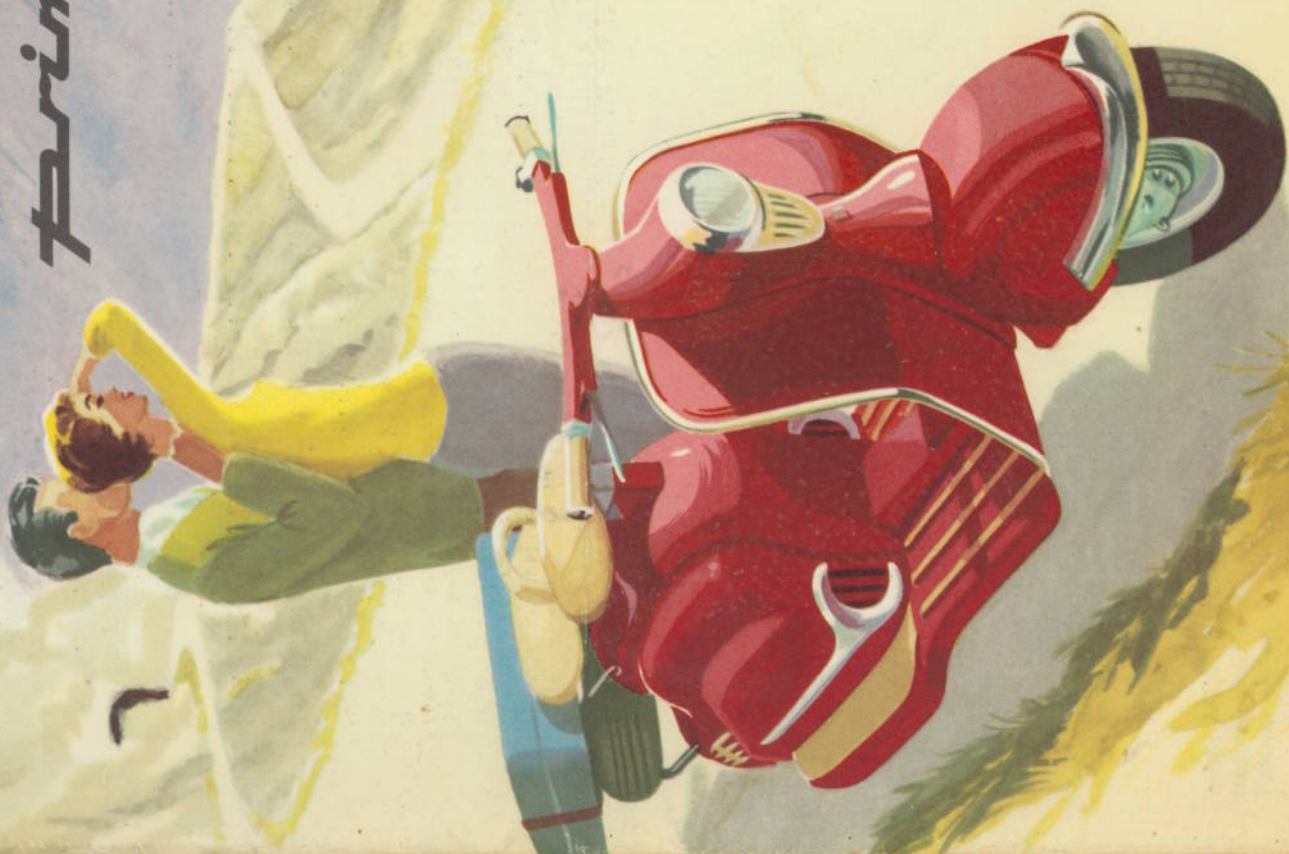




prima



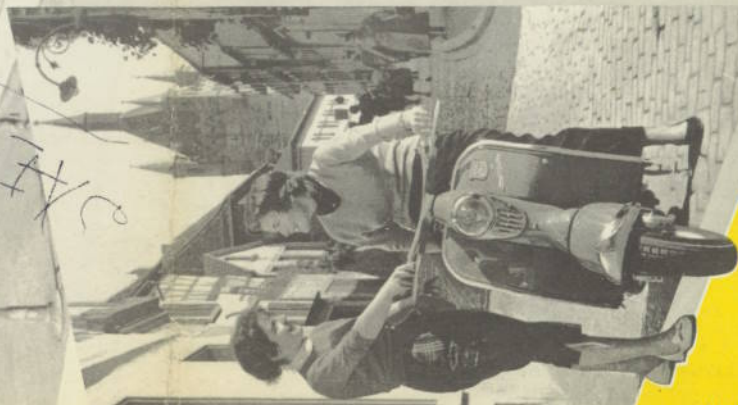
Na alles wat U in dit boekje over de NSU-PRIMA heeft gelezen, zal het U duidelijk zijn, dat NSU U meer biedt dan welk ander merk ook. Als U eenmaal de bezitter is van een NSU-PRIMA, dan zult U zelf ondervinden, hoe prettig het is, dat achter elke NSU-rijder de wereldomvattende NSU-organisatie staat.

Waar U met Uw PRIMA mocht zijn,  
NSU laat U niet in de steek!

FIRMA VAN DEN HEUVEL EN WELVAARTS

Rijksweg 14 N  
's-Hertogenbosch - Telefoon 6769

*Mengpoeder vinding 2:10  
olie JAE 50*



Printed in Germany

Een deel van de solide en luxeuze uitvoering is de brede chroombumper, die het spatbord tegen stoten beschermt.



## DE NSU-PRIMA IN TECHNISCHE DETAILS

150 cc. NSU-motor - vermogen 6,2 P.K. - compressie-verhouding 1 : 6,3 - turbine-koeling - elektrische starter - 12 Volt licht/ontstekingsinstallatie - 3 versnellingen - handschakeling - meervoudige droge platen-koppeling - cardanaandrijving - schommelarm voorwielvering - achterwielvering door middel van een zwevende achtersvork met hydraulische schokdemper - bandenmaat 4,00 x 8" - buis-chassis - trommelremmen - lengte 1,81 m. - breedte 0,70 m. - grondspeling 0,12 m. - topsnelheid 81 KM/uur - verbruik 3 ltr./100 KM. - klim-vermogen : 1e versn. 31,5%, 2e versn. 13,5% en 3e versn. 7,5% - klim-koplamp 12 V/35 Watt - parkeerlicht 1,5 Watt - compleet met duo, reservewiel, kofferrek, snelheidsmeter enz.

Ook in bergland is de PRIMA in haar element. Met bagage en 2 personen overwint de PRIMA een stijging van 31,5%. Onderstaande lijn geeft het stijgs-percentage van de Brennerpas aan (14%). Zoals U ziet, voor de PRIMA kinderspel !

## even rekenen . . . . .

Een eenvoudig optelsommetje vertelt U, waarom een PRIMA zoveel voordeliger is, dan elke andere scooter. U heeft geen accessoires of andere onderdelen die onmisbaar zijn **extra** te betalen !

EEN PRIMA IS KLAAR VOOR DE START

**f1695,-**

compleet met :  
**electrische starter**  
**zweefduo**  
**reservewiel**  
**kofferrek**  
**leunstandaard**

Overigens kunt U de betaling met Uw NSU-dealer regelen. Tegen een **geringe** vooruitbetaling kunt U nu nog PRIMA rijden.

Bewust hebben de NSU-constructureurs voor de PRIMA een kleine wielmaat gekozen, een tendenz, die ook steeds meer bij de automobiellbouw ingang doet vinden, omdat niet alleen het zwaartepunt veel gunstiger komt te liggen, doch het voertuig ook een grotere wendbaarheid geeft. De dikke superballonbanden vormen met het zweefzadel en de grote veeruitslag een ideale combinatie, waarmee de uitstekende weg- ligging van de PRIMA is verklaard. De voordelen, die een zadel U biedt, zijn niet te vervangen. Het contact dat de rijder met het voertuig heeft is veel beter, wat voor veilig rijden van zo'n grote betekenis is. Waarom stelt NSU aan de vering van een scooter zulke hoge eisen ? Omdat de vering de wegligging, en dus ook het rijcomfort direct beïnvloedt.

De zware hydraulische schokdemper van de achterwielvering biedt U dit rijcomfort, ook op slechte wegen !

**E**

R is ruimschoots plaats voor 2 personen. Alles wat op deze tekening blauw is, geeft de vrije ruimte aan. De PRIMA biedt U ook hier een maximum aan comfort.

Tijdens lange rit-ten en vakantie-trips, zit men niet ongemakkelijk en dicht op elkaar gedrongen.

Geen voetrusten die een inspannende houding vergen. Voor Uw duo-passagiere moet elke rit ook een genoegen zijn! Het motorblok is ter onderscheiding zwart gekleurd. Dadelijk valt het op, dat de motor niet links of rechts, maar precies in het midden is aangebracht. Hieraan dankt de PRIMA haar uitstekende wegligging. U zit rustig in een gemakkelijke houding.

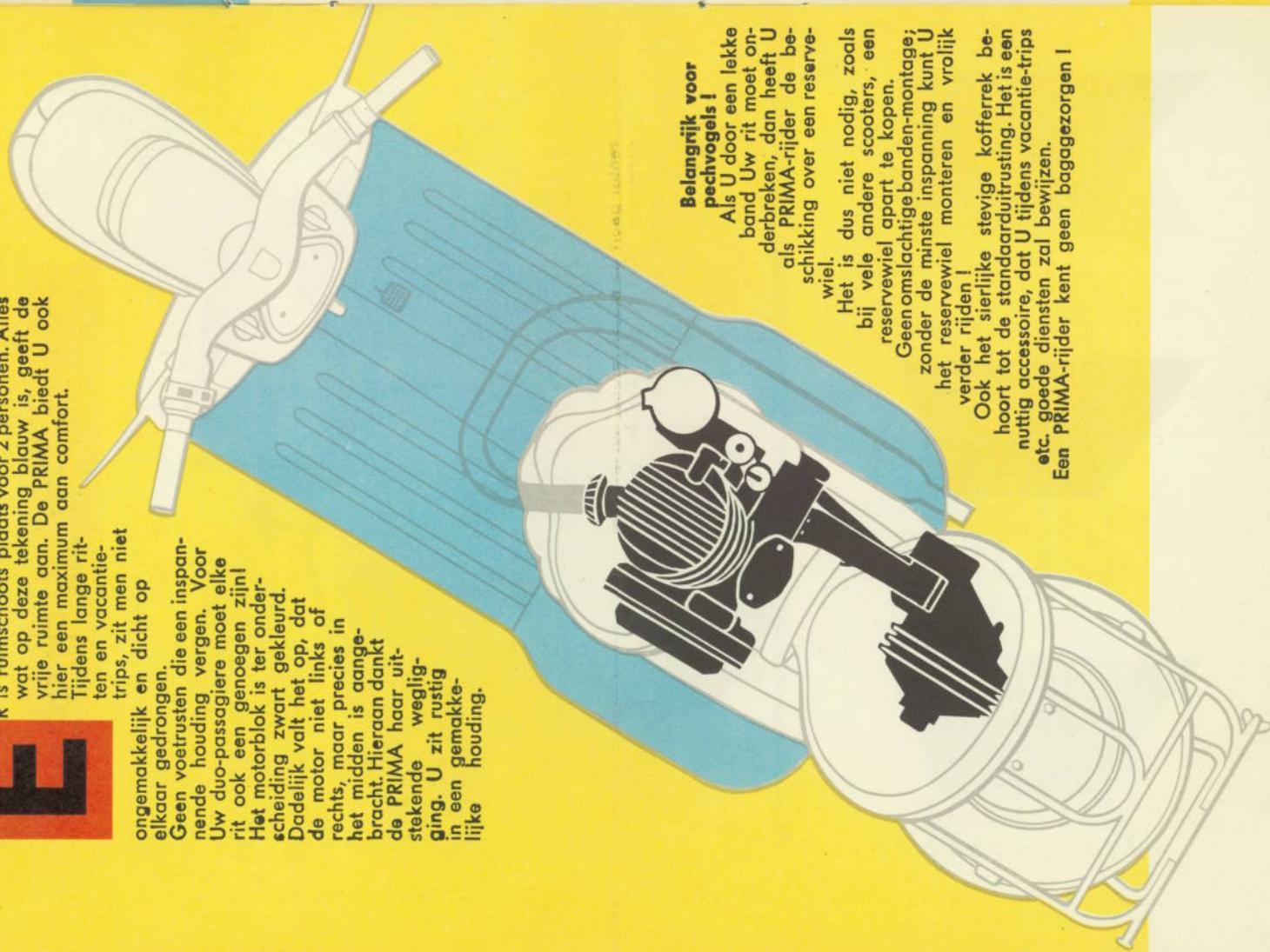
### Belangrijk voor pechvogels!

Als U door een lekke band Uw rit moet onderbreken, dan heeft U als PRIMA-rijder de beschikking over een reserve-wiel.

Het is dus niet nodig, zoals bij vele andere scooters, een reservewiel apart te kopen. Geen omslachtige banden-montage; zonder de minste inspanning kunt U het reservewiel monteren en vrolijk verder rijden!

Ook het sierlijke stevige kofferrek behoort tot de standaarduitrusting. Het is een nuttig accessoire, dat U tijdens vakantie-trips etc. goede diensten zal bewijzen.

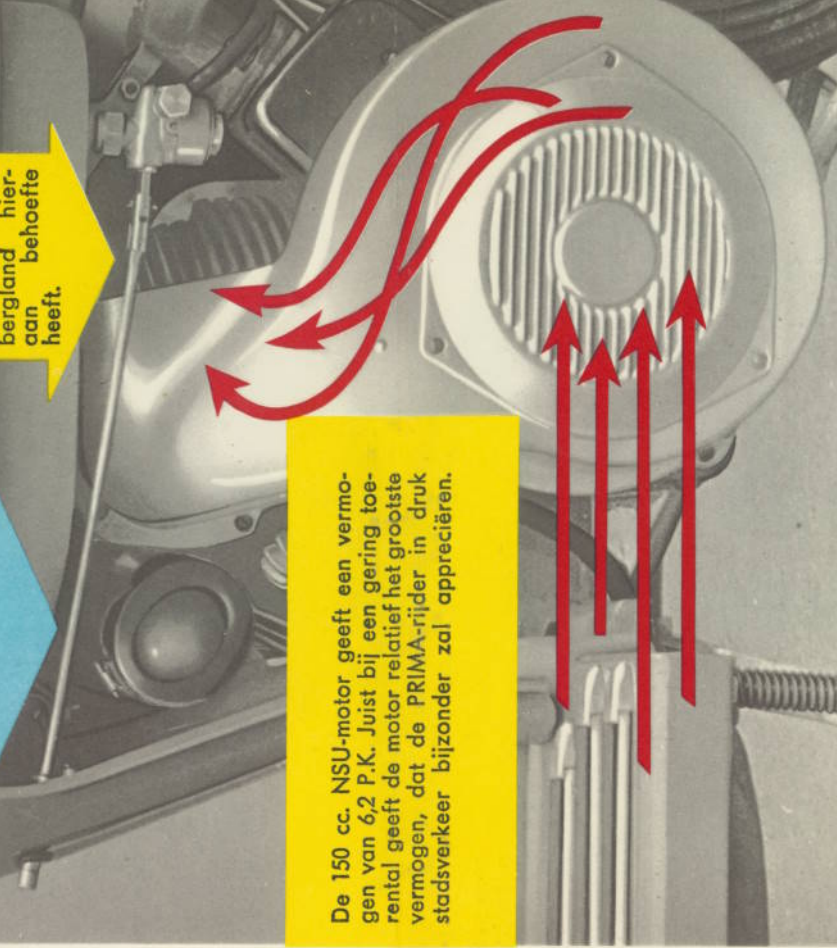
Een PRIMA-rijder kent geen bagagezorgen!



De benzinekraan kan men uitsluitend met de contactsleutel openen of sluiten; dus geen benzine-reuk aan de handen. Naast het praktische stuur-slot biedt deze afstandsschakeling nog een extra veiligheid tegen diefstal. Zonder contactsleutel geen benzine!

De motor wordt door 'n turbine gekoeld. De geforceerde lucht-koeling wordt ook in de auto-mobilbouw veelvuldig toegepast. De koelende lucht-stroom is juist dan het grootst, als de motor b.v. bij een hoog toerental o.a. in bergland hieraan behoefte heeft.

De 150 cc. NSU-motor geeft een vermogen van 6,2 P.K. Juist bij een gering toerental geeft de motor relatief het grootste vermogen, dat de PRIMA-rijder in druk stadsverkeer bijzonder zal appreciëren.



Natuurlijk heeft de PRIMA cardanaandrijving. De krachtoverbrenging van de motor geschiedt dus door middel van een cardanas. Geen kettingen vernieuwen en bijstellen; dus geringe onderhoudskosten!

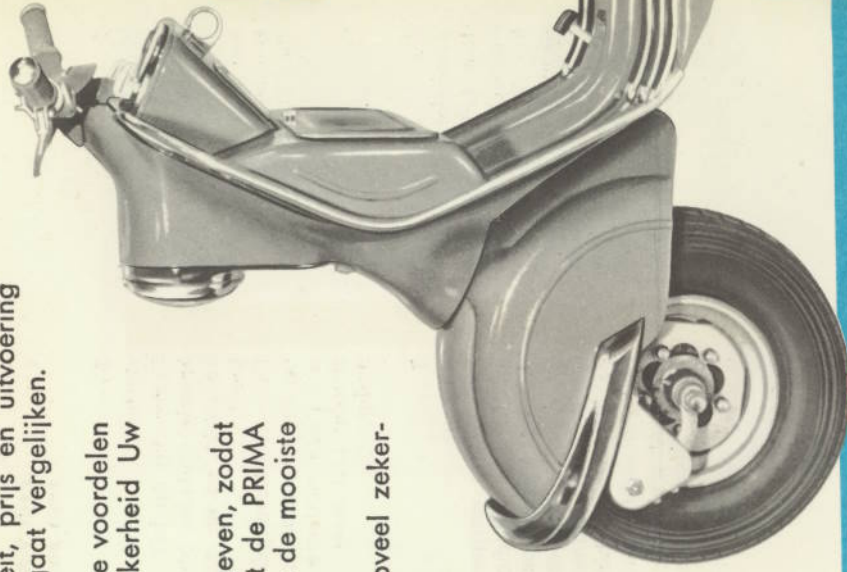
**V** OOR een juiste keuze is het van het grootste belang, dat U de verschillende aanbiedingen op kwaliteit, prijs en uitvoering eens met elkaar gaat vergelijken.

Eerst dan kunt U zelf zien welke voordelen NSU U biedt en met meer zekerheid Uw keuze maken.

Alleen NSU kan U dit advies geven, zodat U zichzelf kunt overtuigen, dat de PRIMA niet alleen de beste, maar ook de mooiste scooter is.

Waarom durft NSU dit met zoveel zekerheid te beweren?

Omdat NSU een meer dan 50 jaar lange ervaring heeft op het gebied van tweewielige voertuigen en beter dan wie ook de eisen kent, waaraan een moderne scooter nú en in de toekomst moet voldoen.



Ook voor U een NSU!

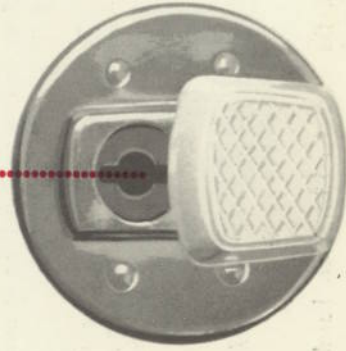
Niet alleen in kwaliteit, maar ook in distinctie is de NSU-PRIMA direct van andere scooters te onderscheiden. Als koper van een zo elegante scooter kunt U natuurlijk een keuze maken uit diverse kleuren. De exclusieve NSU-kleuren, rood, groen, zwart en blauw zijn met zorg gekozen, terwijl een aantrekkelijke 2-kleurencombinatie leverbaar is. Maar let U ook eens op het strakke lakwerk van de PRIMA. Onderdeel voor onderdeel, kleur voor kleur hoogglanzend gemoffeld.



# ZO EENVOUDIG IS NU



- 1 **contactlevel insteken**  
Tijdens het parkeren kunt U het contactslot met de sierlijke afsluitkap beschermen tegen vocht en vuil.



Het zal in 't bijzonder de dames interesseren, dat de PRIMA niet met veel kracht en inspanning op een standaard moet worden getrokken; een PRIMA biedt méér!  
Met een lichte voetbeweging staat de PRIMA onwrikbaar op haar praktische leunstandaard.



- 2 **choken**  
Trekt U de witte knop uit, dan sluit de startklep en de motor krijgt een overvloedig benzine-mengsel.  
De PRIMA is klaar voor de start.



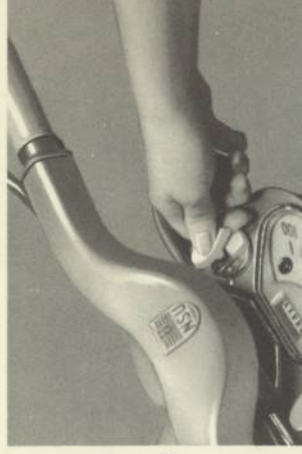
- 4 **schakelen**  
Juist zo'n eenvoudige handschakeling maakt het rijden tot een genoegen.  
De koppeling intrekken en het handle in de gewenste versnelling draaien, dat is alles.



# PRIMA RIJDEN

Zelfs voor een vrouw is elke handeling even eenvoudig en plezierig.

- 3 **starten**  
Eenvoudig op het knopje drukken, als bij een auto, en de motor loopt.  
Geen lichtsprongen op een startpedaal; dat is bij een moderne scooter niet meer nodig.



- 5 **gasgeven**  
Een weinig gasgeven en U merkt het direct; de PRIMA stamt ook uit dezelfde fabriek als de wereldvermaarde NSU-racemachines.  
Met Uw rechterhand regelt U door het draaien van het gas-handle de snelheid van de PRIMA.



## Als NSU-rijder

heeft U de zekerheid, dat Uw scooter aan de hoogste eisen van betrouwbaarheid, veiligheid en comfort voldoet.

De NSU-PRIMA heeft de kracht van 6 sterke paarden; de flitsende acceleratie en de grote souplesse van de motor kenmerken elke NSU.



**S**

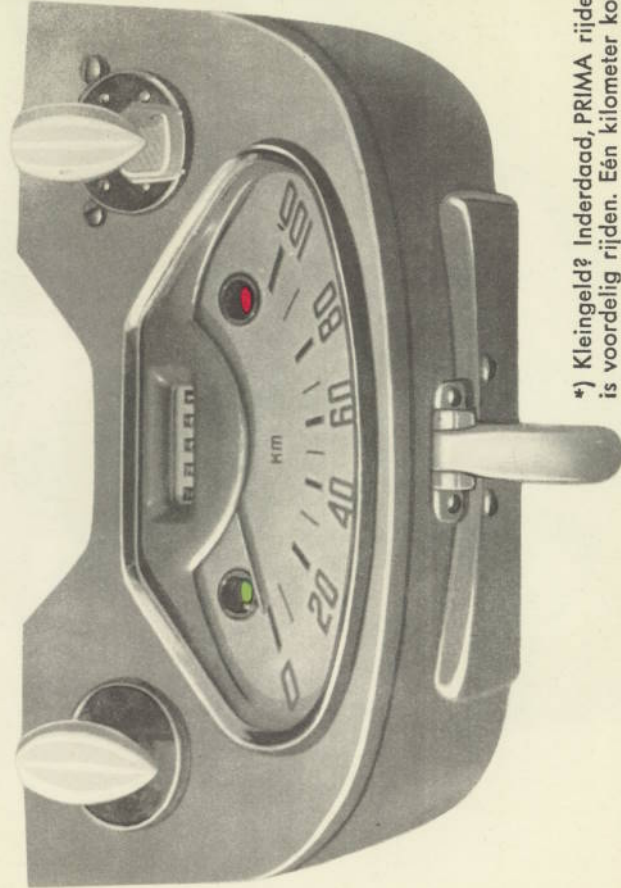
EDERT JAREN BOUWT NSU SCOOTERS. Het zal U echter minder bekend zijn, dat NSU de grootste scooter-fabrikant in Duitsland is. In dit boekje vragen wij Uw aandacht voor de NSU-PRIMA, de nieuwe scooter van NSU. NSU, een begrip voor honderdduizenden weggebruikers over de gehele wereld. Een overtuigend bewijs voor de technische vooruitgang van het tweewielige voertuig. Kwaliteit, moderne vormgeving en sublieme afwerking, nu verenigd in een scooter, een ideaal vervoermiddel en een rijke aanwinst voor de wereldvermaarde NSU-serie.

Oordeelt U zelf.

## DE NSU-PRIMA IN WOORD EN BEELD

Is het nodig, het luxe dashboard van de PRIMA nog nader toe te lichten ? Het spreekt voor zichzelf.

De grote verlichte snelheidsmeter in het midden met daarboven de kilometerteller. Het rode contrôle-lampje gaat branden, zodra het contact wordt ingeschakeld en de elektrische installatie geheel in orde is. Komt de brandstof beneden een bepaald niveau, dan gaat ter waarschuwing het groene lampje branden. Moet bij een te koude motor een weinig worden gevloeterd, dan heeft U, zoals bij een auto, de beschikking over een choke - de witte knop links. Met de lichtschakelaar rechts, wordt tevens de motor elektrisch gestart. In het midden onder de snelheidsmeter is een sierlijke verchroomde klem aangebracht, voor het inhaken van een tas of boodschappennet; daaronder een afsluitbaar kastje voor het opbergen van handschoenen, een zonnebril of b.v. kleingeld. \*)



\*) Kleingeld? Inderdaad, PRIMA rijden is voordelig rijden. Eén kilometer kost U slechts .....enkele centen !



Geheel nieuw is het geprofileerde stuur, waarin alle kabels veilig en onzichtbaar zijn opgeborgen. Het ziet er opgeruimd en elegant uit.

In de nieuwste scooter-mode brengt NSU een geheel ingebouwde koplamp, die met de claxon gecombineerd is aangebracht. Het ziet er aantrekkelijk uit, en is zeer praktisch, omdat het gladde voorfront snel en eenvoudig gereinigd kan worden.

Dezelfde lichtsterkte als bij een auto. Goed zicht bij avond en nacht in het drukke verkeer is een eerste vereiste. De koplamp geeft 35 Watt verlichting. Naast dim- en groot licht ook nog een parkeerlicht; de PRIMA-rijder is in dit opzicht van alle gemakken voorzien.

Zelfs voor de voorzichtige rijder is de claxon een belangrijk instrument. In geval van nood is een goed hoorbaar signaal van groot belang. De geluidssterkte is anderzijds zo afgestemd, dat deze toch prettig in het gehoor ligt. Anders gezegd: de NSU-PRIMA kent men aan de goede toon.

Meer comfort, meer luxe voor minder geld. De voor de PRIMA zo karakteriserende chroomlijst is de finishing-touch van het voorfront.