

Fahrgestell- und Motornummern

Um ein Fahrzeug dem richtigen Modelljahr zuordnen zu können oder um einen Motor grob zu identifizieren ist es hilfreich, die Fahrgestell- und Motornummern aufzuschlüsseln.

Die Zuordnung basiert auf den Angaben der Ersatzteillisten und der Übersicht in NSU-Prinz-IG, Daten, Werte, Zahlen, Januar 1985, S. 23ff.

Leider ist für frühere Baujahre keine jahresscharfe Abgrenzung möglich. Hier werden nur die erste und letzte vergebene Nummer zum zugehörigen Modelljahr angegeben.

Typ/ Ausf.	Modell	Fahrgestell-Nummer		Motor-Nummer	
		von	bis	von	bis
Modelljahr 1958					
40	Prinz I	40 01 001	-?-	40 01 001 ¹	-?-
	Prinz II			41 01 011 ³	
41	Sportprinz ⁴	41 03 001	41 05 839	41 01 011	-?-
Modelljahr 1959					
40	Prinz I	-?-	40 65 244	-?-	40 33 380 ¹
	Prinz II				40 70 000 ³
40	Prinz III	40 65 245	-?-	40 70 001 ² -?- ³	-?-
41	Sportprinz ⁴	41 03 001	41 05 839	41 01 001	-?-
41	Sportprinz ⁵	41 05 840	-?-	-?-	-?-
Modelljahr 1960					
40	Prinz III	-?-	-?-	-?-	-?-
41	Sportprinz ⁵	-?-	-?-	-?-	-?-
Modelljahr 1961					
40	Prinz III	-?- ²	-?-	-?-	-?-
		40 91 000 ³			
41	Sportprinz ⁵	-?-	41 09 690	-?-	-?-
47	Prinz 4	47 01 001	-?-	47 00 1001	-?-
Modelljahr 1962					
40	Prinz III	40 65 245	-?-	-?-	40 91 000 ²
41	Sportprinz	-?-	-?-	-?-	-?-
47	Prinz 4	47 01 001	-?-	-?-	-?-
Modelljahr 1963					
41	Sportprinz	-?-	-?-	-?-	-?-
47	Prinz 4	-?-	-?-	-?-	47 144 427

Modelljahr 1964					
41	Sportprinz	-?-	-?-	-?-	-?-
47	Prinz 4	47 139 803	47 204 251	47 144 428	47 211 157
56	Spider	56 01 001	56 01 162	502 01 001	502 01 172
67 A	Prinz 1000	67 01 001	67 21 123	68 01 001	68 21 474
Modelljahr 1965					
41	Sportprinz	-?-	-?-	-?-	-?-
47	Prinz 4	47 204 252	47 242 859	47 211 158	47 251 951
56	Spider	56 01 163	56 02 088	502 01 173	502 02 282
67 A	Prinz 1000	67 21 124	67 60 158	68 21 475	68 60 324
67 B	Prinz 1000 TT	76 001 001	76 001 953	78 001 001	78 002 012
77 A	Typ 110	77 000 001	77 011 321	74 001 001	74 011 609
Modelljahr 1966					
41	Sportprinz	-?-	-?-	-?-	-?-
47	Prinz 4	47 242 860	47 248 409	47 251 952	47 295 113
56	Spider	56 02 089	56 02 667	502 02 283	502 02 930
67 A	Prinz 1000	67 60 159	67 72 066	68 60 325	68 72 099
67 B	Prinz 1000 TT	76 001 954	76 011 631	78 002 013	78 011 713
77 A	Typ 110	77 011 322	77 042 280	74 011 610	74 042 340
77 C	Typ 110 S/SC	13 001 001	13 008 718	82 001 001	82 008 894
Modelljahr 1967					
41	Sportprinz	-?-	41 22 117	-?-	-?-
47	Prinz 4	47 284 410	47 332 987	47 295 119	47 344 630
56	Spider	56 02 668	56 03 185	502 02 931	502 03 481
67 A	Prinz 1000	67 72 067	67 76 480	68 72 100	68 76 480
67 B	Prinz 1000 TT	76 011 632	76 012 457	78 011 714	78 012 554
67 C	TTS	34 001 001	34 002 160	778 01 001	778 02 156
67 E	1000 C	67 101 001	67 118 146	68 101 001	68 118 175
67 F	1200 TT	21 001 001	21 004 533	83 001 001	83 004 518
77 A	Typ 110	77 042 281	77 048 734	74 042 341	74 048 747
77 C	Typ 110 S/SC	13 008 719	13 014 772	82 008 895	82 014 770
77 D	Typ 110 C	38 001 001	38 005 123	82 501 001	82 505 143
77 D	1200 (C)	38 005 124	38 012 326	82 505 144	82 513 612
80	Ro 80	80 001 001	80 001 640	612 01 001	612 01 634
Modelljahr 1968					
47	Prinz 4	347 01 00 001	347 01 53 456	747 01 00 001	747 01 53 590
67 C	TTS	367 03 00 001	367 03 00 302	778 02 00 001	778 02 00 303
67 E	1000 C	367 05 00 001	367 05 24 269	768 02 00 001	768 02 24 329

67 D	1200 TT	367 06 00 001	367 06 08 178	783 01 00 001	783 01 08 199
77 D	1200 C	377 04 00 001 377 06 ?	377 04 32 024 377 06 ?	782 02 00 001	782 02 33 390
80	Ro 80	380 01 00 001	380 01 05 880	612 01 00 001	612 01 05 882
Modelljahr 1969					
47	Prinz 4	347 01 53 457	347 02 15 663	747 01 53 591	747 02 15 840
67 C	TTS	367 03 00 303	367 03 00 604	778 02 00 304	778 02 00 604
67 E	1000 C	367 05 24 270	367 05 45 534	768 02 24 330	768 02 45 436
67 F	1200 TT	367 06 08 179	367 06 20 420	783 01 08 200	783 01 20 469
77 D	1200 C	377 04 32 025 377 06 ?	377 04 72 414 377 06 ?	782 02 33 391	782 02 74 534
80	Ro 80	380 01 05 821	380 01 13 467	612 01 05 883	612 01 13 745
Modelljahr 1970					
47	Prinz 4	347 02 15 664	347 02 48 680	747 02 15 841	747 02 48 666
67 C	TTS	367 03 00 605	367 03 00 905	78 02 00 605	78 02 00 905
67 E	1000 C	367 05 45 535	367 05 59 048	768 02 45 437	768 02 58 811
67 F	1200 TT	367 06 20 421	367 06 28 448	783 01 20 470	783 01 28 268
77 D	1200 (C)	377 04 72 415 377 06 ? 377 14 00 001 ⁸	377 04 99 999 377 06 ? 377 14 00 343 ⁸	782 02 74 539	782 02 99 999
80	Ro 80	380 01 13 468	380 01 18 361	612 01 13 746	612 01 18 420
Modelljahr 1971					
47	Prinz 4	0511 000 001	0511 059 606	XA 000 001	XA 060 000
67 C	TTS	0611 000 001 ¹¹	0611 039 307 ¹¹	XC 000 001	XC 000 342
67 E	1000 C	0611 000 001 ¹¹	0611 039 307 ¹¹	XB 000 001	XB 024 408
67 F	1200 TT	0611 000 001 ¹¹	0611 039 307 ¹¹	XF 000 001	XF 014 836
77 D	1200 C	0711 000 001	0711 035 168	XD 000 001	XD 034 966
80	Ro 80	0811 000 001	0811 004 036	XM 000 001	XM 004 046
Modelljahr 1972					
47	Prinz 4	0521 000 051	0521 059 38	XA 200 001 ^a XA 061 230	XA 202 359 ^a XA 082 280
67 E	1000 C	0621 000 051	0621 016 507	XB 200 001 ^a XB 024 689	XB 208 500 ^a XB 035 596
67 F	1200 TT	0621 000 051	0621 003 408	XF 200 001 ^a XF 014 837	XF 202 476 ^a XF 017 455

77 D	1200 C	0721 000 051	0721 059 380	XD 200 001 ^a XD 035 177	XD 206 947 ^a XD 040 618
80	Ro 80	0821 00 051	0821 003 938	XM 200 001 ^a	XM 202 371 ^a
Modelljahr 1973					
47	Prinz 4	0531 000 001	0531 024 572	XA 202 360 ^a XA 082 281	XA 203 893 ^a XA 097 423
67 E	1000 C	0631 000 001	0631 016 507	-?-	XB 208 500 ^a XB 035 596
77 D	1200 C	0731 000 001	0731 016 499 ¹²	XD 206 948 ^a XD 040 619	XD 209 307 ^a XD 040 993
80	Ro 80	0831 000 001	0831 004 464	XM 202 372 ^a XM 005 577	XM 204 856 ^a XM 007 564
Modelljahr 1974					
80	Ro 80	0841 000 055	0841 002 297	XM 204 857 ^a XM 007 643	XM 207 010 ^a XM 007 690
Modelljahr 1975					
80	Ro 80	0851 000 051	0851 000 637	XM 207 011 ^a XM 007 691	XM 207 559 ^a XM 007 724
Modelljahr 1976					
80	Ro 80	0861 000 062	0861 002 159	XM 207 570 ^a XM 007 726	XM 209 569 ^a XM 007 745
Modelljahr 1977					
80	Ro 80	0871 000 051	0871 001 079	XM 209 570 ^a	XM 210 671 ^a

¹ 20 PS

² 23 PS

³ 30 PS

⁴ wie Prinz II

⁵ wie Prinz III

⁶ wie Prinz 4

⁷ Typ 110 Polizei

⁸ 1200 C Automatic

⁹ NSU 1200 Österreich

¹⁰ NSU 1200 C Österreich

¹¹ Keine Trennung der Fahrgestellnummern zwischen 1000 C, 1200 TT und TTS.

^a Abgasentgiftet (max. 2 Vol%-CO)

¹² In der Prinz IG-Liste ist als letzte FG-Nr. 0731 061 499 aufgeführt. Das scheint mir ein Zahlendreher zu sein. In den Erstzteillisten (Katalog 112 mit Nachtrag 2/73 und 4/77) ist 0731 016 499 aufgeführt. Das erscheint mir schlüssiger.

Ungeklärt: In der Ersatzteilliste NSU 1000 und TT, 2/77, S. VI f. wird für den 1000 C und den 1200 TT von einer Ausführung des Modelljahrs 1973 mit entsprechenden zugehörigen mit 0631 Fahrgestellnummern gesprochen.

Nach Schwacke autodata Typenerkennung PKW, Modelle 1970-1977 wird das Produktionsende des Prinz 4 auf September 1973, das des 1000 C auf Dezember 1972, das des TTS auf Juli 1971, das des 1200 TT auf Juli 1972 und das des 1200 C auf Juli 1973 terminiert.