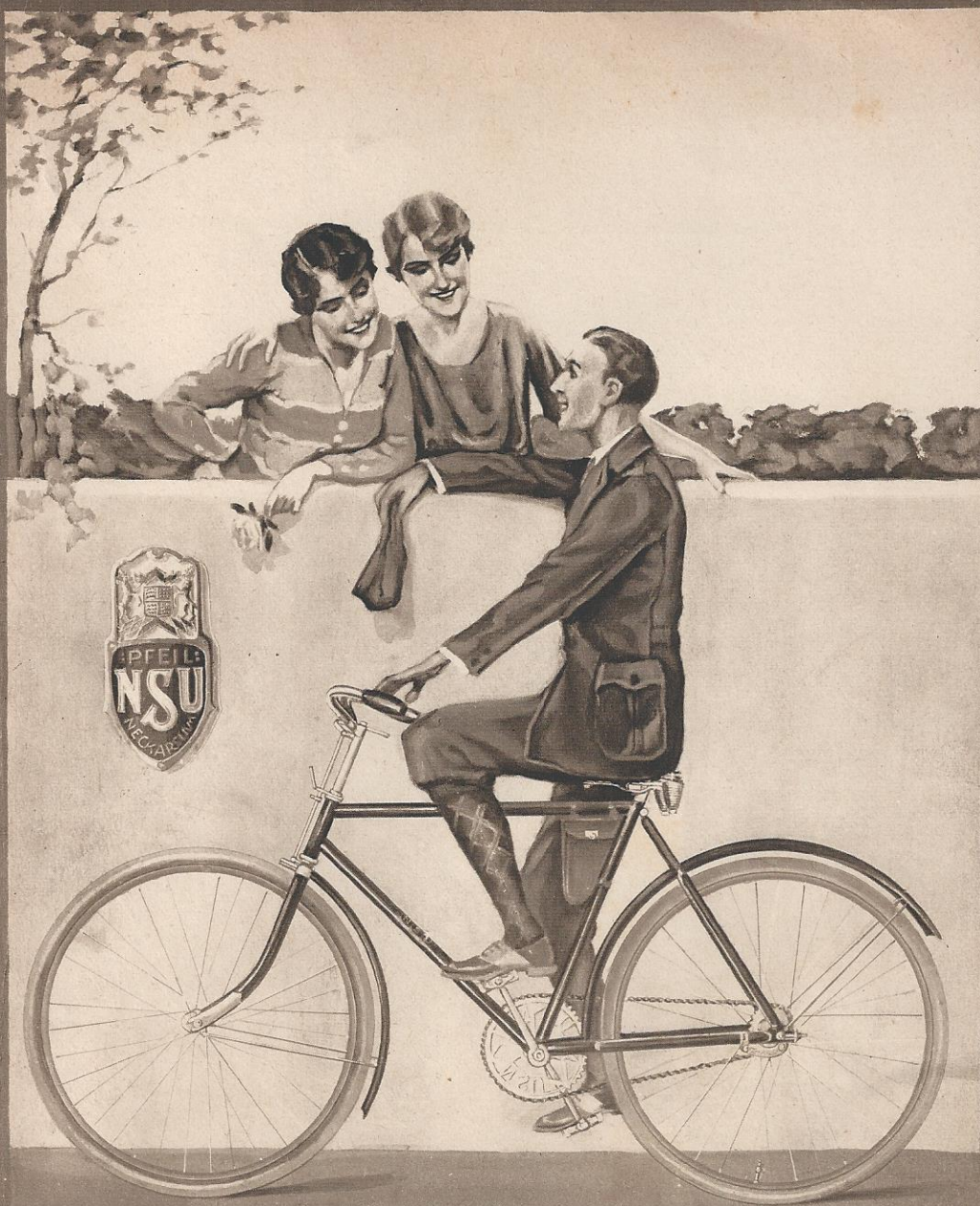
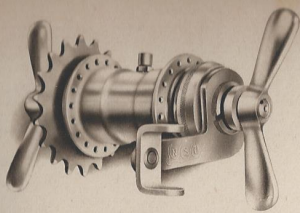
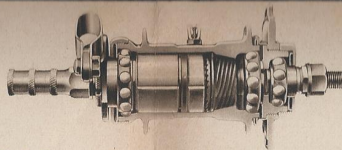




» NSU «
Pfeil-Fahrräder



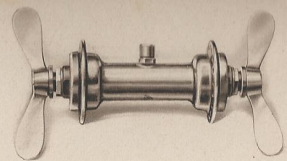
NSU-Freilaufbremsnabe
mit Flügelmuttern, zur raschen Herausnahme des Hinterrades eingerichtet
Nur für Pfeil 71 lieferbar!



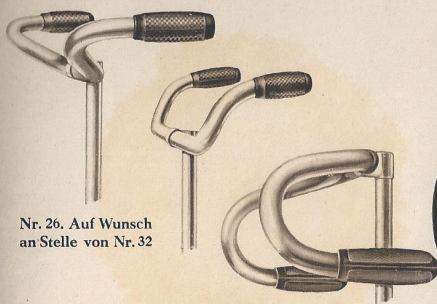
Die Konstruktion der Nabe ist das Produkt einer langjährigen, auf praktisch-wissenschaftlicher Forschung fußenden Technik, die im Verein mit erstklassiger Präzisions-Arbeit eine derartige Vervollkommnung ermöglichte, daß die NSU-Freilauf-Bremsnabe heute nach den Aussagen und Prüfungen von Fachleuten tatsächlich „Vom Guten das Beste“

darstellt, was auf dem Markte zu finden ist. Durch sorgfältige Materialauslese und Veredelung in den tragenden und reibenden Teilen konnte bei niederem Gewicht der höchste Wirkungsgrad und völlige Bruchsicherheit erzielt werden. Selbst bei dauernd strengster Inanspruchnahme ist

spielend leichter Antrieb — reinster Freilauf
absolut sichere Bremswirkung — lange Lebensdauer verbürgt



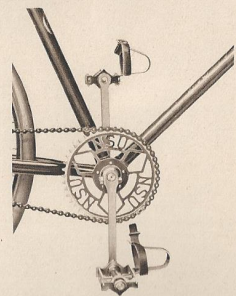
NSU-Nabe
mit Flügelmuttern, zur raschen Herausnahme des Vorderrades ohne Schlüssel bei Pfeil 71



Nr. 26. Auf Wunsch an Stelle von Nr. 32

Nr. 32. Regulär für sämtl. Tourenräder

Nr. 33. Lenker für Pfeil Nr. 71



NSU-Tretlager Pfeil 71

Lieferungs- und Zahlungsbedingungen

Zahlung: Die Preise verstehen sich ab Werk, ausschließlich Verpackung, Fracht, Versicherung usw.
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist der Sitz der liefernden Firma.
Betriebsstörungen: Feuer, Streik, Aussperrung, Mobilmachung, Krieg, Aufruhr, feindliche Besetzung, Mangel an Rohmaterial, Kohlen und geeigneten Arbeitskräften bei uns oder unseren Lieferanten, sowie alle sonstigen Fälle höherer Gewalt entbinden den Lieferanten von der Einhaltung der vereinbarten Lieferfrist bzw. der Lieferungsverpflichtung.
Versand: Der Versand geschieht auf Kosten und Gefahr des Empfängers.
Beanstandungen können nur berücksichtigt werden, wenn sie spätestens 8 Tage nach Empfang der Ware schriftlich erfolgen. Bei vorkommenden Versandschäden kann nur die Eisenbahn haftbar gemacht werden. Solche Beanstandungen müssen bei Abnahme der Sendungen erhoben und vom Spediteur bzw. von den Bahnbeamten auf dem Frachtbrief bescheinigt werden.
Gewährleistung: Für alle Lieferungen wird die gesetzliche Gewähr unter Ausschluß aller Schadenersatz- u. sonstiger Ansprüche übernommen. Für alle Fahrräder, in die ein Hilfsmotor eingebaut wird, übernehmen wir keine Gewähr.

Alle während der Gewährzeit — die mit dem Tage beginnt, an welchem das Rad das Werk verläßt — entstehenden und auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführenden Mängel werden kostenlos im Werk beseitigt und zwar durch Reparatur oder Lieferung neuer Teile nach Wahl des Herstellers. Dagegen sind Schäden, die durch natürliche Abnutzung und unsachgemäße Behandlung entstanden sind, von der Gewähr ausgeschlossen, ebenso Gummireifen, Holzfelgen, Holzschutzmittel, Pedalgummi, sowie alle sonstigen Teile, die nicht aus der eigenen Erzeugung herrühren.
Alle weitergehenden Ansprüche wegen Mängel der Ware, insbesondere auf Wandelung, Minderung, Schadenersatz, sind ausgeschlossen. Die Bezahlung der Rechnungen hat unbeschadet vorliegender Beanstandungen am Verfalltage zu erfolgen.
Ersatzleistung: Fehlerhafte bzw. reparaturbedürftige Teile, aus deren Zustand die Ersatzpflicht hervorgeht, werden nur dann nach Wahl des Herstellers kostenlos ersetzt bzw. instand gesetzt, wenn die schadhaften Stücke vorher frachtfrei eingesandt werden. Die Rücksendung erfolgt zu Lasten des Empfängers.



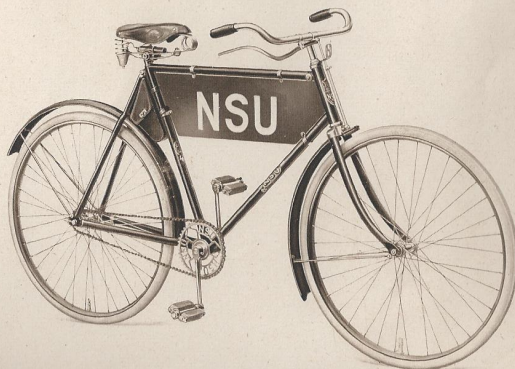
Kräftiges Tourenrad

NSU Pfeil No. 25

(Innenlötlung)

Rahmenhöhe: 550—600 mm
Emaillierung schwarz mit Goldlinien
Tretlager: Doppelglocken-Lager mit vierkant aufgeschraubten Kurbeln
Kette: $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "
Vordergabel mit abgerundetem Kopf, unten mit Schlitz, Kopf vernickelt
Steuerung mit Kugellagerung

Lenker mit Vorbau
Bremsen: Vorderrad mit Außenfeder
Laufräder mit Kugellagerung, 1a Stahlfelgen $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", schwarz mit breiten grünen Streifen und Goldlinien eingefasst
Pneumatik: Erstklassig, $28 \times 1\frac{1}{2}$ " Wulst
Sattel: 1a Druck- und Stoßfedersattel mit vernickelten Federn und gelbem Lederzeug
Übersetzung: ca. 68"



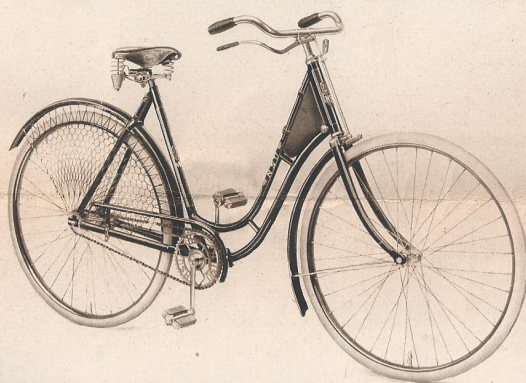
Militär-, Post- und Jagdrad

NSU Pfeil No. 40

(Innenlötlung)

Rahmenhöhe: 550—600 mm
Emaillierung schwarz mit Goldlinien
Auf Wunsch bunte Emaillierung und Firmenschild mit Aufschrift gegen Aufpreis
Tretlager: Doppelglocken-Lager mit vierkant aufgekeilten Kurbeln
Kette: $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "
Vordergabel mit abgerundetem Kopf, unten mit Schlitz, Kopf vernickelt
Steuerung mit Kugellagerung

Lenker mit Vorbau
Bremsen: Vorderrad mit Außenfeder
Laufräder mit Kugellagerung, 1a Stahlfelgen $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", schwarz mit breiten grünen Streifen und Goldlinien eingefasst und mit 2 mm Speichen
Pneumatik: Erstklassig, $28 \times 1\frac{1}{2}$ " Wulst
Sattel: 1a Druck- und Stoßfedersattel mit vernickelten Federn und gelbem Lederzeug
Übersetzung: ca. 68"



Solides Damenrad

NSU Pfeil

No 44

(Innenlötung)

Rahmenhöhe: 500—550 mm

Emaillierung schwarz mit Goldlinien

Tretlager: Doppelglocken-Lager mit vierkant
aufgeschraubten Kurbeln

Kette: $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "

Vordergabel mit abgerundetem Kopf, unten
mit Schlitz, Kopf vernickelt.

Steuerung mit Kugellagerung

Lenker mit Vorbau

Bremse: Vorderrad mit Außenfeder

Laufräder mit Kugellagerung, 1a Stahlfelgen
 $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", schwarz mit breiten grünen Streifen
und Goldlinien eingefasst

Pneumatik: Erstklassig, $28 \times 1\frac{1}{2}$ " Wulst

Sattel: 1a Druck- und Stoßfedersattel mit vernickelten Federn und gelbem Lederzeug

Übersetzung: ca. 62"

Dasselbe Modell wird auch in feinsten Luxusausführung geliefert.



Leichtes Tourenrad

NSU Pfeil

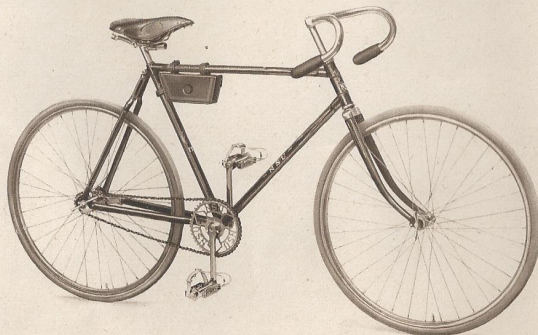
No 59

(Außenlötung)

Rahmenhöhe: 550–600 mm
Emaillierung schwarz mit grünen Doppellinien
Tretlager: Doppelglocken-Lager mit vierkant aufgekeilten Kurbeln
Kette: $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "
Vordergabel mit abgerundetem Kopf, unten mit Schlitz, Kopf vernickelt
Steuerung mit Kugellagerung

Lenker mit Vorbau
Bremsen: Vorderrad mit Außenfeder
Laufräder mit Kugellagerung, 1a Stahlfelgen $28 \times 1\frac{1}{4}" \times 1\frac{3}{4}"$, holzfarbig
Pneumatik: Erstkl. $28 \times 1\frac{1}{4}" \times 1\frac{3}{4}"$ „Wulst“ rot
Sattel: 1a Druck- und Stoßfedersattel mit vernickelten Federn und gelbem Lederzeug
Übersetzung: ca. 68"

Dasselbe Modell wird auch in feinsten Luxusausführung geliefert.



Hochfeiner Straßenrenner

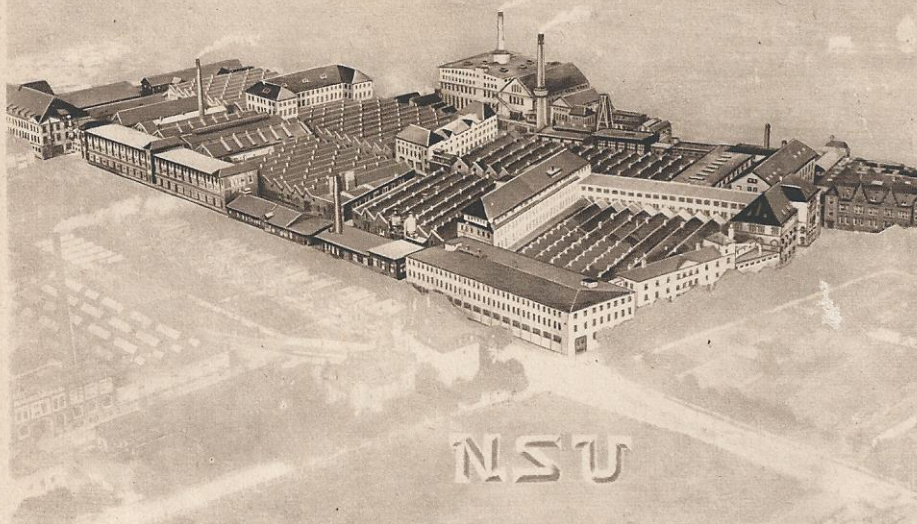
NSU Pfeil

No 71

(Außenlötung)

Rahmenhöhe: 550 mm
Emaillierung schwarz mit grünen Doppellinien und buntem Steuerkopf
Auf Wunsch auch ganz farbig gegen Aufpreis
Tretlager: Kurbelkeillager mit Kugellagerung
Kette: $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ "
Vordergabel: D-förmig, unten mit Schlitz
Steuerung mit Kugellagerung
Lenker mit Vorbau

Laufräder mit Kugellagerung, 1a Holzfelgen $27 \times 1\frac{1}{4}"$ für Drahtreifen oder $27 \times 1"$ für Schlauchreifen. Beide Räder sind zum schnellen Auswechseln eingerichtet und mit Flügelmuttern versehen.
Pneumatik: Erstklassig, $27 \times 1\frac{1}{4}"$ „Draht“ rot
Sattel: Halbbrennsattel, lange Form, mit gelbem Lederzeug und vernickelten Federn
Übersetzung: ca. 73"



NSU Vereinigte Fahrzeugwerke A.-G. Neckarsulm

GEGRÜNDET 1873 ÄLTESTE MOTORRADFABRIK GEGRÜNDET 1873

5000 Verkaufsstellen / Vorbildlicher Kundendienst

Fahrräder



Fabrik-Märke

FILIALE IN STUTTGART
CHARLOTTENPLATZ 6

BEZIRKSLEITUNGEN AN
ALLEN GRÖßEREN PLÄTZEN

Freilaufbremsnaben



Schutz-Märke

NSU-Pfeil-Fahrräder

stellen in Konstruktion und ästhetischer Aufmachung den Höchststand einer Fahrrad-Technik dar, an deren fortschrittlicher Entwicklung NSU seit über 40 Jahren in hohem Maße bahnbrechend und befruchtend mitarbeitet